



CARRERA GUÍA NACIONAL DE TURISMO

TEMA:

“DISEÑO DE UNA CICLORUTA TURÍSTICA ENTRE LAS PARROQUIAS RURALES DE EL QUINCHE Y CHECA DEL D.M. DE QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA.”

Trabajo de investigación previo a la aprobación del tema de proyecto integrador de grado

Autor: Juan Daniel Chiriboga Serrano

Tutor: Adriana Aidee Salazar León

D. M. Quito, 10 abril de 2022

DEDICATORIA

Este proyecto integrador de grado va dedicado a mis padres María y Wilson quienes me inculcaron la humildad, el trabajo, la constancia y la superación, brindándome su cariño y apoyo para lograr mis objetivos, metas y proyectos que me he trazado a lo largo de mi vida, siendo la culminación de la carrera como guía turístico una de ellas.

De igual forma, va dedicado a mis compañeros y amigos que en un momento dado me brindaron palabras de aliento, consejos y sugerencias, ayudándome a crecer en el ámbito moral, profesional y personal.

AGRADECIMIENTO

Agradezco a todos las personas que contribuyeron en mi formación profesional al compartir sus conocimientos, sabiduría y vivencias, despertando en mí el gusto por la carrera escogida, Agradezco a mi tutora de proyecto Adriana Salazar quien me colaboró y me acompañó en el desarrollo de mi proyecto de grado, por último y no menos importante, agradezco a todas las personas que forman parte de la familia ITI que directa o indirectamente hicieron posible la culminación de mi profesión.

AUTORÍA

Yo, Juan Daniel Chiriboga Serrano autor del presente informe, me responsabilizo por los conceptos, opiniones y propuestas contenidos en el mismo.

Atentamente,



Juan Daniel Chiriboga Serrano

Quito, 11 de abril de 2022

ADRIANA AIDEE SALAZAR LEÓN

DIRECTORA DE TRABAJO DE TITULACIÓN

CERTIFICA

Haber revisado el presente informe de investigación, que se ajusta a las normas institucionales y académicas establecidas por el Instituto Tecnológico Internacional Universitario “ITI”, por tanto, se autoriza su presentación final para los fines legales pertinentes.



Adriana Aidee Salazar León

Quito, 11 de abril de 2021

DECLARACIÓN DE CESIÓN DE DERECHOS DE TRABAJO FIN DE CARRERA

Para constancia de esta autorización, en la ciudad de Quito, a los 11 días de mes de abril de 2022, firmo conforme: Conste por el presente documento la cesión de los derechos del trabajo de fin de carrera, de conformidad con las siguientes cláusulas:

PRIMERA: Yo, Juan Daniel Chiriboga Serrano, bajo la dirección de Adriana Aidee Salazar León declaro ser el autor del trabajo de fin de carrera con el tema “**DISEÑO DE UNA CICLO RUTA TURÍSTICA ENTRE LAS PARROQUIAS RURALES DE EL QUINCHE Y CHECA DEL D.M.QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA**”, como requisito fundamental para optar por el título de Guía Nacional de Turismo, a su vez autorizo a la biblioteca del Instituto Tecnológico Internacional Universitario ITI, para que pueda registrar en el repositorio digital y difunda esta investigación con fines netamente académicos, pues como política del Instituto Tecnológico Internacional Universitario ITI, los trabajos de fin de carrera se aplican, materializan y difunden en beneficio de la comunidad.

SEGUNDA: Los comparecientes Adriana Aidee Salazar León, en calidad de directora del trabajo fin de carrera y Juan Daniel Chiriboga Serrano, como autor del mismo, por medio del presente instrumento, tienen a bien ceder en forma gratuita sus derechos del trabajo fin de carrera y conceden la autorización para que el ITI pueda utilizar este trabajo en su beneficio y/o de la comunidad, sin reserva alguna. El Instituto Tecnológico Internacional Universitario ITI no se hace responsable por el plagio o copia del contenido parcial o total de este trabajo.

TERCERA: Las partes declaradas aceptan expresamente todo lo estipulado en la presente cesión de derechos.

Juan Daniel Chiriboga Serrano

Adriana Aidee Salazar León

Quito, 11 de abril de 2021

ÍNDICE

DEDICATORIA.....	2
AGRADECIMIENTO	3
AUTORÍA	4
CERTIFICA.....	5
DECLARACIÓN DE CESIÓN DE DERECHOS DE TRABAJO FIN DE CARRERA	6
RESUMEN	14
INTRODUCCIÓN.....	15
Nombre del proyecto	15
Antecedentes.....	15
Marco contextual	16
Problema de investigación.....	18
Definición del problema	18
Idea a defender.....	20
Objeto de estudio y campo de acción	20
Justificación.....	20
Objetivos.....	21
General.....	21
Específicos.....	21
Antecedentes Históricos	22
Parroquia el Quinche.	23
Parroquia Checa.....	23
Análisis de la zona de Estudio.....	24
Parroquia el Quinche.	24
Parroquia Checa.....	30
Fundamentación Conceptual	33
Turismo.....	33

Turismo sostenible.....	33
Turismo de aventura	34
Cicloturismo	35
Ruta.....	36
Ciclorruta	¡Error! Marcador no definido.
Cicloruta turística.	36
Ciclovia.....	37
Fundamentación Legal	37
La Constitución de la República del Ecuador (2008) establece los siguientes artículos:	37
Ley de Turismo.....	39
Ley de Gestión Ambiental.....	40
Ley orgánica de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.....	40
Fundamentación Técnica y/o Tecnológica	41
Diseño geométrico.....	41
Señalización.....	41
CAPÍTULO II: DIAGNÓSTICO	43
Tipos de investigación	43
Explorativa:	43
Descriptiva:.....	43
Métodos de investigación	44
Cuantitativo:	44
Cualitativa:.....	44
Deductivo:	44
Analítico - Sistémico:	45
Técnicas e instrumentos de investigación	45
Observación:.....	45

Sondeo de opinión:	45
Entrevista:	46
Universo.....	46
Muestra universo finito.....	47
Muestreo Probabilístico.....	48
Muestreo aleatorio simple	48
Presentación gráfica, análisis e interpretación de resultados obtenidos	49
Encuestas a las comunidades involucradas	49
Encuestas a turistas.....	56
Entrevistas	66
Análisis e interpretación de las entrevista.	70
CAPÍTULO III: PROPUESTA	72
Descripción de la propuesta.....	72
Macro localización	73
Micro localización	73
Viabilidad	74
Impacto	74
Diseño de la propuesta.....	75
Vías de acceso	76
Características de las rutas turísticas	77
Señalética.....	79
Ruta Panorámica.....	81
Señalética en la ruta Panorámica	83
Ruta La Victoria	86
Señalética en la ruta La Victoria.....	88
Ruta Quincheca.....	91
CONCLUSIONES.....	95

	10
RECOMENDACIONES	96
REFERENCIAS	97
Apéndice.....	108
Validación de instrumentos de investigación	109
Elaborar rúbrica	117

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Parroquia El Quinche.....	25
Figura 2. Empresas por rama de actividad	27
Figura 3. Parroquia Checa	30
Figura 4. Pregunta 1 a la comunidad	49
Figura 5. Pregunta 2 a la comunidad	50
Figura 6. Pregunta 3 a la comunidad	51
Figura 7. Pregunta 4 a la comunidad	52
Figura 8. Pregunta 5 a la comunidad	53
Figura 9. Pregunta 6 a la comunidad	54
Figura 10. Pregunta 1 a turistas	56
Figura 11. Pregunta 2 a turistas	57
Figura 12. Pregunta 3 a turistas	58
Figura 13. Pregunta 4 turistas	59
Figura 14. Pregunta 5 a turistas	60
Figura 15. Pregunta 6 a turistas	61
Figura 16. Pregunta 7 a turistas	63
Figura 17. Pregunta 8 a turistas	64
Figura 18. Pregunta 9 a turistas	65

Figura 19. Visualización de la provincia de Pichincha en el mapa del Ecuador.....	73
Figura 20. Mapa político del Distrito Metropolitano de Quito.....	73
Figura 21. Vías de acceso a las rutas turísticas.....	76
Figura 22. Visualización de las Rutas Turísticas establecidas.	78
Figura 23. Visualización de las Ruta Panorámicas.....	81
Figura 24. Metros de desnivel de la ruta panorámica.....	82
Figura 25. Antigua estación del tren El Quinche.....	83
Figura 26. Calle Línea Ferrea	83
Figura 27. Sendero perteneciente a las rieles del tren	83
Figura 28. Puente colgante	84
Figura 29. Túnel N.10 de F.Q.E	84
Figura 30. Vista de la parroquia e iglesia El Quinche	84
Figura 31. Población Iguñaro.....	84
Figura 32. Túnel N.9 F.Q.E.....	85
Figura 33. Barrio Esperanza.....	84
Figura 34. Parque Central Checa.....	85
Figura 35. Visualización de las Rut Victoria.....	86
Figura 36. Metros de desnivel de la ruta Quincheca	87
Figura 37. Parque Central Checa.....	88
Figura 38. Quito Polo Club.....	88
Figura 39. Parque Botánico Checa.....	88
Figura 40. Camino antiguo que una El Quinche y Checa	89
Figura 41. Desenso al río Uravia.....	89
Figura 42. Río Uravia	89

Figura 43. Pesca Deportiva.....	89
Figura 44. Calle Bayardo Tobar	89
Figura 45. Parque Victoria.....	90
Figura 46. Calle Cuenca	90
Figura 47. Parque Central e Iglesia de El Quinche.....	90
Figura 48. Línea Ferrea	90
Figura 49. Parque Inclusivo Checa.....	90
Figura 50. Visualización de las Ruta Quincheca	91
<i>Figura 51. Metros de desnivel de la ruta Quincheca</i>	<i>92</i>

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Pregunta 1 a la comunidad.	49
Tabla 2. Pregunta 2 a la comunidad	50
Tabla 3. Pregunta 3 a la comunidad.....	51
Tabla 4. Pregunta 4 a la comunidad	52
Tabla 5. Pregunta 5 a la comunidad	53
Tabla 6. Pregunta 6 a la comunidad	54
Tabla 7. Pregunta 1 a turistas.....	56
Tabla 8. Pregunta 2 a turistas.....	57
Tabla 9. Pregunta 3 a turistas.....	58
Tabla 10. Pregunta 4 a turistas.....	59
Tabla 11. Pregunta 5 a turistas.....	60
Tabla 12. Pregunta 6 a turistas.....	61
Tabla 13. Pregunta 7 a turistas.....	63
Tabla 14. Pregunta 8 a turistas.....	64
Tabla 15. Pregunta 9 a turistas.....	65
Tabla 16. Señalética de pictogramas.	79
Tabla 17. Ruta Panorámica.....	82
Tabla 18. Ruta de la Victoria.....	87
Tabla 19. Ruta de la Quincheca.....	87

RESUMEN

El diseño de una cicloruta turística brinda la posibilidad de aplicar un turismo sostenible y de aventura beneficiando la economía del sector, adicional, permite difundir los atractivos turísticos que no han sido aprovechados en su totalidad. El objetivo de la presente investigación es diseñar una cicloruta turística para fomentar e incrementar el turismo en las parroquias de El Quinche y Checa. Los métodos aplicados fueron cualitativos, cuantitativos, deductivos, analíticos y sistemáticos utilizando las técnicas de observación y sondeo de opinión a través de encuestas y entrevistas que no superan las diez preguntas, incrementado el interés de los turistas por conocer lugares novedosos de dichas zonas, practicando actividad ciclística, minimizando el impacto ambiental y dinamizando la economía en las parroquias. Se concluye que el proyecto es viable por el nivel de aceptación por parte de los turistas y de las comunidades, debido a los beneficios que esto conlleva en las áreas social, cultural, económicas y sobre todo en el área turística.

INTRODUCCIÓN

Nombre del proyecto

“DISEÑO DE UNA CICLO RUTA TURÍSTICA ENTRE LAS PARROQUIAS RURALES DE EL QUINCHE Y CHECA DEL D.M. QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA”

Antecedentes

Las ciclorutas han tomado fuerza en América Latina siendo implementadas en más de 200 ciudades, llamando la atención de los gobiernos descentralizados por su sencilla ejecución, al tener la facilidad de cerrar vías temporalmente, sus bajos costos y su fácil adaptación en distintos entornos. Haciendo que las ciclorutas aviven zonas públicas abandonadas e impulsa la libre movilidad a ciclistas o peatones (Perez , 2012, pág. 5).

En Colombia específicamente en la ciudad de Manizales crearon la primera cicloruta en el año 2014 y para el 2015 señalaron algunas calles para permitir el uso compartido de automotores y vehículos, se efectuó el Sistema Público de Bicicletas en noviembre del mismo año, iniciando con 135 bicicletas establecidas en distintos puntos, generando inconvenientes en la ubicación, ya que, en los territorios altos se dificulta el manejo de bicicletas y es donde ingresa la opción de otros medios de transporte (Cardona et al., 2017, pág. 2).

De acuerdo con el Ministerio y Transporte de Obras Públicas MTOP (2002, citado en Duque, 2015) Actualmente en el Ecuador la utilización de las bicicletas se ha generalizado, por tal motivo el MTOP ha planteado un proyecto nombrado Plan Nacional de Ciclovías o ciclorutas” para incrementar o incitar el uso de bicicletas, proyectándose a diseñar una construcción de aproximadamente 615km de ciclorutas por todo el territorio ecuatoriano, encontrando ciclorutas recreativas que se realizan cada cierto tiempo, ya que, para ello es importante cerrar acceso vehicular en las diferentes vías de la ciudad, por otro

lado, existen las ciclorutas permanentes que son consideradas rutas de transporte exclusivamente para ciclistas y peatones, en ciertos lugares de la ciudad los carriles son exclusivos y en otros lugares compartidos (p. 21).

El cicloturismo es una actividad relacionada con el turismo y en particular con el de aventura, esta actividad llama la atención a muchos turistas a nivel internacional, en particular en Europa y Estados Unidos, lugares que gustan de la naturaleza, además de ejercitarse recorriendo espectaculares atractivos y sitios que conocen en su camino. Esta modalidad turística engloba el ciclismo recreacional, el cual se caracteriza por no ser competitivo, que se practica tranquilo, este no se trata de recorrer la mayor cantidad de kilómetros en menos tiempo, si no que en cada pedaleada disfrutar, relajarse y conocer.

En Estados Unidos y Europa las ciclorutas turísticas son atractivos de gran interés por ser parte del turismo de aventura y al no causar impactos negativos en el medio donde se hayan implementado, son parte de la oferta turística de cada país llamando la atención de numerosos turistas nacionales como internacionales que les guste proteger, visitar y practicar actividades sostenibles en diferentes lugares, fomentando el desarrollo turístico por medio de rutas que permitan contemplar diversidad de paisajes, lugares y culturas (CACHIPUENDO , 2021, pág. 1). Por tal razón, es necesario continuar activando el turismo nacional con la implementación de ciclorutas turísticas que cada día va tomando fuerza en el mercado turístico.

Marco contextual

El cicloturismo en el Ecuador nace a partir de la fanaticada del ciclismo, convirtiéndolo en una actividad de aventura no competitivo e incluso un estilo de vida, para ello, el país es el escenario perfecto, ya que, promete variedad de zonas naturales con diferentes ecosistemas, vegetación y climas, favoreciendo la expansión del cicloturismo, esta actividad se complementa con otro tipo de servicios como visitas a la población donde se

realizará las rutas, hospedaje, comidas típicas y artesanías (Ministerio de Turismo [MINTUR], 2013, p. 1). En Ecuador y en muchos sitios alrededor del mundo el ciclismo ha adquirido un nivel de importancia sorprendente, ya que, es un deporte o practica de ocio que no causa estragos en el ambiente y permite experimentar vivencias diferentes al aire libre.

En la provincia de Pichincha y en sus parroquias, las ciclorutas se han implementado por deporte o recreación, desarrolladas a través de rutas preestablecidas, así es el caso de la ciudad de Quito que gracias a la gestión del Municipio del DM en el año 2012 puso en marcha el sistema de bicicletas públicas llamadas BiciQ, ubicados en diferentes puntos donde existe mayor afluencia de personas, con un número de 425 bicicletas, logrando el aumento de ciclistas que recorren las ciclorutas en la ciudad (Ministerio de Turismo [MINTUR], 2013,p.1). El proyecto se llevó a cabo en puntos estratégicos de la ciudad de Quito, logrando una buena aceptación por parte de los usuarios al ser una opción óptima y segura de movilización.

En el año 2020 la prefectura de la provincia de Pichincha organizó ciclorutas por los diferentes barrios de Quito, en el cual asistieron 200 personas con el fin de reactivar el turismo e incentivar el deporte (Radio Pichincha, 2020). Las iniciativas para fomentar la utilización de ciclorutas por parte de la administración zonal han sido constantes, debido a los múltiples beneficios que conlleva la utilización de bicicletas como, por ejemplo: mejorar la afluencia de vehículos, la contaminación en las zonas rurales y la salud de los usuarios.

Como ya hemos mencionado, las ciclorutas han tomado fuerza en distintas partes del Ecuador y las parroquias de Quinche y Checa no son la excepción, aunque las rutas para ciclistas son contadas, cabe mencionar que estas dos parroquias poseen lugares turísticos que no han sido explotados en su totalidad, por tal motivo, nos enfocaremos en

crear una cicloruta que concatena las parroquias de El Quinche y Checa, permitiendo apreciar diferentes paisajes naturales, el clima que posee esta zona es adecuado para poder realizar ciclismo, rutas con pendientes, a su vez, conocer lugares que cuentan su propia historia como por ejemplo las antiguas rieles del tren. Logrando que el turista experimente nuevas vivencias lejos de la rutina de las grandes ciudades.

Problema de investigación

En la presente investigación se aplicó el diagrama de Ishikawa, determinando los problemas que presentan los ciclistas al recorrer las rutas, como por ejemplo, el compartir vías con los vehículos livianos y pesados, falta de respeto a los ciclistas, incremento de inseguridad, imprudencia del ciclista y actores viales, problemas que dificultan la práctica del cicloturismo por el temor de sufrir accidentes de tránsito u otros tipos de percances como asaltos, de la misma forma, en el ámbito turístico se determinó el problema referente a la desinformación del turista con respecto a los diferentes destinos turísticos que presentan las parroquias de El Quinche y Checa y esto se da por la falta de capacitación de las comunidades y por la poca colaboración por parte de los GADs y. Por último, la preferencia por el turismo urbano dificultando el incremento de turistas, como se observa en el **Apéndice 1**.

Definición del problema

EL uso de las bicicletas ha permitido el desarrollo de las ciudades y sus zonas rurales, utilizadas como medio de transporte, para realizar ejercicio o de recreación al aire libre, formando parte de la vida cotidiana de la población.

El turismo en bicicleta o también conocido como cicloturismo ha tomado fuerza a nivel mundial y Ecuador no se queda atrás, si bien es cierto, el Gobierno Nacional reconoce que la bicicleta forma parte esencial en el crecimiento turístico, visualizando un

mínimo financiamiento en este campo, sin brindar un mayor apoyo y capacitaciones a empresas y/o personas que brindan estos servicios.

En la actualidad atravesamos una crisis mundial a causa de la pandemia, haciendo que las personas encuentren en el cicloturismo una opción para realizar actividades en un entorno natural, aplicando las normas de bioseguridad con el fin de reducir la exposición al virus. El COVID -19 afectó de forma directa a las comunidades de las parroquias del Quinche y Checa, muchos negocios han cerrado y otros no pueden trabajar con regularidad, viéndose afectadas económicamente en las áreas comerciales, turísticas y laborales, haciendo que la población busque alternativas y capacitaciones para incentivar sus atractivos turísticos al aire libre y mejorar sus servicios.

Adicional de los problemas ya expuestos que afectan no solo a los ciclistas sino a la población en general, es el incremento excesivo de la delincuencia, siendo las ciclistas víctimas de robos violentos, dificultando las actividades de cicloturismo, ya que, para mayor seguridad es necesario grupos más numerosos, así como incurrir en otros gastos como es el aseguramiento de las bicicletas para tratar de reducir los riesgos.

Por otro lado, al no existir una buena educación vial, hace que los actores viales no respeten las señalizaciones, ni leyes de tránsito, dando como resultado un mayor índice de accidentes de tránsito. La falta de infraestructura ciclística es una problemática, dado que, la población que usa la bicicleta por distintos factores se tiene que enfrentar a la escasa red ciclovia que existe en las zonas rurales, generando conflictos con otros actores viales al compartir la vía con automóviles, buses y camiones, de igual forma, la invasión de las aceras por parte del ciclista puede generar accidentes con los peatones.

Los turistas realizan un turismo urbano en masa, por la poca información que se puede encontrar sobre las zonas rurales, en la actualidad las personas buscan conocer entornos naturales y culturales poco conocidos a bordo de una bicicleta.

Idea a defender

La implementación de las ciclorutas fomentará el desarrollo turístico e impulsará lugares existentes, pero no conocidos dentro de las parroquias de El Quinche y Checa, además de dinamizar el sector comercial y la economía de los territorios en mención.

Objeto de estudio y campo de acción

- **Objeto de estudio:** Diseño de un ciclo ruta turística.
- **Campo de acción:** Parroquias del Quinche y Checa, D.M. de Quito, Provincia de Pichincha.

Justificación

El diseño de la cicloruta turística impulsará un cicloturismo sostenible, salvaguardando el medio ambiente de la zona, dado que, la ruta se encontrará delineada por las carreteras senderos y vías ya presentes en las parroquias, por consiguiente, no se causará ningún impacto negativo en los ecosistemas. La ruta se encontrará estructurada para visitar los alrededores y comunidades de la parroquia El Quinche y Checa. Por tal razón, al llevar a cabo esta actividad turística y deportiva permitirá que el turista disfrute la visita y el recorrido. De igual forma, se establecerá sitios estratégicos para la señaléticas turísticas e informativas en el recorrido, permitiendo al turista conocer de mejor manera el lugar visitado. Contribuyendo al desarrollo local turístico, considerado como una estrategia clave que contribuye con el desarrollo económico y el capital humano, siendo una opción viable para el desarrollo turístico.

Objetivos

General

Diseñar una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del D.M.Q, Provincia de Pichincha, por medio de investigaciones bibliográficas de viabilidad y estudios de campo, para impulsar las propuestas turísticas en el territorio.

Específicos

- Elaborar un marco teórico que permita fundamentar la propuesta de una ruta ciclística acorde a la realidad de las parroquias del Quinche y Checa del D.M. de Quito, provincia de Pichincha.
- Realizar un diagnóstico turístico para la identificación de las necesidades y expectativas de las personas, con el fin de tomar en cuenta los recursos turísticos en el diseño de la ciclorruta.
- Plantear una propuesta de una ruta ciclística con el fin de aumentar las visitas en las parroquias del Quinche y Checa del D.M. de Quito, Provincia de Pichincha.

CAPÍTULO I: FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

Antecedentes Históricos

A partir de los años 90 se ha priorizado los principios de sostenibilidad para aminorar los problemas ambientales, siendo el año 2017 la primera celebración de turismo sostenible con el objetivo de mostrar varias opciones tanto a los gobiernos como a los turistas para fomentar el desarrollo turístico sostenible, protegiendo el medio ambiente sin causar impactos en los patrimonios naturales, culturales y los lugares visitados. El turismo sostenible en el Ecuador se ha venido desarrollando de forma positiva, próspera y segura, siendo un pilar importante en el área económica, mostrando crecimiento continuo en los servicios y actividades de cada sector, debido a un gran interés de las personas en los viajes nacionales y su deseo de vivir nuevas experiencias (Loor et al., 2018, pág. 98)..

En el siglo XX la bicicleta fue introducida al Ecuador, en un inicio fue considerada como un medio de transporte, al pasar el tiempo, se transformó en un recurso de recreación, ya que, la introducción del vehículo tuvo gran impacto en la ciudad, siendo el principal medio de transporte, desde entonces la bicicleta ha tenido un desarrollo en su utilización al ser un instrumento económico y fácil de transportar (Pinto et al., 2015, pág. 3). En este sentido, el manejo de la bicicleta como práctica deportiva o medio de transporte ha logrado establecerse en el área turística respetando el entorno y aminorando los impactos ambientales. El cicloturismo nace con la necesidad de recorrer, disfrutar o experimentar vivencias en diferentes entornos a bordo de una bicicleta (María Moral , 2016, pág. 2).

Parroquia el Quinche.

El nombre de la Parroquia viene de los primeros habitantes del Ecuador, El Quinche significa Monte del sol y nace del Maya Cackchiquel.

La parroquia del Quinche fue considerada un pueblo heroico y digno. Partiendo de la casta de Los Quinches, quienes no fueron sometidos en su totalidad por los Shyris, ya que, fueron guerreros feroces. A lo largo de la resistencia a los Incas El Quinche fue un centro de defensa, siendo su fortificación el centro ceremonial Pucara (Quito Loma). En la época colonial, Rumiñahui toma el mando para protegerse de los españoles, quienes buscaban oro, Sebastián de Benalcázar llegó al Quinche encontrando un ejército liderado por Rumiñahui quien fue aprisionado y ajusticiado en Quito. En 1585 fue catalogada como una parroquia eclesiástica con Francisco Sancho de la Carrera el primer párroco.

En la presidencia del Dr. Gabriel García Moreno en la época republicana el Quinche pasa a formar parte del PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL. En 1861 fue la fundación civil de la parroquia. El Quinche perteneció al cantón Cayambe cuando fue fundado el cantón Pedro Moncayo en el año 1911, pero los habitantes no estuvieron de acuerdo con esa disposición, solicitando la separación de Cayambe y la Anexión de Quito, esto se llevó a cabo el 24 de diciembre de 1934, en la Presidencia de Dr. José María Velasco Ibarra. (GAD de El Quinche, 2012-2025, pág. 28).

Parroquia Checa.

En la zona de Checa los primeros habitantes pertenecían al cacicazgo de Yaruquí, siendo su tribu principal los Tupizas, posteriormente fueron influenciados por los Caras, las últimas tolas fueron derrocadas a inicios del siglo XX, se cría que las tolas fueron la tumba del indio Chilpe quien fue un cacique Tupiza. Se construyó el Camino Real con la llegada de los Incas que existen hasta la actualidad.

Con la llegada de los españoles se construyeron dos haciendas: Chilpe Grande, que fue derrocada con el fin de encontrar oro y La Tola, considerada una joya histórica que aún conserva su forma colonial.

Checa estuvo asociada en aspectos políticos-administrativos con la Parroquia El Quinche, ya que, involucraban los territorios de Pambamarca, Oyacachi, Quinche – Tambo, Moyobamba, por el oriente; limitando con el Valle del Guayllabamba y lo que hoy se conoce como el Quinche, al norte, según el Acta de Inauguración de la Parroquia que data del 24 de mayo de 1913 (GAD Parroquial de Checa, 2012-2025, pág. 28).

Análisis de la zona de Estudio

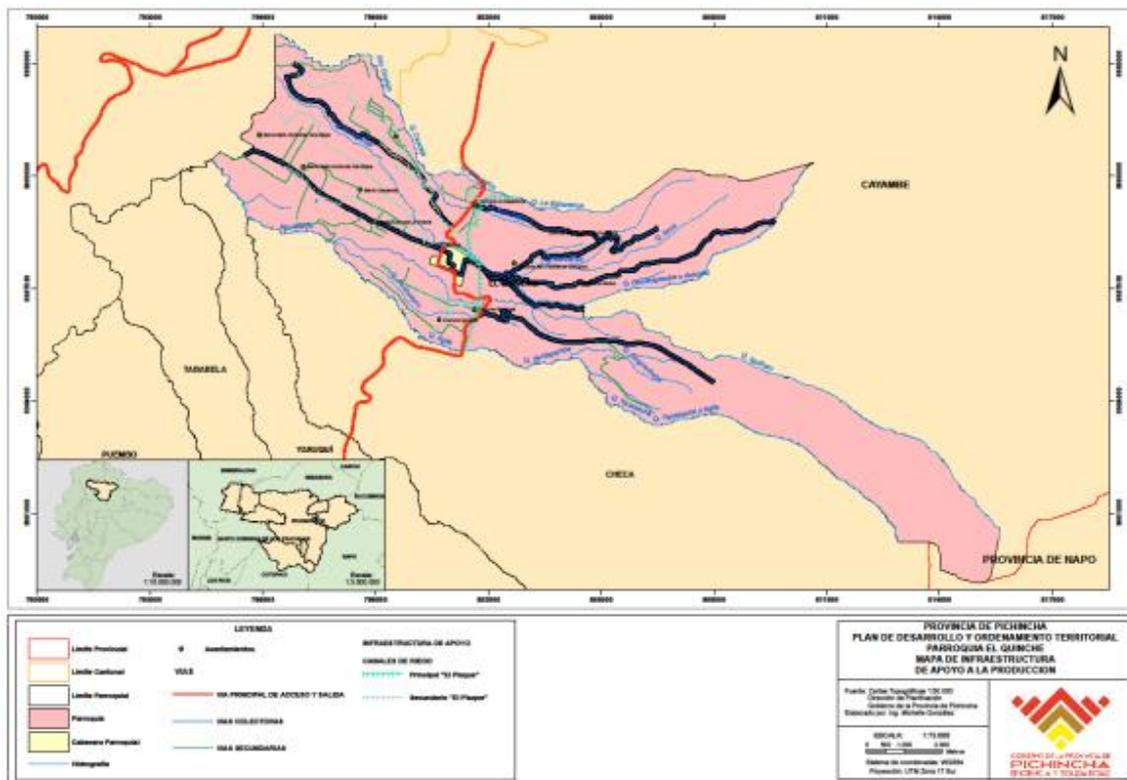
El análisis de las zonas a estudiar tiene como objeto conocer las peculiaridades de las parroquias de El Quinche y Checa, a través de sus características ambientales e identificación de sus atractivos turísticos.

Parroquia el Quinche.

Es una parroquia Rural Nororiental que se encuentra localizado en el D.M. de Quito, en el Valle de Tumbaco, en la zona suroeste de la provincia de Pichincha, posee una superficie de 75,34 km² con una altitud promedio de 2.650,00 metros sobre el nivel del mar y su temperatura promedio es de 17 °C (GAD de El Quinche., 2019-2023, pág. 23). Se limita al norte con la parroquia rural de Ascázubi, al sur con la parroquia rural de Checa; al oeste con la parroquia de Guayllabamba y Yaruquí; y al este, con parroquia rural de Cangahua y la parroquia de Oyacachi. (GAD de El Quinche., 2019-2023, pág. 23).

Figura 1.

Parroquia El Quinche.



Fuente: (GAD de El Quinche, 2012-2025, pág. 46)

Según GAD El Quinche (2019) plantea que la parroquia El Quinche se encuentra asentada en un relieve irregular montañoso, su superficie está en el realce de la cordillera, caracterizados por presentar relieve de montañas, edificios volcánicos, relieve apalachense, escarpes, colinas altas, gracias y gargantas, siendo Jalilagua, Lomas Mandingo, Carnicería, entre otros, los accidentes geográficos principales (p. 22), por otro lado, si hablamos de hidrografía el GAD de El Quinche (2019, citado en Sandoval, 2017) refiere que la parroquia es perteneciente a la subcuenca del río Guayllabamba dispone de dos microcuencas, distribuidas con los territorios de: Checa por el afluente Uravía y Guayllabamba por el afluente Coyago y subcuenca Río Coca con el afluente Oyacachi (p. 21), continuando, la zona es caracterizada por tener mezclas de suelos como: suelos oscuros, suaves y molisoles evolucionados en una vegetación rica en calcio, magnesio y humus, pero el suelo Molisol abarca un 43,02% del territorio definido por una fertilidad

adecuada, seguido por el suelo Entisol con una extensión 33,73%, por último, el suelo Inceptisol que abarca un 23,22%.

Si hablamos de ecosistemas la parroquia se puede visualizar formaciones vegetales sobre los ecosistemas como Herbazales de Páramos, Arbustal y Bosque semideciduo del norte de los Valles y Arbustal siempreverde montano del norte de los Andes; en su cobertura vegetal prepondera el bosque seco montano bajo, seguido por el bosque húmedo montano, finalmente del bosque húmedo subalpino. Para concluir, la parroquia El Quinche ha experimentado un crecimiento poblacional en los últimos años con un total de 16.056 habitantes con una densidad poblacional del 214,97. (GAD de El Quinche., 2019-2023, pág. 31;32;50).

Actividades Económicas

SNI (2010, citado en GAD de El Quinche, 2019) da a conocer que la parroquia El Quinche se ha caracterizado por ser una zona agrícola. El 38,76% de la población se dedica a la silvicultura y agricultura acaparado en el año 2010; seguido por el 16.17% dedicados al comercio y la manufactura con el 8,11%. En relación, las actividades económicas que no se han desarrollado fueron la explotación de minas, de tipo inmobiliario, el suministro de electricidad, la de canteras y las artes (p 69). Debido al alto porcentaje de actividad agrícola del sector la parroquia muestra problemas en la explotación de suelos y los cambios climáticos no favorecen positivamente a la producción afectando al sector económico de la zona, a esto se añade la mínima especialización de la mano de obra.

Por otro lado, analizaremos el número de empresas en la parroquia de El Quinche según su actividad, como podemos observar en las **Figura 2**.

Figura 2.

Empresas por rama de actividad

**Elaborado por:** Chiriboga, J (2022)**Fuente.** (G.A.D de El Quinche - El Quinche Renace, 2020)

La empresa que predomina según su rama de actividades es la de transporte y almacenamiento con una tasa del 41,18% del mercado empresarial, equivalente a 7 empresas como Quinchetruck S.A.; Compañía De Servicios Comunitarios Prado Vallejo Cacaopera C.L.; entre otros, seguido por las empresas orientadas a la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca con 17,65% equivalente a tres empresas como Denmar a step further, entre otras. Las empresas con otras actividades como las financieras, construcción, profesionales, entre otras cuentan con un porcentaje mínimo del 5,88% de participación en el mercado empresarial, equivalente a una empresa por actividad. Como

se puede evidenciar la actividad turística no se encuentra considerada entre las actividades predominantes en el sector, debido a su poco aprovechamiento.

Turismo

El Turismo en la parroquia de El Quinche desde años atrás ha presentado problemas al no ser considerado como uno de los pilares fundamentales de la economía, puesto que, no se ha evidenciado por parte de las autoridades pertinentes una iniciativa, organización y gestión, como tampoco se ha visto impulsado de manera planificada y técnica el área turística (Betancourt , 2015, pág. 1). En la parroquia El Quinche se encuentra variedad de atractivos turísticos naturales como: bosques, lagunas y ríos, también se encuentra casas de hacienda que ofrecen servicios de recreación y hospedaje. El turismo religioso es la principal atracción por el Santuario y el Museo de la Virgen de El Quinche. A continuación, se mencionarán algunos atractivos turísticos:

Pucará de Quitoloma: Se encuentra ubicado a dos horas de la parroquia El Quinche al suroeste del complejo Pambamarca a una altura de 3.780 metros sobre el nivel de mar; considerado un sitio arqueológico (Simbaña , 2016, págs. 22- 40). Aquí podemos encontrar fortalezas que se definen por poseer trincheras y paredes que comparten el mismo centro, fue una fuerza militar preincaicas, de origen Inca por su estructura y la presencia de kallanka y Ushnu

- **Laguna Angascocha:** Se encuentra ubicada en la parte alta de la parroquia El Quinche en el cerro El Tablón a 4425 metros sobre el nivel del mar, se cree que es de origen volcánico con una extensión de 1400 metros cuadrados (Simbaña , 2016, págs. 22- 40), aquí podemos encontrar vegetación endémica y apreciar paisajes naturales, considerado como un atractivo turístico por sus aguas color verde esmeraldas con la posibilidad de practicar pesca deportiva.

- **Mirador en la Urbanización Bellos Horizontes:** se encuentra ubicado en una urbanización con el mismo nombre a 2619 metros sobre el nivel del mar desde aquí se puede observar varios paisajes, como el sector de Calderón, Valle de Tumbaco, Valle de Guayllabamba, entre otros. Actualmente el mirador no cuenta con un mantenimiento adecuado (Simbaña , 2016, págs. 22-40).

- **Bosque de Tucusahua:** Se encuentra ubicado en la hacienda la Tucusahua considerada como propiedad privada a una altura de 4452 metros sobre el nivel del mar, aquí se puede apreciar una vegetación arbórea y diversidad de aves (Simbaña , 2016, págs. 22-40).

- **Museo del Santuario El Quinche:** Se encuentra localizado al lado izquierdo de Santuario, este museo cuenta con tres áreas, dos de ellas son modificadas cada 6 meses y una donde se exponen las pinturas de los milagros que ha realizado la Virgen del Quinche (Simbaña , 2016, págs. 22-40)

- **El Pescuezo:** Se encuentra a 25 minutos de la parroquia de El Quinche, es una colina que se encuentra ubicada al principio del sendero hacia Quitoloma, esta colina artificial permite observar el entorno como cascadas y canales de riego. El sendero que posee esta colina en la antigüedad fue considerado como vía de comunicación entre los pueblos aborígenes (Simbaña , 2016, págs. 22-40).

- **La Pirámide en el Cerro San Juan Loma:** Se encuentra ubicado aproximadamente a 3 kilómetros de la parroquia El Quinche, para llegar es necesario atravesar un sendero empedrado, aquí se puede apreciar los sitios donde se realizaron mediciones del Meridiano por parte de la Misión Geodésica Francesa, por tal motivo es considerado un vestigio arqueológico (Simbaña , 2016, págs. 22-40).

Casas de hacienda como: El Carmen, El Cortijo, Santa Mónica, San Miguel de Pircayura y Tucusahua; estas haciendas se encuentran ubicadas en distintos barrios de la parroquia

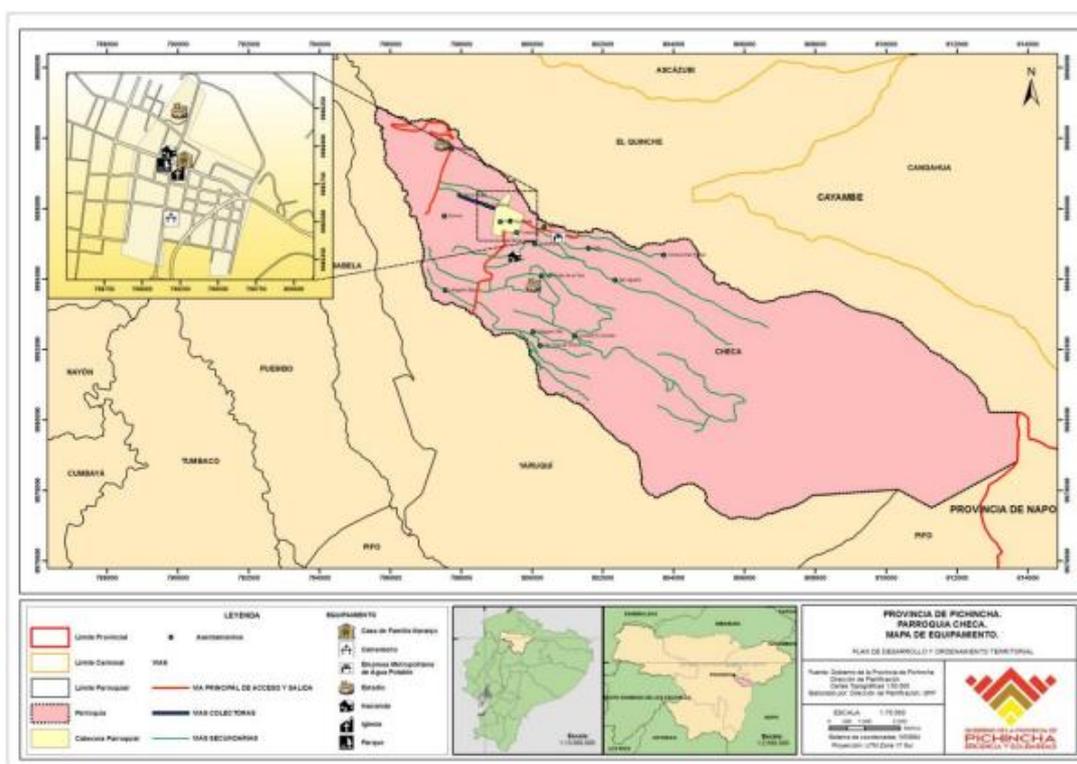
El Quinche, todas ellas comparten historias, culturas y tradiciones con grandes extensiones de tierras y algunas de ellas dedicadas a la agricultura (Simbaña , 2016, págs. 22- 40)

El principal atractivo turístico de la Parroquia es la iglesia “Santuario de la Virgen de El Quinche”, con gran afluencia de turistas, se encuentra situada en la zona periurbano, cabe recalcar que la parroquia cuenta con otras zonas turísticas mencionadas con anterioridad que no han sido potencializadas en su totalidad.

Parroquia Checa.

Figura 3.

Parroquia Checa



Fuente: (GAD de la Parroquia de Checa, 2014-2019, pág. 69)

Se encuentra ubicado en la Provincia de Pichincha, en el D.M. de Quito, en la zona Oriental, próximo al Volcán Cayambe y al aeropuerto internacional de Tababela; se limita al norte con la Parroquia el Quinche, al sur con la Parroquia Yaruquí, al este con

Provincia de Napo y Parroquia Pifo; al oeste con Parroquias Yaruquí y Guayllabamba; posee una superficie de 88,12 Km², con una altitud de 2.578 metros sobre el nivel del mar, la temperatura promedio de la parroquia del Checa está entre los 17° C y 17,4°C. Posee 8.980 habitantes que en su mayoría se encuentran ubicados en áreas consolidadas.

La parroquia Checa cuenta con un relieve característico del territorio interandino de la región Sierra, con terrenos irregulares, donde podemos encontrar relieves interandinos y cimas frías de las cordilleras, la parroquia está constituida por subcuencas, el afluente Machángara que cruza en sentido Norte – Sur, hasta coincidir con el afluente Chulco (*GAD de la Parroquia de Checa, 2014-2019, pág. 16; 42*). La mayor parte de la zona dispone del 52% de suelo tipo Inceptisol, consta del 36% de ciertas áreas con suelos misceláneos y un porcentaje mínimo del 15% de suelos de tipo molisoles, por último, la parroquia Checa dispone de un ecosistema estratégico que es la Reserva Nacional Cayambe-Coca donde se halla una gran biodiversidad y por lo que se encuentra en el sistema de áreas protegidas (*GAD Parroquial de Checa, 2012-2025, pág. 37*).

Economía

Las actividades económicas que le caracterizan a la provincia del Checa es la producción agrícola, ganadera y pecuaria, es considerada una economía en crecimiento, debido a la soberanía en la demanda interna de alimentos. La producción de frutas, rosas y hortalizas, granos, leche y la crianza de animales hacen que se desarrolle el mercado laboral (*GAD de la parroquia Checa, 2015, pág. 31*). La parroquia de Checa se caracteriza por tener grandes extensiones de tierra y variedad de climas haciendo que sus suelos sean productivos, favoreciendo al área agrícola y al abastecimiento local de la zona.

Turismo

El desarrollo en el área turística de la zona no se ha evidenciado debido a los escasos proyectos turísticos y a la falta de análisis de las potencialidades, adicional, no existen rutas turísticas que facilite al visitante reconocer los atractivos turísticos (Bahamontes & Estévez , 2016, pág. 1).La parroquia del Checa goza de un potencial turístico, debido a sus paisajes, sus montes, y su entorno, se basa en un turismo de aventura y turismo ecológico. La parroquia dispone de atractivos importantes como:

- **El Mirador Playas de Uravía:** Se encuentra ubicado a 10 minutos del centro de la parroquia Checa, es un sitio asombroso para los turistas que aman la naturaleza, esta bella rivera recorre las costas del afluente Uravía a que tiene su origen en el cerro Puntas, aquí se puede realizar varias actividades como la pesca deportiva, camping y disfrutar de sus diferentes paisajes.

- **Parque Central:** Es uno de los atractivos que posee la parroquia, se edificó hace aproximadamente 45 años, antiguamente el parque era una plaza donde se realizaban diferentes eventos como las fiestas parroquiales, corrida de toros y programas deportivos. En el sitio se puede apreciar la Iglesia de la parroquia con una belleza arqueológica siendo este el mayor atractivo para los turistas nacionales como internacionales.

- **Cerro Puntas:** Se encuentra ubicado a una hora y media del centro de la parroquia Checa su punto más alto está a 4460 metros sobre el nivel del mar, es un atractivo caracterizado por tener varios picos, se dice que antiguamente este cerro fue un volcán que a causa de una explosión adoptó la forma que hoy en día le caracteriza, aquí se puede apreciar animales de la zona como venados y hermosos paisajes como los vestigios de su erupción. Este lugar es apto para acampar.

- **Parque Ecológico:** Es un sitio perfecto para disfrutar en familia, aquí podemos realizar varias actividades como ciclismo, juegos infantiles, espacios deportivos y disfrutar de sus espacios verdes.

(GAD Parroquia Rural Checa, 2019-2023)

Fundamentación Conceptual

Turismo

Ley de Turismo (2014) afirma que “turismo es el ejercicio de todas las actividades asociadas con el desplazamiento de personas hacia lugares distintos al de su residencia habitual; sin ánimo de radicarse permanentemente en ellos” (p.1). Por otro lado, la

Secretaría de Turismo de México (2015 citado en Aldana 2019), menciona que el turismo:

Comprende las actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un período de tiempo consecutivo inferior a un año, con fines de ocio, y otros motivos no relacionados con el ejercicio de una actividad remunerada en el lugar visitado (p.17).

En otras palabras, el término turismo nace de la necesidad de satisfacer al individuo que desea desplazarse de un lugar a otro para conocer y disfrutar de nuevos lugares, paisajes y culturas, viviendo nuevas experiencias de forma temporal.

Turismo sostenible

Según la OMT (2000 citado en Cajal 2020) plantea que:

El turismo sostenible atiende a las necesidades de los turistas actuales y de las regiones receptoras, al mismo tiempo protege y fomenta las oportunidades para el futuro. Se concibe como una vía hacia la gestión de

todos los recursos de forma que pueda satisfacerse las necesidades económicas, sociales y estéticas, respetando al mismo tiempo la integridad cultural, los procesos ecológicos esenciales, la diversidad biológica y los sistemas que sostienen la vida (p.1).

De acuerdo con la Conservación Internacional Ecuador (2014 citado en Aldana 2019), promueve el turismo sostenible como una actividad económica que, contribuye a la conservación de los ecosistemas y al mantenimiento de los servicios ambientales que aportan al bienestar de las poblaciones locales y a la sostenibilidad financiera de las áreas protegidas (p. 17). La aplicación de un turismo sostenible se enfoca en la protección de los recursos como la cultura autóctona y el medio ambiente de los lugares receptores, con el fin de no causar mayores impactos sobre ellos, generando ingresos económicos a la zona.

Turismo de aventura

El ministerio de Turismo (2007 citado en Quintana 2014) ha llegado a identificar al turismo de aventura de la siguiente forma:

El turismo de aventura hace referencia a los viajes realizados por los turistas en busca de actividades generalmente (pero no necesariamente) orientadas a la práctica de ejercicio físico. Para esta línea de producto, se relacionaron las siguientes variantes de producto tales como: deportes terrestres, deportes fluviales, deportes aéreos, deportes oceánicos, Otros deportes. O recreativo, viajando y residiendo temporalmente en lugares distintos de su entorno (p.44).

El Reglamento de Turismo de Aventura Ecuador (2014 citado en Londoño 2015) establece que el turismo deportivo es:

Es una actividad turística cuya motivación principal es la de interactuar con la naturaleza, realizando varias actividades que tienen o no un fin de práctica deportiva las cuales se realizan dentro de un periodo de tiempo para el disfrute y recreación de los turistas (p.12).

Debido al impacto que ha tenido el turismo deportivo en nuestro país se han planteado y desarrollado diferentes actividades deportivas en espacios naturales en los distintos territorios turísticos. Uno de ellos es el uso de bicicletas optando por realizar ciclo paseos o ciclorutas en distintas zonas del país.

Cicloturismo

Para Peñalver (2004 citado en Paspuezán 2017) el cicloturismo es:

Aquel que se encarga de: Englobar las diferentes formas de ciclismo recreativo, no competitivo, todos los ámbitos de utilización de la bicicleta en constante búsqueda. Es el deporte en el que no se intenta imitar el ciclismo de alta competición, y en el que se busca, muchas veces, la autosuficiencia (p.6).

Como Merallo (2016 citado en Paspuezán 2017) considera “al cicloturismo, etimológicamente hablando, es hacer turismo en bicicleta. Más explícitamente lo podríamos entender como un recorrido en bicicleta de uno o varios días, que transcurre normalmente por zonas de interés paisajístico, rural o medioambiental” (p.6). En el Ecuador el cicloturismo ha ido aumentando por la facilidad de acceder a diferentes lugares recorriendo distancias largas o cortas, llamando la atención a turistas que desean trasladarse a entornos rurales y de naturaleza, así mismo el cicloturismo favorece al turismo interno, externo y su desarrollo, plantea un turismo ecológico sustentable y contribuye a mejorar la calidad de vida de las personas.

Ruta

SENA (2015 citado en Aldana 2019) sostiene que “ruta se deriva del latín rupta y posteriormente del francés route, es un recorrido, dirección, camino o itinerario que se sigue para un propósito, donde se enlazan una serie de atractivos y servicios turísticos y complementarios” (p.7).

Por otro lado, Cruz (2014) Ruta turística es un recorrido especialmente diseñado para los viajes de recreo o placer en transporte propio o turístico por los diferentes atractivos que ofrece, con el objetivo primordial de disfrutar escenarios naturales y elementos culturales durante el trayecto (p.26). La ruta turística se ofrece a las personas que desean recorrer y experimentar un sin número de actividades, adicional, es un complemento entre lugares turísticos y servicios.

Cicloruta

De acuerdo al artículo 2° del Código Nacional de Tránsito (2022) “se define como: vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva (p.1). De modo similar, Campoverde Andrea (2017) expresa que “cicloruta es referirse a un camino o corredor vial construido exclusivamente para el tránsito del ciclista desde un punto a otro, teniendo como medio de transporte una bicicleta” (p.7). Las ciclorutas tienen su grado de importancia, debido a que salvaguardan la integridad del ciclista y su libre movilización.

Cicloruta turística.

Según la Dirección de Turismo del Guayas (2016 citado en Aldana 2019) sostiene que:

La cicloruta turística es una modalidad en la que se pedalea disfrutando de los lugares que están al paso, llevando los implementos necesarios para sobrevivir, esta actividad se la realiza por placer, deporte, ejercicio físico y en muy pocos casos como transporte y se lo puede realizar solo, en grupo, así como también

cualquier día del año (dependiendo las condiciones climáticas) o en eventos programados (p.8).

Así mismo Quintan (2013) señala que “Se trata del nombre otorgado al desarrollo de rutas estructuradas que permitan el disfrute del medio ambiente con actividades para el desarrollo sustentable y a su vez proporcionen facilidades para el cicloturismo” (p.36). Promueve un turismo orgánico para los visitantes que se movilizan en bicicleta como para las personas de la zona reduciendo el impacto ambiental que se vive en la actualidad.

Ciclovía

De acuerdo al artículo 2° del Código Nacional de Tránsito (2022) “se define como: vía o sección de la calzada destinada ocasionalmente para el tránsito de bicicletas, triciclos y peatones” (p.1). Así mismo, Diaz (2010 citado en Zolórzano 2015) menciona que: “las ciclovías son espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas, que corren paralelas a las calles y carreteras de acceso a las ciudades, representando una solución a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental” (p10). Las ciclovías fueron el primero proyecto que tenía como fin restituir el espacio público a la población para que puedan hacer uso de la misma de una forma segura y libre.

Fundamentación Legal

La presente investigación busca cumplir todos los leyes, principios, reglamentos y normativas dispuestos por el Estado Ecuatoriano, las mismas, nos servirá como guía para el desarrollo adecuado del proyecto.

La Constitución de la República del Ecuador (2008) establece los siguientes artículos:

Art. 14.- Se reconoce el derecho de la población a vivir en un ambiente sano y ecológicamente equilibrado, que garantice la sostenibilidad y el buen vivir, *sumak*

kawsay.” Se declara de interés público la preservación del ambiente, la conservación de los ecosistemas, la biodiversidad y la integridad del patrimonio genético del país, la prevención del daño ambiental y la recuperación de los espacios naturales degradados (p. 29).

Art 31.- Las personas tienen derecho al disfrute pleno de la ciudad y de sus espacios públicos, bajo los principios de sustentabilidad, justicia social, respeto a las diferentes culturas urbanas y equilibrio entre lo urbano y lo rural. El ejercicio del derecho a la ciudad se basa en la gestión democrática de ésta, en la función social y ambiental de la propiedad y de la ciudad, y en el ejercicio pleno de la ciudadanía (p.33).

Art 391.-El Estado generará y aplicará políticas demográficas que contribuyan a un desarrollo territorial e intergeneracional equilibrado y garanticen la protección del ambiente y la seguridad de la población, en el marco del respeto a la autodeterminación de las personas y a la diversidad. (p.391).

Art. 264.- “Los gobiernos municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:

1. Planificar el desarrollo cantonal y formular los correspondientes planes de ordenamiento territorial, de manera articulada con la planificación nacional, regional, provincial y parroquial, con el fin de regular el uso y la ocupación del suelo urbano y rural.
2. Ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón.
6. Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal.

8. Preservar, mantener y difundir el patrimonio arquitectónico, cultural y natural del cantón y construir los espacios públicos para estos fines” (pp. 130;131).

Ley de Turismo

Capítulo I- Generalidades

Art. 4.- La política estatal con relación al sector del turismo, debe cumplir los siguientes objetivos: a) Reconocer que la actividad turística corresponde a la iniciativa privada y comunitaria o de autogestión, y al Estado en cuanto debe potencializar las actividades mediante el fomento y promoción de un producto turístico competitivo; b) Garantizar el uso racional de los recursos naturales, históricos, culturales y arqueológicos de la Nación; c) Proteger al turista y fomentar la conciencia turística; d) Propiciar la coordinación de los diferentes estamentos del Gobierno Nacional, y de los gobiernos locales para la consecución de los objetivos turísticos; e) Promover la capacitación técnica y profesional de quienes ejercen legalmente la actividad turística; f) Promover internacionalmente al país y sus atractivos en conjunto con otros organismos del sector público y con el sector privado; y, g) Fomentar e incentivar el turismo interno (Ministerio de Turismo, 2014, pág. 1).

Capítulo II - De las actividades turísticas y de quienes las ejercen.

Art.5.- Se consideran actividades turísticas las desarrolladas por personas naturales o jurídicas que se dediquen a la prestación remunerada de modo habitual a una o más de las siguientes actividades: a. Alojamiento; b. Servicio de alimentos y bebidas; c. Transportación, cuando se dedica principalmente al turismo; inclusive el transporte aéreo, marítimo, fluvial, terrestre y el alquiler de vehículos para este propósito; d. Operación, cuando las agencias de viajes provean su propio transporte, esa actividad se considerará parte del agenciamiento; e. La de intermediación, agencia de servicios turísticos y

organizadoras de eventos congresos y convenciones; y, f. Casinos, salas de juego (bingo-mecánicos) hipódromos y parques de atracciones estables (Ministerio de Turismo, 2014, pág. 2).

Ley de Gestión Ambiental

Art.2.- La gestión ambiental se sujeta a los principios de solidaridad, corresponsabilidad, cooperación, coordinación, reciclaje y reutilización de desechos, utilización de tecnologías alternativas ambientalmente sustentables y respecto a las culturas y prácticas tradicionales (Ministerio del Ambiente , 2004, pág. 1).

Art. 7.- La gestión ambiental se enmarca en las políticas generales de desarrollo Sustentable para la conservación del patrimonio natural y el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales que establezca el presidente de la República al aprobar el Plan Ambiental Ecuatoriano. Las políticas y el Plan mencionados formarán parte de los objetivos nacionales permanentes y las metas de desarrollo. El Plan Ambiental Ecuatoriano contendrá las estrategias, planes, programas y proyectos para la gestión ambiental nacional y será preparado por el Ministerio del ramo (Ministerio del Ambiente , 2004, pág. 2).

Ley orgánica de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial

Art. 6. El estado es propietario de las vías públicas, administrará y regulará su uso.

Art. 7.- Las vías de circulación terrestre del país son bienes nacionales de uso público, y quedan abiertas al tránsito nacional e internacional de peatones y vehículos motorizados y no motorizados, de conformidad con la Ley, sus reglamentos e instrumentos internacionales vigentes. En materia de transporte terrestre y tránsito, el Estado garantiza la libre movilidad de personas, vehículos y bienes, bajo normas y condiciones de seguridad vial y observancia de las disposiciones de circulación vial.

Art. 9.- Los peatones, conductores, pasajeros, automotores y vehículos de tracción humana, animal o mecánica podrán circular en las carreteras y vías públicas del país, sujetándose a las disposiciones de esta Ley, su reglamento, resoluciones y regulaciones técnicas vigentes (Ministerio de Transporte y Obras Públicas., 2018, pág. 2;3).

Fundamentación Técnica y/o Tecnológica

Para el diseño de una cicloruta es necesario tomar en cuenta los parámetros técnicos que identifiquen la forma o tipo de la ciclorruta, como también su funcionalidad y el uso.

Diseño geométrico

Se refiere a las dimensiones que se deben tomar en cuenta en la infraestructura ciclística para asegurar el libre movimiento del turista, al igual, que la oportuna identificación de peatones y automóviles, también es necesario tomar en cuenta las medidas de la bicicleta, los espacios de maniobra y de operación respecto al ciclista. Para un diseño geométrico funcional y adecuado para una cicloruta es recomendable tomar en cuenta las siguientes medidas de limitación:

- Un ancho mínimo de 1.5 m y un máximo de 3 m, esta medida variará según el volumen de bicicletas por día y por la dirección de flujo sea unidireccional o bidireccional.
- Una velocidad máxima de diseño es de 40 km/h, esto dependerá de las pendientes del trayecto.
- La pendiente debe ser de 3% como mínimo y máxima del 10% en zonas con estaciones secas prolongadas (Villa , 2014, págs. 53-60).

Señalización

Cuando una cicloruta se encuentra bien estructurada necesita de poca señalización, ya que, serán diseñadas para que todos los turistas entiendan cómo funciona, para que toda

su atención esté en la cicloruta y no en la señalización. Si se presenta una exagerada señalización puede causar inconvenientes y problemas de concentración, pero si se presenta una escasa señalización se pondrá en riesgo la seguridad del turista, por tal razón se mencionará las señaléticas a considerar:

- **Señaléticas verticales:** de advertencia, informativas de servicio, informativas de destinos, informativas de viabilidad, señales regulatorias.
- **Señalización horizontal:** marcas en el piso que muestra delimitaciones, obstáculos, creces, entre otros.
- **Marcas longitudinales:** Líneas de demarcación, líneas centrales, líneas separadoras de carril, líneas de canalización, líneas de borde de pavimento, flechas, de marcación en transición, marcas transversales y de marcación de paso peatonales.

(Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015, págs. 14-28)

CAPÍTULO II: DIAGNÓSTICO

A continuación, se describirá las metodologías de investigación que serán aplicadas conforme se desarrolle la presente investigación.

Tipos de investigación

Explorativa:

De acuerdo con Camacho (2014, citado en la revista ULAONLINE, 2022) la investigación exploratoria facilita al investigador más información respecto al problema; en otras palabras, por medio de esta investigación se determina de una forma clara y profunda el problema, reconociendo las variables más importantes que afecten o no el progreso de la investigación, adicional, contribuye a la obtención de un mayor conocimiento del tema de estudio, con el propósito de obtener beneficios con dicha investigación (p. 2). Dicho de otra manera, esta investigación se aplica en temas que poseen poca o nula información recopilada con anterioridad, es decir, un grado básico de conocimiento y aspira lograr una visión aproximativa y general del tema en estudio, siendo útil para profundizar los beneficios y lugares que pueden ser explotados tanto en las parroquias El Quinche y Checa al implementar una cicloruta turística.

Descriptiva:

Como expresa Guevara et al. (2020) “la investigación descriptiva se efectúa cuando se desea describir, en todos sus componentes principales, una realidad” (p.165). Es decir, que en la presente investigación se describirá los datos y particularidades de la población respondiendo las siguientes preguntas: qué, dónde, quién cuándo y cómo; adquiriendo conocimientos, posteriormente de haber establecido contacto con el entorno involucrado.

Métodos de investigación

Cuantitativo:

Como expresa Pinta & Pértigas (2002) “La investigación cuantitativa es aquella en la que se recogen y analizan datos cuantitativos sobre variables” (p.1). Esta investigación nos ayudará analizar los resultados que arrojen las encuestas en un sondeo de opinión que se aplicarán al público objetivo en base a gustos, intereses, precios y publicidad.

Cualitativa:

De acuerdo con Bonilla y Rodríguez (2000, citado en Campoverde, 2017), este método se enfoca en aspectos específicos sin generalizarlos, cualificando y describiendo fenómenos sociales, partiendo de las características principales, según la apreciación de cada elemento del tema en estudio (p.42). Este método permitirá identificar las fortalezas y debilidades en el área turística que poseen las parroquias de El Quinche y Checa, para potenciarlas a partir de la implementación de las ciclorutas.

Deductivo:

Según Gómez (2004, citado en Mandamiento & Ruiz, 2017) sostienen que este método ayuda a identificar conclusiones generales, basándose en el desarrollo de una teoría, partiendo de la hipótesis y deduciendo luego sus consecuencias o su validez (p.17). Al ser una investigación de razonamiento nos ayudará a plantear las bases para diseñar la cicloruta tomando en cuenta las directrices en base al desarrollo turístico, adicional, este método se utilizará en la introducción y capítulo I en la identificación de las necesidades, características y potenciales turísticos.

Analítico - Sistémico:

El método analítico tiene como objetivo sintetizar lo indagado; pretende establecer una nueva teoría unificando varios elementos del tema en estudio. Por otro lado, se usaría método sistémico que se sustenta en descomponer el todo en sus partes, con el objetivo de visualizar el entorno y efectos del fenómeno para plantear teorías nuevas. (Gómez , 2012, pág. 16). Mediante la información que se obtuvo a lo largo de la presente investigación se analizó los problemas o deficiencias que posee el área turística en las parroquias en mención, como también, los aspectos positivos que trae la implementación de una cicloruta en el área turística.

Técnicas e instrumentos de investigación

Observación:

La técnica de observación se basa en observar individuos, fenómenos, comunidades, casos, hechos, objetos, situaciones, acciones, entornos, etc., con el fin de conseguir información precisa para una investigación (Castellanos , 2017). Esta técnica permitirá tener una apreciación del entorno, permitiéndome establecer la reacción y el interés de los turistas como de la comunidad para dar a conocer los lugares turísticos que las parroquias poseen.

Sondeo de opinión:

Es aplicado para recopilar datos referentes a la opinión de determinadas personas, que representan la muestra de una población o comunidad en general (QuestionPro, 2022). Este método será utilizado debido a las circunstancias actuales que estamos viviendo a nivel mundial a causa de la pandemia (COVID 19) al proporcionar facilidades en levantamiento de información, aplicando análisis de datos superficiales con encuestas dirigidas a la comunidad y turistas, que no superan las 10 preguntas, respetando la aleatoriedad de la muestra que se eligió.

En la presente investigación se aplicará 86 sondeos de opinión dirigido a ciclista, 20 a los pobladores y para complementar la información se realizará 2 entrevistas a personas que tengan conocimiento de la implementación o funcionamiento de las ciclorutas turísticas, la recopilación de dicha información se realizará a través de Google Forms.

Entrevista:

Esta técnica se enfoca en la realización de preguntas a personas, empresas o instituciones que ya hayan llevado a cabo proyectos similares, para conocer la gestión, parámetros y reglamentos que fueron aplicados, o cualquier información que nos ayude aclarar el panorama e intercambiar ideas sobre la implementación de las ciclorutas que se pretende implementar.

Universo

En la presente investigación el universo lo componen los habitantes de las parroquias de El Quinche y Checa, como también los turistas que los visitan. Con base a la información del censo que fue realizado en el año 2010, extraído de la base de datos del INEC la población total de la parroquia El Quinche es de 16.056 habitantes, la población total de la parroquia Checa es de 8.980 habitantes (INEC, 2022). Al ser poblaciones extensas se realizará un sondeo de opinión a 20 individuos tomando en cuenta a grupos focalizados como por ejemplo representantes y dirigentes de cada sector como lo recomiendan los GADs parroquiales, logrando obtener información sobre la aceptación del proyecto y como beneficiará a las comunidades en el ámbito social, cultural, económico y sobre todo turístico.

Para el universo de los visitantes SENPLADES estableció en su agenda zonal 9, que la cantidad de visitantes que reciben los diferentes lugares del Cantón Quito exceptuando el Distrito Metropolitano de Quito es de 652.912 visitantes (Secretaria

Nacional de Planificación y Desarrollo, 2017-2021, pág. 25). Siendo nuestro universo el total de sujetos finitos a estudiar, aunque, puede ser una población bastante extensa y no lograr estudiarla por completo, se tomó una muestra de 68 turistas obtenidos a través de la fórmula expuesta a continuación, adicional, se aplicaron 18 encuestas extras a un grupo de 18 ciclistas que frecuentan la ruta, obteniendo una muestra total de 86 turistas, para lograr establecer sus gustos, necesidades y preferencias, como también, su grado de aceptación respecto a implementación de una cicloruta turista, siendo información relevante para determinar la viabilidad del proyecto.

Muestra universo finito.

Para determinar la muestra finita de turistas se utilizará la cantidad de 196.000 ciclistas que practican el turismo a bordo de una bicicleta los mismos que concurren los alrededores del Distrito Metropolitano de Quito (La Hora, 2022, pág. 1).

Probabilidad de ocurrencia: $p = q = 0,5$

Probabilidad de fracaso: $1-p$

Nivel de confianza (k): $90\%=1.65$

Error estimado: 10%

$$n = \frac{K^2 * p * q * N}{(e^2 * (N - 1)) + K^2 * P * q}$$

$$n = \frac{(1,65)^2 * 0,5 * 0,5 * 196000}{((0,10)^2 * (196000 - 1)) + 1,65^2 * 0,5 * 0,5}$$

$$n = \frac{133402.5}{1960.67}$$

$$n = 68$$

Muestreo Probabilístico

Es considerado un método de muestreo, basándose en la selección aleatoria para que todos los individuos cuenten con igual oportunidad de ser elegidos (Alperin & Skorupka, 2014, pág. 14). Se aplicará un muestreo probabilístico, ya que, se pretende aplicar las encuestas a un número determinado de personas nativas y turistas al azar que se encuentren en las parroquias de El Quinche y Checa.

Muestreo aleatorio simple

Como se mencionó con anterioridad se considerará un muestreo aleatorio simple, ya que, cada individuo posee las mismas probabilidades de ser escogido para desarrollar la investigación. (Espinoza, 2016, pág. 5). Para eso hemos determinado el tamaño de la muestra a estudiar y los mismos serán seleccionados conforme se visite las parroquias.

Presentación gráfica, análisis e interpretación de resultados obtenidos

Encuestas a las comunidades involucradas

1. ¿Qué nivel de desarrollo turístico cree usted que tiene la parroquia de El Quinche?

Tabla 1.

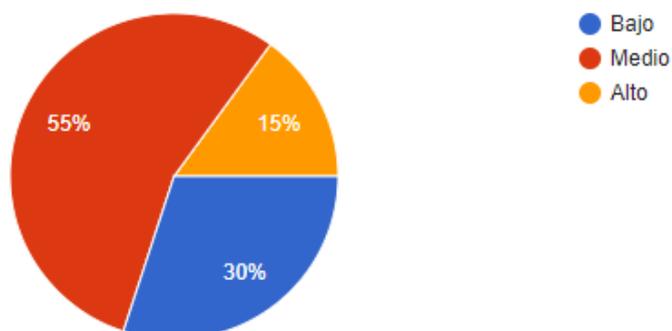
Pregunta 1 a la comunidad.

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Bajo	6	30%
Medio	11	55%
Alto	3	15%
TOTAL	20	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 4.

Pregunta 1 a la comunidad



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: De acuerdo con la investigación realizada se determinó que el 55% de los pobladores piensan que el desarrollo turístico en la parroquia de El Quinche está a un nivel medio, mientras tanto, el 30% de los pobladores mencionaron que el desarrollo turístico tiene un nivel bajo, ya que, no se encuentra potenciada de una forma adecuada y finalmente el 15% de la comunidad piensa que el nivel turístico en la parroquia es alto. Lo que quiere decir que el mayor porcentaje es decir 11 personas que viven en la parroquia de El Quinche piensan que el desarrollo turístico en la zona tiene un nivel medio.

2. ¿Qué nivel de desarrollo turístico cree usted que tiene la parroquia Checa?

Tabla 2.

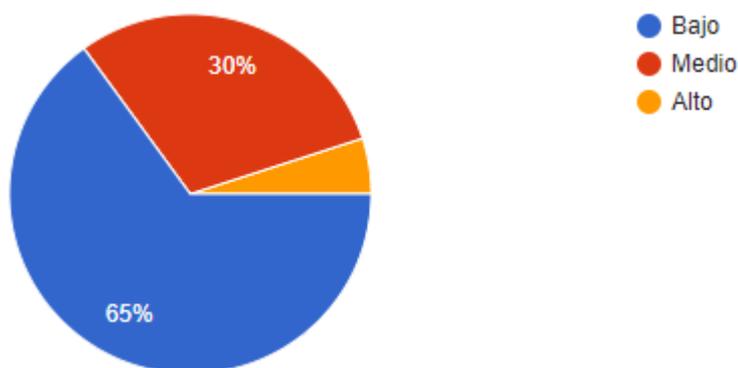
Pregunta 2 a la comunidad

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Bajo	13	65%
Medio	6	30%
Alto	1	5%
TOTAL	20	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 5.

Pregunta 2 a la comunidad



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis. De acuerdo a la investigación realizada se estableció que el 65% de los moradores de la parroquia Checa piensan que el desarrollo turístico tiene un nivel bajo, por otro lado, el 30% asumen que el desarrollo turístico está en un nivel medio y por último el 5% menciona que el desarrollo turístico de la parroquia tiene un alto nivel. Lo que quiere decir que la parroquia Checa tiene que potenciar el área turística, ya que, el 65% es decir 13 personas piensan que el desarrollo de la zona tiene un nivel bajo.

3. ¿En qué beneficia el Turismo a la parroquia?

Tabla 3.

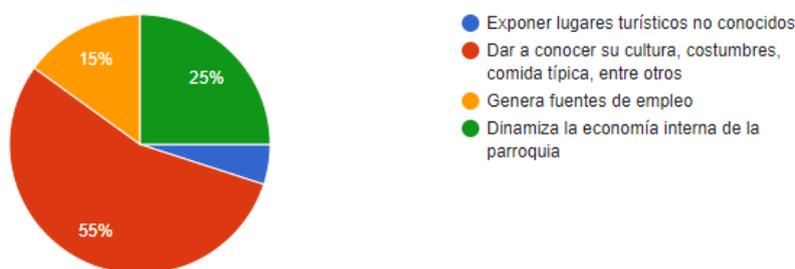
Pregunta 3 a la comunidad

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Exponer lugares turísticos no conocidos	1	5%
Dar a conocer su cultura, costumbres, comida típica, entre otros.	11	55%
Genera fuentes de empleo	3	15%
Dinamiza la economía interna de la parroquia	5	25%
TOTAL	20	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 6.

Pregunta 3 a la comunidad



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis. Según la investigación realizada se determinó que el 55% de los pobladores piensan que el turismo es beneficioso porque da a conocer su cultura, costumbres, comida típica, entre otros, seguido por el 25% de personas que expresan que el turismo beneficia a la dinamización de la economía interna de las parroquias, continuando con el 15% de personas que mencionan que el turismo beneficia en la generación de fuentes de trabajo, para finalizar el 5% de moradores mencionan que el turismo beneficia la exposición de lugares turísticos no conocidos. Lo que quiere decir que el mayor porcentaje de las personas encuestadas concuerda que el turismo ayuda a que se conozca las cultura, comida típica, costumbre, etc., de las parroquias en mención.

4. ¿Le gustaría que se implemente ciclorutas que una la parroquia de El Quinche con la parroquia de Checa?

Tabla 4.

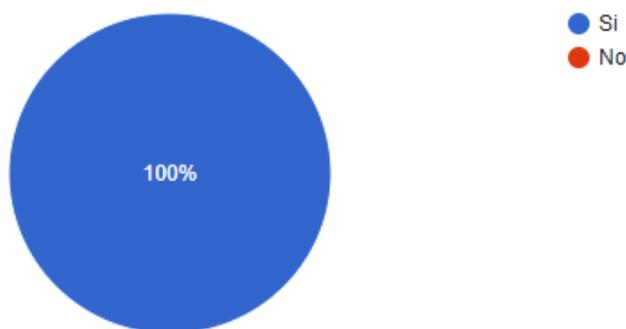
Pregunta 4 a la comunidad

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Sí	20	100%
No	0	0%
TOTAL	20	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 7.

Pregunta 4 a la comunidad



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis. En la presente investigación se determinó que el total de 20 personas encuestadas están de acuerdo que se implementen ciclorutas turísticas que concatenen las parroquias de El Quinche y Checa, ya que, esto traerá beneficios para las comunidades.

5. ¿Le gustaría ser partícipe del proyecto emprendiendo un negocio?

Tabla 5.

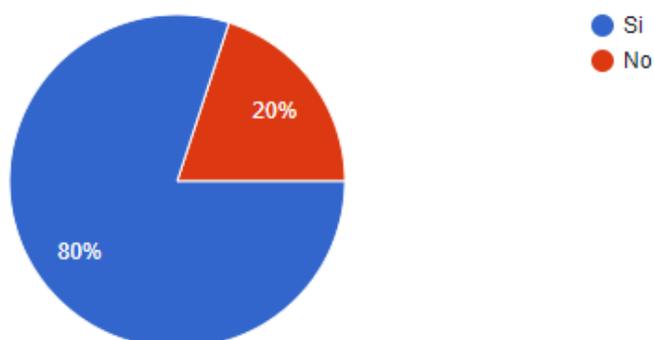
Pregunta 5 a la comunidad

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Si	16	80%
No	4	20%
TOTAL	20	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 8.

Pregunta 5 a la comunidad



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis. De acuerdo con la investigación realizada se determinó que el 80% de las personas encuestadas les gustaría participar en el proyecto con cualquier tipo de emprendimiento, mientras que el 20% prefiere mantenerse al margen y seguir con sus actividades cotidianas.

6. ¿Si la respuesta del inciso anterior fue SI señale en qué actividad?

1. Guía – Instructor

2. Personal de seguridad (cuidador del entorno)

3. Hospedaje

4. Actividad comercial (alimentación-artesanías)

5. Alquiler de bicicletas e instrumentos de seguridad

Tabla 6.

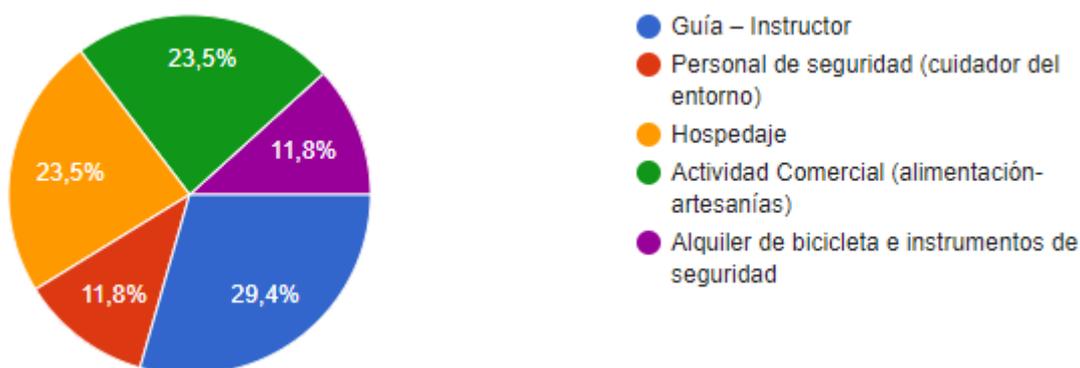
Pregunta 6 a la comunidad

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Guía – Instructor	5	29,4%
Personal de seguridad (cuidador del entorno)	2	11,8%
Hospedaje	4	23,5%
Actividad comercial (alimentación-artesanías)	4	23,5%
Alquiler de bicicletas e instrumentos de seguridad	2	11,8%
TOTAL	20	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 9.

Pregunta 6 a la comunidad



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis. Según la investigación realizada se determinó que el 29,4% de las personas encuestadas se involucrarían en el proyecto como guías turísticos, mientras que el 23,5% de las personas se dedicaría a brindar servicios de hospedaje, con el mismo porcentaje del 23,5% se orientan a las diferentes actividades comerciales, por último, con un porcentaje igualitario del 11,8% se involucrarían en prestar servicios de seguridad y alquiler de bicicletas con su debida instrumentación. Lo que implica que la mayor parte de las personas encuestadas se inclinarían por prestar sus servicios como guías turísticos.

Encuestas a turistas

Edad

Tabla 7.

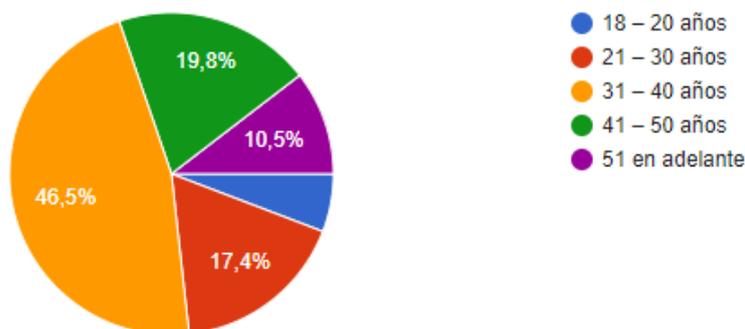
Pregunta 1 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
18 – 20 años	5	5,80%
21 – 30 años	15	17,40%
31 – 40 años	40	46,50%
41 – 50 años	17	19,80%
51 en adelante	9	10,50%
TOTAL	86	100,00%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 10.

Pregunta 1 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: Con base en la investigación realizada en el presente trabajo, se determinó lo siguiente: con un 46,5% de encuestado tienen entre 21 y 40 años de edad, seguido con un 19,8% que poseen una edad de 41 a 50 años, posteriormente el 17,4% de personas están entre los 21 y 30 años de edad, luego con un 10,5% encuestados que superan los 50 años de edad y por último con el 5,8% tienen una edad de 18 a 20 años. Lo que refleja que nuestro segmento de mercado objetivo son aquellas personas que se encuentran entre los 31 y 40 años de edad.

1. ¿Generalmente con cuántas personas viaja?

Tabla 8.

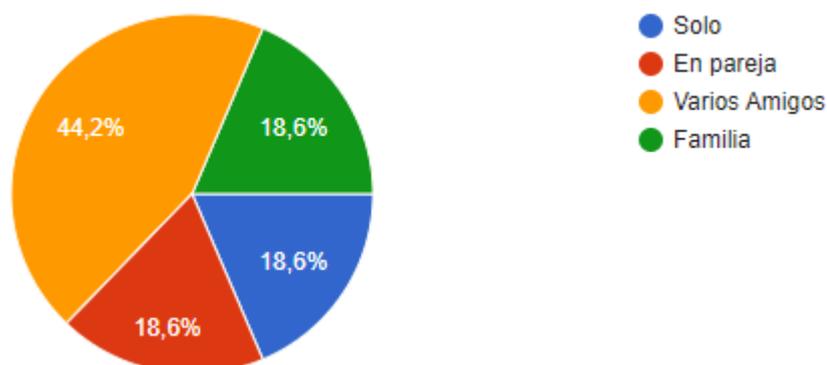
Pregunta 2 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Solo	16	18,60%
En pareja	16	18,60%
Varios Amigos	38	44,20%
Familia	16	18,60%
TOTAL	86	100,00%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 11.

Pregunta 2 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: En la presente investigación se definió que el 44,2% de las personas deciden viajar junto a sus amigos, seguido con un porcentaje igualitario de 18,6% que prefieren viajar solos, en pareja o en familia. Logrando determinar que los viajes comúnmente se lo realizan en grupos de amigos.

2. ¿Gusta de las actividades ciclísticas que permiten conocer destinos turísticos?

Tabla 9.

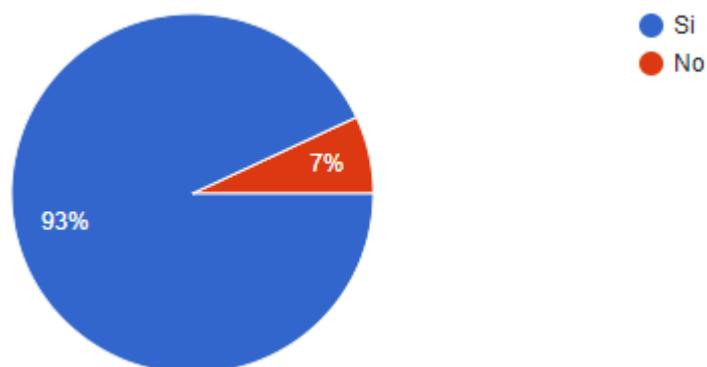
Pregunta 3 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Si	80	93%
No	6	7%
TOTAL	86	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 12.

Pregunta 3 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: Teniendo en cuenta la investigación realizada se determinó que el 93% de las personas gustan de las actividades ciclísticas que permiten conocer destinos turísticos, siendo un punto positivo para el diseño de la ciclorruta, mientras que, un porcentaje mínimo del 7% prefieren otras actividades.

3. ¿Conoce las parroquias de El Quinche y Checa?

Tabla 10.

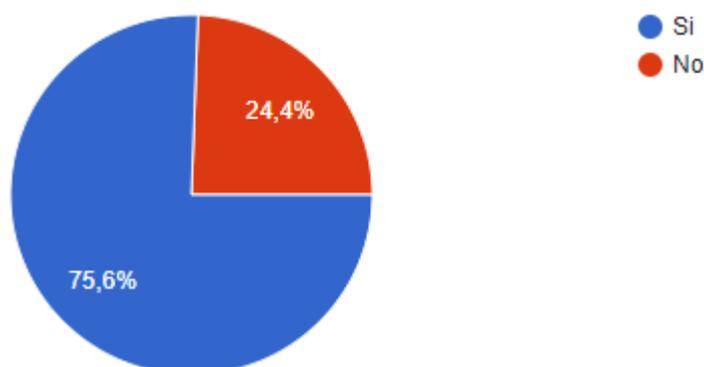
Pregunta 4 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Si	65	75,6%
No	21	24,4%
TOTAL	86	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 13.

Pregunta 4 turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: De acuerdo con la investigación realizada se verificó que un 75,6% de personas conocen las parroquias de El Quinche y Checa, mientras que el 24,4% de personas no conocen los diferentes atractivos turísticos que las mismas pueden ofrecer.

4. ¿Le gustaría que se implemente una cicloruta turística que una la parroquia de El Quinche y la parroquia Checa, mostrando sus atractivos turísticos?

Tabla 11.

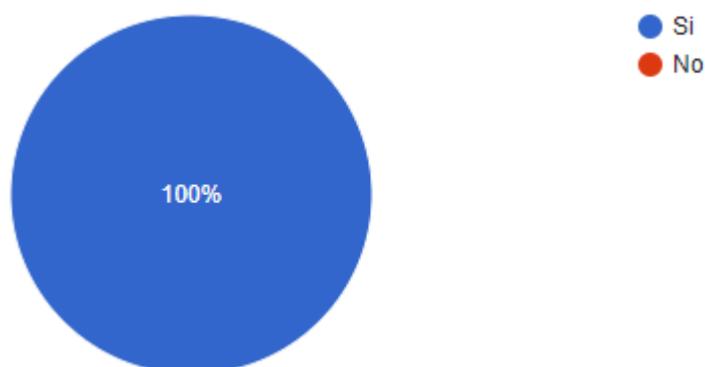
Pregunta 5 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Si	86	100,0%
No	0	0,0%
TOTAL	86	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 14.

Pregunta 5 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: Según la investigación realizada se determinó que el 100% de las personas gustan de la idea de implementar una cicloruta turística que una la parroquia de El Quinche y la parroquia Checa, mostrando sus atractivos turísticos. Demostrando la gran acogida por parte de los turistas que tendrá dicho proyecto.

5. ¿Cuándo usted recorre en bicicleta, que le atrae conocer?

Tabla 12.

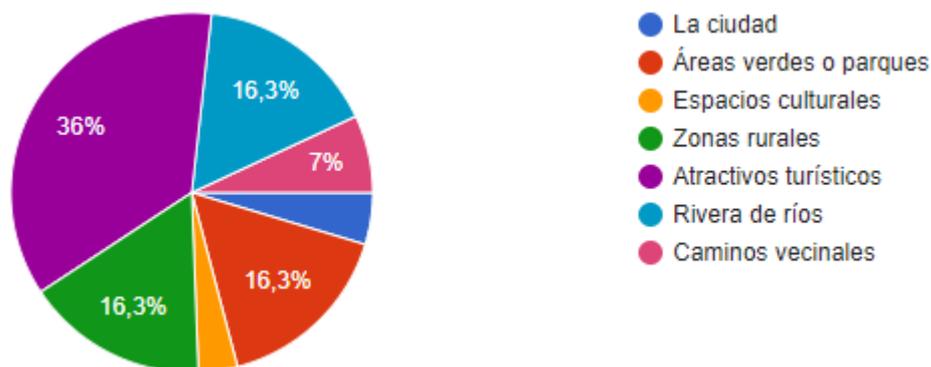
Pregunta 6 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
La ciudad	4	4,7%
Áreas verdes o parques	14	16,3%
Espacios culturales	3	3,5%
Zonas rurales	14	16,3%
Atractivos turísticos	31	36%
Rivera de ríos	14	16,3%
Caminos vecinales	6	7%
TOTAL	86	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 15.

Pregunta 6 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: La presente investigación refleja los lugares que los turistas prefieren visitar a bordo de una bicicleta, con el 36% de personas que optan por visitar atractivos turísticos, con un porcentaje igualitario del 16,3% prefieren riveras de ríos, zonas rurales y áreas verde o parques, el 7% de personas prefieren caminos vecinales, el 4,7% de encuestados prefieren la ciudad y por último con un porcentaje 3,5% de personas eligen espacios culturales. Determinado que el mayor porcentaje de turistas prefieren visitar espacios turísticos.

6. ¿Cuándo usted escoge salir en bicicleta, prefiere salidas de?

Tabla 13.

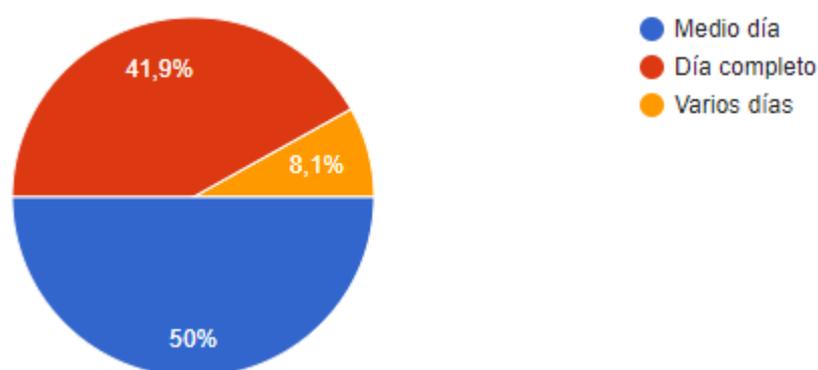
Pregunta 7 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Medio día	43	50%
Día completo	36	41,9%
Varios días	7	8,1%
TOTAL	86	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 16.

Pregunta 7 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: Con base a la investigación realizada se identificó que el 50% de los encuestados prefieren rutas que duren medio día, continuando con el 41,9% de personas que optan por una ruta que tenga una duración de día completo y con un porcentaje mínimo del 8,1% de encuestados que eligen rutas con una duración de varios días. Determinando que las rutas de medio día son las más optadas al practicar cicloturismo.

7. ¿Cuándo usted recorre una cicloruta le gusta hacer paradas en zonas comerciales tradicionales?

Tabla 14.

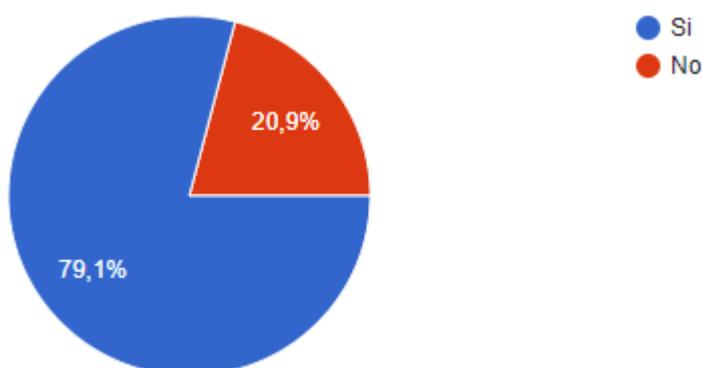
Pregunta 8 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Si	68	79,1%
No	18	20,9%
TOTAL	86	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 17.

Pregunta 8 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: De acuerdo con la investigación realizada se determinó que el 79,1% de turistas prefieren realizar paradas en zonas comerciales tradicionales, mientras que el 20,9% no se inclinan por esta actividad.

8. ¿A través de qué medios publicitarios, le gustaría conocer sobre los atractivos turísticos y alternativas de cicloturismo en las parroquias de El Quinche y Checa?

Tabla 15.

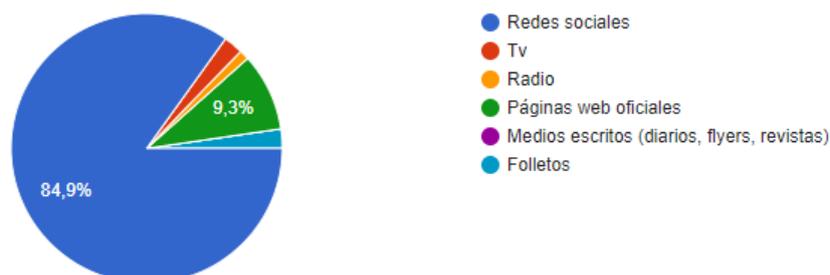
Pregunta 9 a turistas

Variable	Número de encuestados	Porcentaje
Redes sociales	73	84,9%
Tv	2	2,3%
Radio	1	1,2%
Páginas web oficiales	8	9,3%
Medios escritos (diarios, volantes, flyers)	0	0,0%
Folletos	2	2,3%
TOTAL	86	100%

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 18.

Pregunta 9 a turistas



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Análisis: Teniendo en cuenta la investigación realizada se determinó que el 84,9% de los encuestados les gustaría conocer sobre los atractivos turísticos y nuevas alternativas de cicloturismo en las parroquias de El Quinche y Checa por medio de las redes sociales, un 9,3% prefieren conocer por medio de páginas web oficiales, con un porcentaje igualitario de 2,3% prefieren enterarse por la Tv o folletos y un porcentaje mínimo de 1,2% por la radio. Determinado que la fuente de información que predomina en los ciclistas son las redes sociales.

Entrevistas



Tema: “Diseño de una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del Distrito Metropolitano de Quito, provincia de Pichincha”

Objetivo: Obtener información relevante de personas, empresas u organizaciones que ya hayan implementado o tengan conocimiento de una ciclorruta, para aplicarlo en el presente proyecto.

Entrevista a Mario Villegas dedicado 17 años al cicloturismo y 12 años organizando salidas con grupos a nivel nacional e internacional.

ENTREVISTA

1. ¿Cree usted que se ha generalizado el cicloturismo en las comunidades y parroquias del Distrito Metropolitano de Quito?

Si, el cicloturismo es una modalidad de turismo que cada vez va tomando fuerza, por otra parte, en este tiempo de pandemia las personas han buscado diferentes métodos y lugares para hacer turismo siendo el ciclismo la opción más practicada.

2. ¿Cree usted que la implementación de ciclorutas turísticas trae beneficios al turismo de las parroquias?

Beneficiará mucho ya que permitirá ampliar las posibilidades de atraer mayor número de turistas y de esta forma se podrá difundir en su totalidad los atractivos de las parroquias, que aún no son conocidas.

3. ¿Cree usted que existe colaboración del GAD para llevar a cabo este tipo de proyectos?

La colaboración que proporcionan no es mucha, pienso que se debería trabajar más con los GADS parroquiales para el desarrollo adecuado del turismo.

4. ¿Qué trabas u obstáculos ha observado usted en las diferentes ciclorutas recorridas?

Pienso que la inseguridad es el mayor obstáculo que puede presentar el ciclista y compartir las vías con los vehículos también genera un riesgo.

5. ¿De qué forma cree usted que se involucra la comunidad dentro de las actividades turísticas?

Está involucrada más que todo en el área comercial, como, por ejemplo, los sitios de venta de comida, bebidas, la venta de accesorios y artesanías a lo largo de la ruta, así como también, en difundir, promocionar y hacer conocer los atractivos turísticos del lugar.

6. ¿Qué factores cree usted que intervienen al establecer un valor económico para una ciclorruta?

Los factores que podrían intervenir para platear un valor económico es la distancia, si se necesita transporte, alimentación, refrigerios y hospedaje en el trayecto de la ruta. Si el grupo es bastante grande es necesario la ayuda de una persona o dos.

7. **¿Qué facilidades le gustaría encontrar a lo largo del recorrido de esta ciclorruta?**

Señalética y Seguridad, porque existen algunos lugares y caminos desolados.



Tema: “Diseño de una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del D.M.Q, provincia de Pichincha”

Objetivo: Obtener información relevante de personas, empresas u organizaciones que ya hayan implementado o tengan conocimiento de una ciclorruta, para aplicarlo en el presente proyecto.

Entrevista a Paolo Vallejo guía turístico y ciclista hace varios años.

ENTREVISTA

1. ¿Cree usted que se ha generalizado el cicloturismo en las comunidades del DMQ?

Antes de la pandemia el número de personas que practicaban esta actividad era reducido, quizás por la falta de oferta, ya que, solo existían dos grupos quienes se dedicaban a ofrecer rutas turísticas como la bici aventura y Mario Villegas, o al menos, los que yo conocía, a raíz de la pandemia el cicloturismo tuvo un aumento, como también, incentivo a la práctica del ciclismo las medallas ganas por el ciclista ecuatoriano Carapaz.

2. ¿Cree usted que la implementación de ciclorutas turísticas trae beneficios al turismo de las parroquias?

Por supuesto, al organizar una ruta se beneficia el área comercial en la compra de alimentación, adquisición de recuerdos y en la cancelación del valor de entrada de los sitios turísticos que se visite.

3. ¿Cree usted que existe colaboración del GAD para llevar a cabo este tipo de proyectos?

Lamentablemente las administraciones aun no captan el potencial que tiene la bicicleta para fomentar el turismo, por tal motivo, no se ve una colaboración adecuada por parte de los GADS para complementar el desarrollo de este tipo de proyectos, lo máximo que se ha visto es la realización de carreras para promocionar lugares o por temas de cantonizaciones, cuando debería organizar actividades que involucren el ciclismo cada quince días o cada mes, porque incluso, es beneficioso para ellos mismo. Siendo el ciclista quien se abre paso y hace posible la creación de ciclorutas turísticas.

4. ¿Qué trabas ha observado usted en las diferentes ciclorutas recorridas?

Las trabas que constantemente evidenciamos los ciclistas es la inexistencia de espacios y ciclorutas bien definidas y señalizadas, las pocas ciclorutas se encuentran ubicadas solo en las partes céntricas de las ciudades y muchas de las veces que se practica esta actividad se genera peligro para el ciclista al compartir vías con los vehículos.

5. ¿De qué forma cree usted que se involucra la comunidad dentro de las actividades turísticas?

Al existir una constante visita de ciclistas las personas de la comunidad van a poder ofrecer y vender sus productos que el turista gusta o necesita, generando beneficios a la actividad económica de las zonas.

6. ¿Qué factores cree usted que intervienen al establecer un valor económico para una ciclorruta?

Depende netamente de los servicios que vas a brindar, para darte un ejemplo con los grupos que salgo cobran el valor de un dólar con cincuenta centavos, pero siempre hay comentarios de por qué pagar ese valor si hoy en día existe aplicaciones que te pueden orientar y en lo personal, yo lo pago por la compañía para evitar el tema de los robos e inseguridad. Pero también hay rutas que va todo incluido te recogen, te llevan al punto de encuentro, si presentas problemas con la bicicleta o instrumentaría te lo solucionan, si deseas hacer pausa en el trayecto lo puedes hacer, hidratación, comida, entre otros y de acuerdo a lo ya mencionado se establece los precio a ofrecer.

7. ¿Qué facilidades le gustaría encontrar a lo largo del recorrido de esta ciclorruta?

Que haya seguridad para los ciclistas con la presencia de policías.

Análisis e interpretación de las entrevista.

Las dos personas entrevistadas concuerdan que, el cicloturismo cada vez va tomando fuerza y aún más en tiempo de pandemia, ya que, el número de personas que optan por practicar el turismo utilizando como instrumento la bicicleta va en aumento; si hablamos de los beneficios que trae la implementación de ciclорutas en las parroquias, ambos entrevistados confirman que si existe beneficios tanto en la parte económica como en incremento de turistas que decidan visitar lugares turísticos novedosos.

Con respecto a la colaboración de parte de los GADS mencionan que no existe una ayuda adecuada, debido a que aún no captan la potencialidad de la bicicleta para el desarrollo adecuado del turismo, las trabas más evidentes son las escasas ciclорutas

señalizadas y bien estructuradas, ya que, al compartir vías con vehículos se pone en riesgo al ciclista.

Mencionan también que la implementación de ciclorutas turísticas trae beneficio en las comunidades involucradas en el ámbito económico potenciando el área comercial y turística, así mismo, comentan que para fijar un precio para las rutas establecidas hay que analizar varios aspectos como la distancia, número de turistas, transporte, comida, entre otros y por último concuerdan que una cicloruta debe proporcionar seguridad al ciclista como también unas señaléticas bien establecidas.

CAPÍTULO III: PROPUESTA

Descripción de la propuesta

Las parroquias de El Quinche y Checa se caracterizan por poseer lugares con potenciales turísticos y diversidades geográficas, siendo opciones ideales para practicar el turismo de aventura y turismo comunitario, realizando distintas actividades deportivas como la práctica del cicloturismo que actualmente está tomando fuerza, donde los visitantes pueden observar variedad de paisajes, flora y fauna mientras realizan deporte, sin producir impactos negativos en el entorno.

Por ello, al diseñar una cicloruta turística que concatenen las dos parroquias en mención, probablemente permita generar mayores ingresos económicos a las zonas que hasta el momento no han logrado potenciar a un cien por ciento sus recursos turísticos y naturales que han sido definidos por su gran atractivo, adicional, se pretende mejorar los servicios turísticos para incrementar el número de visitantes, por lo que es necesario trabajar conjuntamente con los moradores de las parroquias para resaltar sus riquezas culturales, naturales, gastronómicas e históricas.

Con base a lo ya mencionado se pretende diseñar una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del D.M. de Quito e la provincia de Pichincha, tomando en cuenta los gustos, preferencias y necesidades de los turistas en cuanto al cicloturismo, las actividades deportivas, servicios y seguridad, logrando beneficiar al turismo y a las comunidades involucradas, siendo amigables con el medio ambiente.

Macro localización

País: Ecuador

Figura 19.

Visualización de la provincia de Pichincha en el mapa del Ecuador.



Fuente: (Gobierno Nacional de la República del Ecuador, 2010)

Micro localización

Cantón: Distrito Metropolitano de Quito

Parroquias: El Quinche y Checa

Figura 20.

Mapa político del Distrito Metropolitano de Quito



Fuente: (Distrito Metropolitano de Quito, 2016)

Viabilidad

La creación de las ciclorutas turísticas es viable debido a la alta aceptación de los turistas según la información recopilada, por ser un medio de recreación donde puedes hacer deporte o actividad física mientras conocen y visitan lugares mágicos.

Se espera alcanzar una dinamización en las actividades comerciales de los moradores de la comunidad, como también, el fortalecimiento de fuentes de trabajo asociadas con el turismo, logrando fortificar la economía de las zonas; pero cabe recalcar que este proyecto tiene un enfoque de impacto social.

Por otro lado, las ciclorutas turísticas permiten interrelacionarse y experimentar vivencias por medio de la recuperación y utilización de espacios públicos y de esta manera se puede plantear una mejora en la inclusión, comunicación y convivencia social, dado que, esta actividad no tiene restricciones de precios, edades, gustos o preferencias (Paz, 2013, pág. 53). Otro punto viable en la implementación de ciclorutas, es el tema ambiental, debido a que, no existe modificaciones en el aire ni en el entorno, al contrario, contribuye a minorar los niveles de contaminación, debido a la utilización de la bicicleta como instrumento turístico.

Impacto

En la actualidad el turismo alternativo ha causado gran impacto en los visitantes que buscan satisfacer el ámbito turístico de forma diferente, considerando a la bicicleta no solo como una alternativa de transporte si no una opción práctica y sostenible para disfrutar de las áreas turísticas.

Distintos estudios realizados en varios países del mundo, como por ejemplo en Estados Unidos se ha comprobado que el desarrollo de este tipo de proyectos tiene mayor impactos positivo en el ámbito laboral relacionando con otro tipo de inversiones en el

área de movilidad turística; así mismo, se realizó un levantamiento de información en San Francisco, netamente en el área comercial, determinando que existe impactos positivos en el nivel de ventas; por último, en la India se determinó que la creación de ciclorutas crea beneficios monetarios en el área económica por los accidentes de tráfico, congestión vehicular y la contaminación atmosférica (Dacosta, 2018, págs. 7-9). Por estas argumentaciones se espera que la implementación de ciclorutas turísticas en las parroquias de El Quinche y Checa causen un impacto positivo comenzando con la alta aceptación que tiene su implementación, tanto en los turistas como de las comunidades, seguido por la reducción de impactos ambientales y dinamizando el área comercial como laboral; protegiendo los diferentes ecosistemas y fomentado la utilización y mantenimiento de los lugares turísticos.

Diseño de la propuesta

El diseño de la cicloruta se basa en el turismo de aventura, direccionado para conocer sitios turísticos al aire libre a bordo de una bicicleta, experimentando adrenalina al ascender o descender senderos, caminos de tierra, caminos empedrados, calles y avenidas.

El diseño de las ciclorutas tiene como punto de partida la antigua estación de tren El Quinche y el punto de llegada es el parque central de El Quinche, en un recorrido 20 kilómetros aproximadamente, con caminos de tierra y empedrados, con tramos de calles pavimentadas. Aquí se podrá percibir el deterioro y falta de mantenimiento de los chaquiñanes donde antes funcionaban las antiguas rieles del tren, pero al mismo tiempo se podrá disfrutar de los paisajes, lomas, quebradas y cordilleras autóctonos que rodean a los senderos de las ciclorutas.

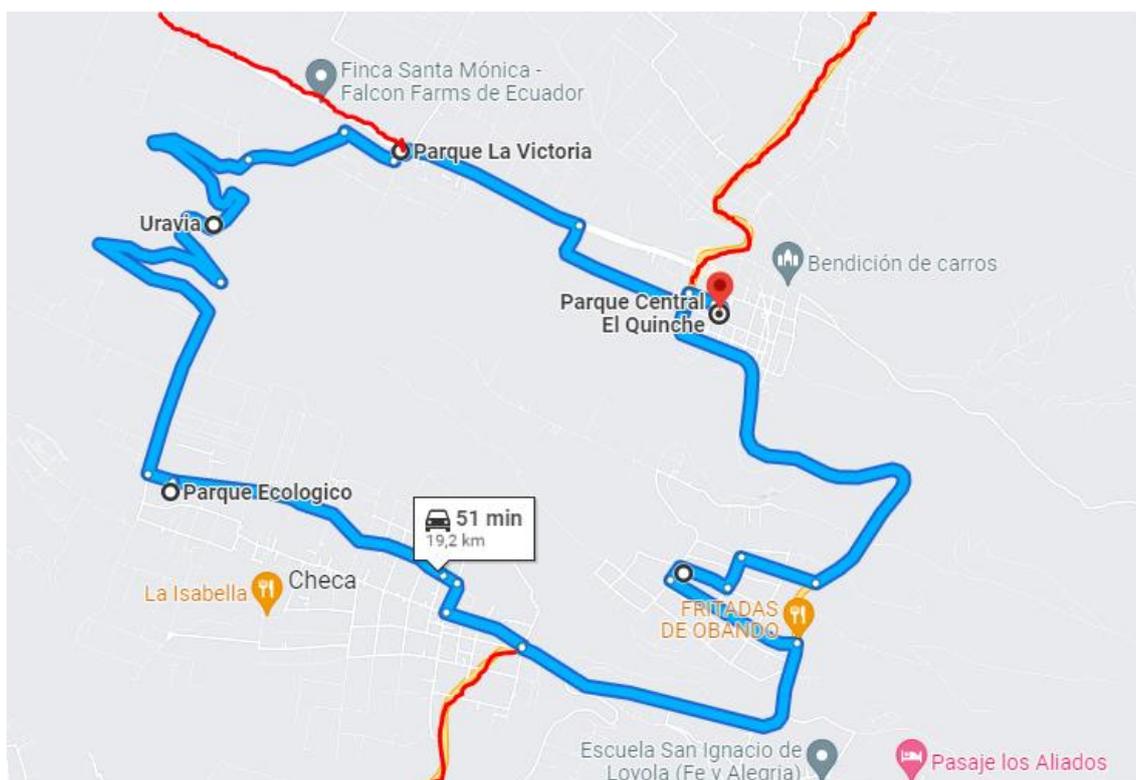
En las rutas se pretende implementar señalética de acuerdo al Manual de Señalética turística del Ministerio de Turismo a lo largo de las rutas como, por ejemplo, en las actividades turísticas, miradores, ríos, en sitios de peligro y auxilio mecánico.

Vías de acceso

El ingreso a las rutas turísticas establecidas, se lo puede realizar desde el sentido norte y el sentido sur por la avenida Panamericana, por el sentido Oeste por la avenida Reino de Quito, que conecta con la Parroquia de Guayllabamba, señaladas de color rojo como se puede visualizar en la **Ilustración**.

Figura 21.

Vías de acceso a las rutas turísticas.



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

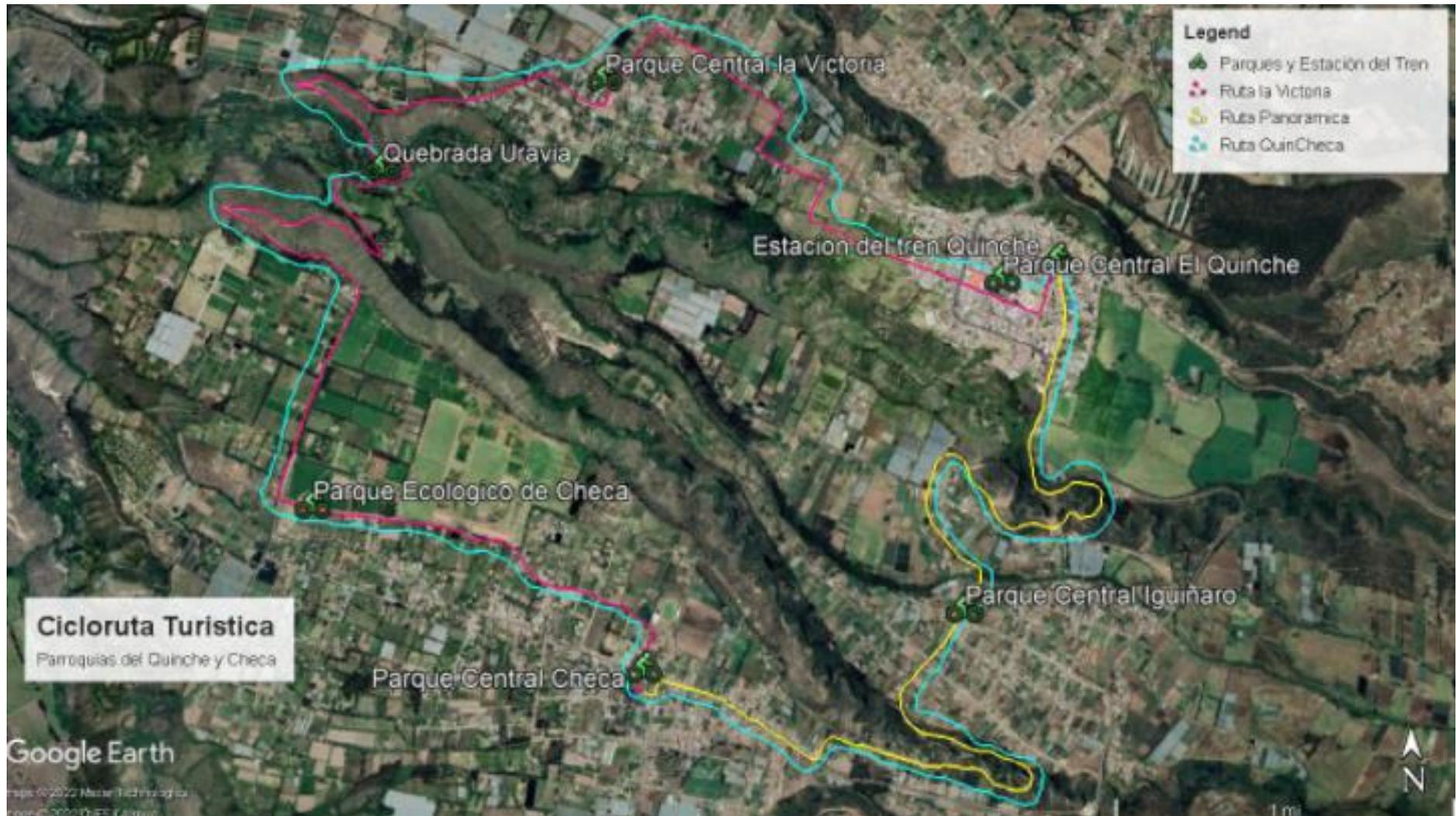
Características de las rutas turísticas

La presente propuesta se orienta en diseñar una cicloruta turística en las parroquias de El Quinche y Checa del DM de Quito, basándonos en la investigaciones bibliográficas y levantamiento de información anteriormente realizadas, determinado tres rutas turísticas clasificadas en tres niveles de dificultad baja de color amarillo, media de color rojo y avanzada de color turquesa, como se puede observar en la siguiente **Ilustración 1**.

Se realizarán paradas en cada punto turístico de aproximadamente 15 minutos como máximo para disfrutar de los puntos turísticos y tiempo de hidratación.

Figura 22.

Visualización de las Rutas Turísticas establecidas.



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Señalética

“Conjunto de señales que se concibe como un servicio de información para el visitante, desplegado a lo largo del territorio y destinado a incitar el interés del descubrimiento de los atractivos turísticos que el territorio ofrece” (Escuela Superior Politécnica de Chimborazo.[ESPOCH], 2014, pág. 14).

Es de vital importancia colocar pictogramas a lo largo de las rutas para mantener informado al turista de los lugares, de sus responsabilidades o restricciones que se pueden presentar a lo largo del camino, además de esta forma, se puede brindar seguridad y confianza al ciclista. En la siguiente tabla se puede identificar los pictogramas a utilizar.

Tabla 16.

Señalética de pictogramas.

Tipo de señalética	Pictogramas
Pictogramas de atractivos culturales	 <p>IT2-1 Iglesia IT2-23 Gastronomía Tradicional IT2-24 Área Turística</p>
Pictogramas de atractivos naturales.	 <p>IT1-17 Cumbres / Nevados IT1-10 Río IT1-12 Vista Panorámica</p>
Pictogramas de actividades de aventura	 <p>IS3-4 Cicloturismo IS3-11 Cabalgata</p>
Pictogramas de servicios complementarios	 <p>IS4-5 Guardia Parque IS4-12 Estación de Tren</p>
Pictogramas de identificación de infraestructura	 <p>IT4-1 Mirador IT4-10 Puente Colgante IT4-3 Área de Pic-nic IT4-4 Senderos</p>

Pictogramas de normativa y restricción	
Pictogramas de normativa y restricción actividades de turismo de aventura en tierra	
Pictogramas de actividades de turismo de naturaleza	
Pictogramas de actividades de turismo de naturaleza	

Fuente: (MINISTERIO DE TURISMO; [MINTUR], 2020, págs. 32-79)

Ruta Panorámica

Figura 23.

Visualización de las Ruta Panorámicas.



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Tabla 17.*Ruta Panorámica*

Dificultad	Baja
Tiempo de recorrido	1 h 05 min
Distancia	7 km
Caminos	Públicos y senderos.
Tipo de suelo	Caminos de tierra, calles pavimentadas y avenidas

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

A continuación, se presenta una ilustración donde se puede evidenciar los metros de desnivel que presenta la ruta panorámica.

Figura 24.*Metros de desnivel de la ruta panorámica***Elaborado por:** Chiriboga; J (2022)

Esta ruta iniciará en la antigua estación del tren El Quinche, posteriormente se toma la vía en sentido norte por la calle Línea Férrea, donde hace aproximadamente cien años funcionaban los rieles de tren, esta ruta es considerada de baja dificultad por poseer caminos casi planos; atravesamos un pequeño tramo en la avenida Panamericana para continuar en un camino de tierra perteneciente a los rieles de tren, en algunos tramos se puede visualizar aún los rieles.

Al recorrer 1,5 kilómetros de distancia llegamos a las primeras atracciones turísticas, encontrando un puente colgante, que como se puede observar se encuentra deteriorado por el tiempo de abandono y la falta de mantenimiento, como segundo

atractivo turístico está el primer túnel de la ruta, donde se puede visualizar con dificultad las iniciales F.Q.E - N 10 que significa Ferrocarril Quito Ecuador número 10.

A los 2 kilómetros de recorrido en el mismo sendero de los rieles de tren, se puede apreciar a lo lejos zona urbana y la Iglesia de El Quinche; continuando, en los 3,5 kilómetros de recorrido, llegando a la población de Iguñaro donde podemos hacer una parada para visitar la Iglesia del sector y en el kilómetro cuatro se llega al túnel número nueve del antiguo ferrocarril.

Para culminar en el kilómetro 5.8 salimos a la avenida Panamericana para ingresar a la zona urbana de Checa por el barrio Esperanza en la calle Quito y en el kilómetro 7 se llega a la parada final, el parque central de Checa.

Señalética en la ruta Panorámica

Figura 25.

Antigua estación del tren



Señalética de área turística y estación de tren

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 26.

El Quinche. Calle Línea Férrea



Señalética de cicloturismo

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 27

Sendero perteneciente a los rieles de tren



Señalética de cuidado con el acantilado y prohibido botar basura.

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 28.

Puente colgante

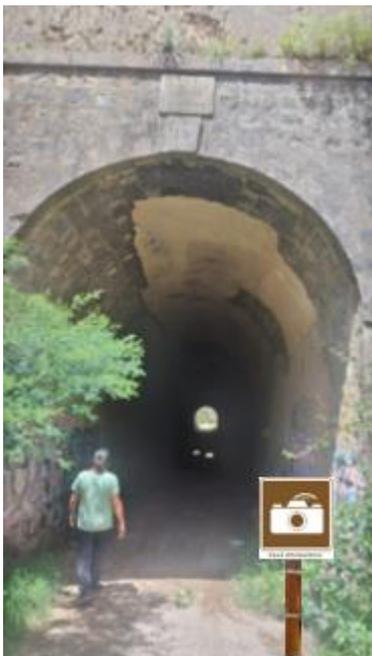


Señalética de puente colgante, mirador, colinas y río

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 29.

Túnel N. 10 de F.Q.E

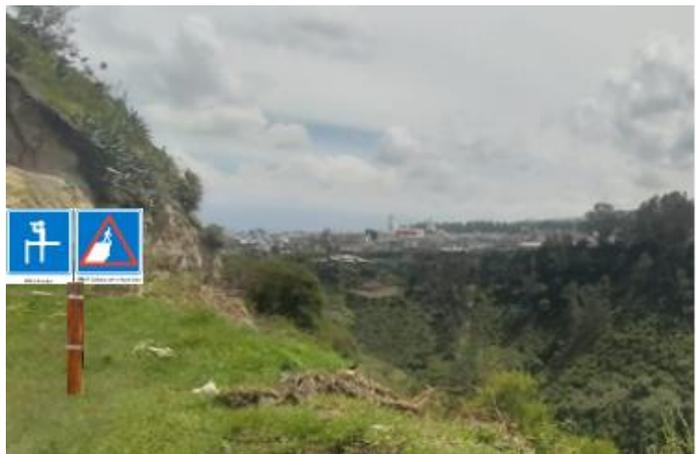


Señalética panorámica

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 30.

Vista de la parroquia e iglesia de El Quinche



Señalética de cuidado con el acantilado y mirador

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 31.

Población Iguñaro



Señalética de iglesia y gastronomía

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 32

Túnel N.9 F.Q. E



Señalética de no encender

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 33.

Barrio Esperanza



Señalética de gastronomía tradicional

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 34

Parque central de Checa



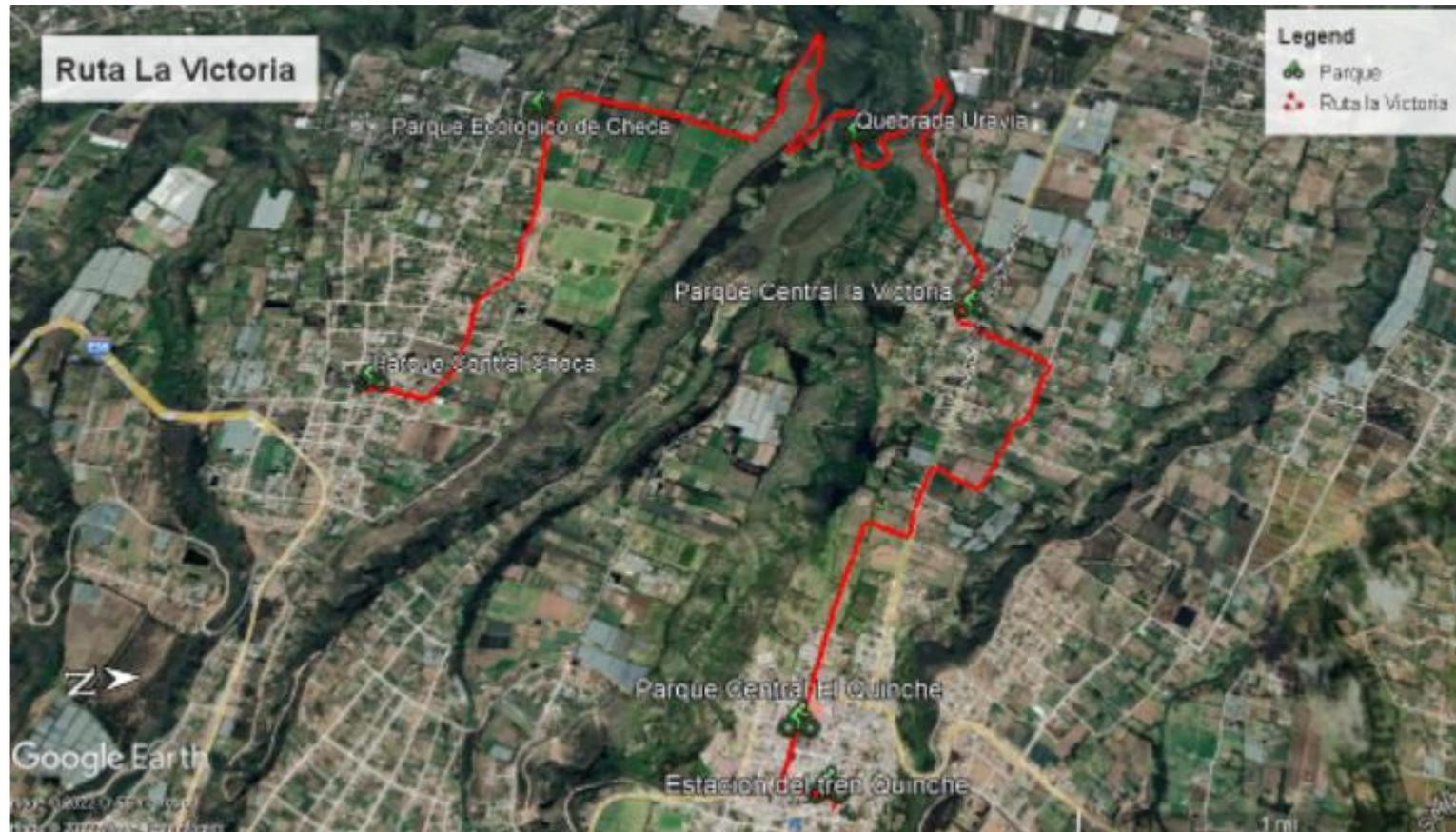
Señalética de gastronomía tradicional e iglesia.

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Ruta La Victoria

Figura 35.

Visualización de las Rut Victoria



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Tabla 18.

Ruta de la Victoria

Dificultad	Media
Tiempo de recorrido	1 hora 54 minutos
Distancia	12 km
Caminos	Públicos y senderos.
Tipo de suelo	Caminos de tierra, calles pavimentadas y avenidas

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

A continuación, se presenta una ilustración donde se puede evidenciar los metros de desnivel que presenta la ruta la Victoria.

Figura 36.*Metros de desnivel de la ruta Victoria***Elaborado por:** Chiriboga; J (2022)

Esta ruta iniciará en el parque central de Checa donde podemos visitar la Iglesia de la parroquia, continuando la ruta dirigiéndonos por la calle Eladio Sánchez que se encuentra ubicada paralela al parque, se toma el lado izquierdo por la calle N1D o también conocida como calle del Estadio de Checa, pasando por el Polo Quito Club y posteriormente se llega a la calle Quito donde se observa el parque botánico.

Se continúa por la calle Camino Real que antiguamente era el sendero que unía a las parroquias de El Quinche y Checa esta se encuentra ubicada a los 2 kilómetros de trayecto, siguiendo el recorrido, a los 3 kilómetros de viaje se inicia el descenso de

pendientes en dirección a la quebrada y a los 5,5 kilómetros llegamos al río Uravía , en la zona se puedes realizar actividades como la pesca deportiva de truchas y contemplar los ecosistemas autóctonos del sitio, aquí se puede apreciar el poco contacto del humano con la naturaleza, más adelante inicia la pendiente para finalizar el ascenso a los 7 kilómetros recorridos, continuando la ruta por la calle Bayardo Tobar para dirigirmos a la calle adoquinada Alfonso López para recorrer los kilómetros 8 y 9, y llegar al parque La Victoria.

Prosiguiendo con la ciclorruta, se toma la calle la calle Samuel Carvajal en dirección al Este, para llegar a la calle José Durán, retornar a la calle Quito y continuar por la calle Cuenca, todo este trayecto tiene una distancia de 2 kilómetros, es un camino de tierra que nos dirige al Parque Inclusivo de El Quinche.

Para terminar, se cruza la avenida Panamericana y se ingresa a la zona urbana para concatenar la calle Cuenca para llegar al parque central de El Quinche donde se puede apreciar la iglesia que se encuentra ubicado a los 11.5 kilómetros de camino. Cabe recalcar que la calle cuenca llega hasta la calle Línea Férrea.

Señalética en la ruta La Victoria

Figura 37.

Parque Central Checa



Señalética de gastronomía tradicional

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 38.

Quito Polo Club



Señalética de cabalgata

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 39.*Parque Botánico Checa*

Señalización de zona de forestación y paseo de mascotas

Elaborado por: Chiriboga; J (2022))

Figura 41.*Descenso al río Uravía*

Señalética de prohibición de descenso rápido y de arrojar basura

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 43.*Pesca deportiva*

Señalética observación de aves y pesca deportiva

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 40.*Camino antiguo que une El Quinche y Checa*

Señalización de sendero y cicloturismo

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 42.*Río Uravía*

Señalética del río y vista panorámica

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 44.*Calle Bayardo Tobar*

Señalética observación de aves y pícnic

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Figura 45.*Parque Victoria*

Señalética de área de recreación

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)**Figura 46.***Calle Cuenca*

Señalética de mirador y vista panorámica

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)**Figura 47.***Parque Central e Iglesia de El Quinche*

Señalética de iglesia y área turística

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)**Figura 48.***Línea Férrea*

Señalética de cicloturismo

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)**Figura 49.***Parque Inclusivo Checa*

Señalética de parque nacional

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Ruta QuinCheca

Figura 50.

Visualización de las Ruta QuinCheca.



Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

Tabla 19.*Ruta Quincheca*

Dificultad	Alta
Tiempo de recorrido	3 h 15 minutos
Distancia	20 km
Caminos	Públicos y senderos.
Tipo de suelo	Caminos de tierra, calles pavimentadas, avenidas, calles pavimentadas.

Elaborado por: Chiriboga; J (2022)

A continuación, se presenta una ilustración donde se puede evidenciar los metros de desnivel que presenta la ruta Quincheca.

Figura 51.*Metros de desnivel de la ruta Quincheca***Elaborado por:** Chiriboga; J (2022)

Cabe recalcar que esta ruta es la unión de la ruta Panorámica y la ruta Victoria donde se reflejara los mismos caminos, lugares, senderos y señaléticas.

Esta ruta iniciará en la antigua estación del tren El Quinche, posteriormente se toma sentido norte por la calle Línea Férrea, donde hace aproximadamente cien años funcionaban los rieles de tren, esta ruta es considerada de baja dificultad por poseer caminos planos; se cruza un pequeño tramo en la avenida Panamericana para continuar

en un camino de tierra perteneciente a los rieles de tren, en algunos tramos pequeños se puede visualizar aún los rieles.

Al recorrer 1,5 kilómetros de distancia llegamos a las primeras atracciones turísticas, encontrando un puente colgante, que como se puede observar se encuentra deteriorado por el tiempo de abandono y la falta de mantenimiento y el primer túnel de la ruta, donde se visualiza con dificultad las iniciales F.Q.E - N 10 que significa Ferrocarril Quito Ecuador número 10.

A los 2 kilómetros de recorrido en el mismo sendero de los rieles de tren, se puede apreciar a lo lejos la parroquia y la Iglesia de El Quinche; continuando, en los 3,5 kilómetros de recorrido llegamos a la población Iguñaro donde se puede hacer una parada para visitar la Iglesia del sector y en el kilómetro 4 se encuentra el túnel número nueve del antiguo ferrocarril.

Prosiguiendo en el kilómetro 5.8 salimos a la avenida Panamericana para ingresar a la parroquia de Checa por el barrio Esperanza en la calle Quito y en el kilómetro 7 se llega al parque central de Checa.

Continuando la ruta por la calle Eladio Sánchez que se encuentra ubicada paralela al parque, se toma el lado izquierdo por la calle N1D o también conocida como calle del Estadio de Checa, posteriormente se llega a la calle Quito donde podemos observar el parque botánico.

En el kilómetro 9, se toma la calle Camino Real, esta calle es la antigua conexión entre las parroquias de El Quinche y Checa, siguiendo el recorrido en kilómetro 12 iniciando el descenso de pendientes y a los 15,5 kilómetros se llega al río Uravía , en la zona se pueden realizar actividades como la pesca deportiva de truchas y contemplar los ecosistemas autóctonos del sitio, aquí se puede apreciar el poco contacto del humano con

la naturaleza, más adelante inicia la pendiente para finalizar el ascenso a los 17 kilómetros recorridos, siguiendo la ruta por la calle Bayardo Tobar para dirigirnos a la calle adoquinada Alfonso López y a recorrer el kilómetro 18 se llega al parque Victoria.

Prosiguiendo con la ciclorruta, se toma la calle Samuel Carvajal en dirección al Este, para llegar a la calle José Durán y retornar a la calle Quito. Continuando por la calle Cuenca, este es un camino de tierra que nos dirige al Parque Inclusivo de El Quinche.

Para terminar, cruzamos la avenida Panamericana e ingresamos en la zona urbana para concatenar la calle Cuenca y de esta manera aproximarnos al parque central de El Quinche donde se aprecia la iglesia que se encuentra ubicado a los 20 kilómetros de camino.

CONCLUSIONES

En el presente trabajo se diseñaron tres ciclorutas turísticas entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del Distrito Metropolitano de Quito, Provincia de Pichincha, por medio de investigaciones bibliográficas, de la viabilidad y estudios de campo. Lo más importante de diseñar estas ciclorutas fue dar a conocer los sitios turísticos escondidos de las parroquias mencionadas, para de esta manera llegar a impulsar las propuestas turísticas en el territorio. Lo que más ayudó al diseño de estas rutas fue el practicar ciclismo hace muchos años atrás y poseer espíritu aventurero.

En la presente investigación se elaboró un marco teórico que permitió fundamentar la propuesta de una ruta ciclística acorde a la realidad de las parroquias del Quinche y Checa. Lo más importante de la elaboración del marco teórico fue la identificación de las características geográficas, sociales, culturales, económicas y turísticas de las parroquias, así pude identificar que estas parroquias tienen grandes riquezas que necesitan ser explotadas para así lograr dinamizar la economía de las comunidades realizando diferentes actividades, turísticas, de servicios y comerciales.

En el proyecto se realizó un diagnóstico turístico logrando identificar las necesidades y expectativas de las personas por medio de las encuestas realizadas, tomando en cuenta los recursos turísticos en el diseño de la ciclorruta.

Se planteó una propuesta de tres rutas ciclística con el fin de aumentar las visitas en las parroquias. Lo más importante de plantear estas ciclorutas es generar mayores espacios ciclísticos en las parroquias para que el turista aparte de conocer sitios novedosos se sienta seguros al realizar esta actividad turística. Lo que más nos ayudó a plantear estas ciclorutas fue las diferentes visitas de campo que se realizó por distintos lugares de las parroquias logrando conocer con mayor profundidad sus atractivos.

RECOMENDACIONES

Se recomienda que los entes administrativos como los GADS de cada parroquia hagan uso de los potenciales turísticos y mejoren sus servicios, como también deben involucrarse más a fondo con los diferentes proyectos turísticos como el que se ha planteado en el presente trabajo “Diseño de una ciclo ruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del del Distrito Metropolitano de Quito provincia de pichincha”, dichas rutas buscan potenciar el área turística de los sectores, para que los mismos se lleven a cabo de una forma rápida y eficiente involucrando a las comunidades, ya que, con base en las entrevista realizadas se ha confirmado que los GADS no brindan una ayuda adecuada a estos tipos de proyectos que podría llegar a beneficiar a todas las partes involucradas.

Las parroquias deben fomentar la implementación de ciclorutas en lugares turísticos, conjuntamente con la conservación y mantenimiento de los lugares turísticos concurridos y los no explotados, contribuyendo a la minimización de impactos ambientales, generando beneficios económicos a las zonas involucradas, como también hacer tomar conciencia a generaciones futuras en la preservación de espacios naturales conforme se practica turismo de aventura a bordo de una bicicleta.

Los GADS de las parroquias de El Quinche y Checa deben enfocarse y unir esfuerzos para implementar actividades deportivas como las ciclorutas turísticas que permitan mejorar el turismo interno de las zonas y al mismo tiempo incentivar la mejora en la calidad de vida de los visitantes como su salud física.

Se recomienda proponer ciclorutas circulares iniciando o terminando en diferentes puntos, en su mayoría parques, tomando en cuenta tráfico y las rutas de acceso a las parroquias.

REFERENCIAS

- Aldana , E. (2019). *DISEÑO DE UNA CICLORUTA TURÍSTICA EN LA LAGUNA DE COLTA, CANTÓN COLTA, PROVINCIA DE CHIMBORAZO*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <http://dspace.esPOCH.edu.ec/bitstream/123456789/12348/1/23T0744.pdf>
- Alperin, M., & Skorupka, C. (2014). *Métodos de Muestro*. Recuperado el 8 de 02 de 2022, de <https://www.questionpro.com/blog/es/como-realizar-un-muestreo-probabilistico/>
- Asamblea Nacional República del Ecuador. (2008). *Constitución*. Recuperado el 23 de 01 de 2022, de https://www.defensa.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/02/Constitucion-de-la-Republica-del-Ecuador_act_ene-2021.pdf
- Bahamontes , M., & Estévez , C. (2016). *ANÁLISIS DE LA POTENCIALIDAD TURÍSTICA DE LA PARROQUIA CHECA, CANTÓN QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA, PARA EL DESARROLLO DEL TURISMO EN LA LOCALIDAD*. Recuperado el 16 de 02 de 2022, de <http://repositorio.espe.edu.ec/xmlui/bitstream/handle/21000/12130/T-ESPE-053425.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Banco Central del Ecuador. (08 de 2021). *Ecuador- Ministerio de Asuntos Externos*. Recuperado el 19 de 01 de 2022, de http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/Ecuador_FICHA%20PAIS.pdf
- Betancourt , S. (2015). *PLAN DE MARKETING TURÍSICO EN LA PARROQUIA EL QUINCHE, CANTÓN QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA*. Recuperado el 16

de 02 de 2022, de
http://repositorio.ute.edu.ec/xmlui/bitstream/handle/123456789/16347/65038_1.pdf?sequence=1&isAllowed=y

CACHIPUENDO , J. (2021). *CICLO RUTA TURÍSTICA Y SU INFLUENCIA EN EL TURISMO SOSTENIBLE DE LA CIUDAD DE QUEVEDO, AÑO 2021.*

Recuperado el 11 de 02 de 2022, de
<http://dspace.utb.edu.ec/bitstream/handle/49000/11086/E-UTB-FCJSE-HTURIS-000345.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Cajal , M. (2020). *Turismo sostenible, características y beneficios.* Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <https://www.mabelcajal.com/2020/02/turismo-sostenible-que-es-caracteristicas-beneficios-ejemplos-guia.html/>

Campoverde , A. (2017). *DISEÑO DE UNA CICLORUTA TURÍSTICA PARA EL INCREMENTO DE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA DE LA ZONA DE LA PARROQUIA PUERTO FRANCISCO DE ORELLANA DE LA PROVINCIA FRANCISCO DE ORELLANA.*”. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de http://repositorio.ute.edu.ec/bitstream/123456789/16365/1/70134_1.pdf

CAPTUR Camara Provincial de Turismo Pichincha. (2022). *Mapa político y vial de Pichincha.* Recuperado el 19 de 01 de 2022, de <https://captur.travel/index.php/mapa-politico-y-vial.html>

Cardona et al., M. (2017). Análisis de la red de ciclo-rutas de Manizales (Colombia) a partir de criterios de accesibilidad territorial urbana y cobertura de estratos socioeconómicos. *Revista Espacios*, 28(28), 1-10. Recuperado el 24 de 01 de 2022, de <https://www.revistaespacios.com/a17v38n28/a17v38n28p10.pdf>

- Casas et al., J. (2003). La encuesta como técnica de investigación. Elaboración de cuestionarios y tratamiento estadístico de los datos (I). *31(8)*, 527- 538. Recuperado el 31 de 01 de 2022, de <https://www.elsevier.es/es-revista-atencion-primaria-27-pdf-13047738>
- Castellanos , L. (2017). *Técnica de Observación*. Recuperado el 31 de 01 de 2022, de <https://lcmetodologiainvestigacion.wordpress.com/2017/03/02/tecnica-de-observacion/>
- Código Nacional de Tránsito. (2022). *Glosariode Términos*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <https://www.mintransporte.gov.co/glosario/genPag=5#:~:text=CICLORUTA,de%20bicicletas%20en%20forma%20exclusiva.>
- Cruz , D. (2014). *LAS RUTAS TURÍSTICAS Y SU INCIDENCIA EN EL TURISMO DE AVENTURA EN EL CANTÓN ARCHIDONA, PROVINCIA DE NAPO*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/9341/1/FCHE-HTP-186.pdf>
- Dacosta, R. (2018). *El Impacto de las Ciclovías Urbanas en el Comercio Local*. Recuperado el 10 de 03 de 2022, de http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/126446/1/TFM_Ricardo%20Dacosta.pdf
- Distrito Metropolitano de Quito. (2016). *Mapa del Distrito Metropolitano de Quito*. Recuperado el 04 de 03 de 2022, de <https://ecuadornoticias.com/mapa-del-distrito-metropolitano-de-quito/>
- Duque , L. (2015). “*GUIA PARA EVALUAR EL IMPACTO DEL USO DE CICLORUTAS EN EL ECUADOR*”. Recuperado el 24 de 01 de 2022, de

<http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/11075/TESIS%20-%20ESTEBAN%20DUQUE.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Escuela Superior Politécnica de Chimborazo. (2014). *Señalética turística en áreas rurales*. Recuperado el 29 de 03 de 2022, de <http://www.congope.gob.ec/wp-content/uploads/2014/08/Se%C3%B1al%C3%A9ticaTuristica-en-areas-rurales-17-07-2013.pdf>

Espinoza, I. (2016). *TIPOS DE MUESTREO*. Recuperado el 8 de 02 de 2022, de <http://www.bvs.hn/Honduras/Embarazo/Tipos.de.Muestreo.Marzo.2016.pdf>

G.A.D de El Quinche - El Quinche Renace. (2020). *Economía*. Recuperado el 16 de 02 de 2022, de <https://elquinche.gob.ec/la-parroquia/2015-02-02-15-05-34/126-empresas-o-establecimientos-economicos.html>

GAD de El Quinche. (2012-2025). *PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LA PARROQUIA EL QUINCHE*. Recuperado el 20 de 01 de 2022, de http://sitp.pichincha.gob.ec/repositorio/disenio_paginas/archivos/PDOT%20EL%20QUINCHE%202012.pdf

GAD de El Quinche. (2019-2023). *Plan de desarrollo y Ordenamiento territorial*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <https://elquinche.gob.ec/gad-parroquial/plan-de-desarrollo/1659-2021-03-01-pdot-gad-el-quinche-final/file.html>

GAD de la parroquia Checa. (2015). *Actualización del Plan de Ordenamiento Territorial de la Parroquia Checa*. Recuperado el 20 de 01 de 2022, de http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdiagnostico/1768115520001_1768115520001_24-06-2015_19-10-44.pdf

GAD de la Parroquia de Checa. (2014-2019). *PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LA PARROQUIA CHECA*. Recuperado el 21 de 01 de 2022, de http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofinal/01600268200_01_PD%20y%20OT%20Checa%202015_final%20_02-07-2016_20-39-55.pdf

GAD Parroquia Rural Checa. (2019-2023). *Lugares llenos de magia y esplendor*. Recuperado el 16 de 02 de 2022, de <https://checa.gob.ec/1espacios-de-diversion/>

GAD Parroquial de Checa. (2012-2025). *PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LA PARROQUIA CHECA*. Recuperado el 21 de 01 de 2022, de http://sitp.pichincha.gob.ec/repositorio/disenio_paginas/archivos/PDOT%20CHECA%202012.pdf

GAD PARROQUIAL RURAL EL QUINCHE. (2015). *ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (PDyOT) DE LA PARROQUIA RURAL EL QUINCHE*. Recuperado el 19 de 01 de 2022, de http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofinal/17681241900_01_QUINCHE_29-10-2015_19-59-42.pdf

GAD provincia de Pichincha. (30 de 08 de 2017). *Información general de la provincia de Pichincha*. Recuperado el 19 de 01 de 2022, de <https://www.pichincha.gob.ec/pichincha/datos-de-la-provincia/95-informacion-general>

Gobierno Nacional de la República del Ecuador. (2010). *Guía de bienes culturales del Ecuador*. Recuperado el 04 de 03 de 2022, de Pichincha:

[https://downloads.arqueo-](https://downloads.arqueo-ecuatoriana.ec/ayhpwxgv/noticias/publicaciones/INPC-X-GuiaPichincha.pdf)

[ecuatoriana.ec/ayhpwxgv/noticias/publicaciones/INPC-X-GuiaPichincha.pdf](https://downloads.arqueo-ecuatoriana.ec/ayhpwxgv/noticias/publicaciones/INPC-X-GuiaPichincha.pdf)

Gómez , S. (2012). *Metodologías de la Investigación* . Estadon de México : Ma. Eugenia Buendía López.

Guevara et al., G. (2020). Metodologías de investigación educativa (descriptivas, experimentales, participativas, y de investigación-acción). *RECIMUNDO*, 163-173. doi:10.26820/recimundo/4.(3).julio.2020.163-173

INEC. (2022). *Contador poblacional*. Recuperado el 19 de 01 de 2022, de <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/estadisticas/>

INEC. (2022). *Población por sexo, según provincia, parroquia y cantón de empadronamiento*. Recuperado el 8 de 02 de 2022, de <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/informacion-censal-cantonal/>

La Hora. (01 de 02 de 2022). *Quito acoge un campeonato ciclístico aunque a diario irrespeta esta actividad*. Recuperado el 25 de 04 de 2022, de <https://www.lahora.com.ec/pais/quito-acoge-un-campeonato-ciclistico-aunque-a-diario-irrespeta-esta-actividad/#:~:text=Seg%C3%BAAn%20el%20informe%20Quito%20C%C3%B3mo,Ahora%20se%20registran%20196.000>.

Ley de Turismo. (19 de 12 de 2014). Recuperado el 21 de 01 de 2022, de <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/02/LEY-DE-TURISMO.pdf>

LONDOÑO , R. (2015). *DISEÑO DE CICLO RUTA ECOLÓGICA ENTRE EL PEDREGAL Y EL VOLCÁN SINCHOLAGUA EN EL CANTÓN MEJÍA,*

PROVINCIA DE PICHINCHA. Recuperado el 19 de 01 de 2022, de http://repositorio.ute.edu.ec/xmlui/bitstream/handle/123456789/15888/65019_1.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Loor et al., L. (2018). LA ACTIVIDAD TURÍSTICA EN EL ECUADOR: ¿TURISMO CONSCIENTE O TURISMO TRADICIONAL? 9(1), 97- 106. doi:https://doi.org/10.33936/eca_sinergia.v9i1.1195

Mandamiento , A., & Ruiz , D. (2017). *El método deductivo-inferencial y su eficacia en el aprendizaje de la matemática de los estudiantes de primer año de secundaria de la I.E.* Recuperado el 30 de 01 de 2022, de [https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/8381/Mandamiento_OAH-Ruiz_AD.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=Seg%C3%BAn%20G%C3%B3mez%20\(2004\)%20el%20m%C3%A9todo,necesariamente%20se%20da%20la%20consecuencia.](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/8381/Mandamiento_OAH-Ruiz_AD.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=Seg%C3%BAn%20G%C3%B3mez%20(2004)%20el%20m%C3%A9todo,necesariamente%20se%20da%20la%20consecuencia.)

María Moral . (2016). *EL DESARROLLO DEL CICLOTURISMO COMO UNA MODALIDAD TURÍSTICO SOSTENIBLE*. Recuperado el 29 de 01 de 2022, de <file:///C:/Users/jenif/TESES%20JUAN/Doc%20de%20investigaci%C3%B3n/MANUAL%20NORMAS%20APA%20ACTUALIZADO%20-%20ITI%202021.pdf>

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2015). *Plan estratégico nacional de ciclovías*. Recuperado el 23 de 01 de 2022, de <https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/12/Presentacion-senializacion-ciclovias.pdf>

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2018). *LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/08/LOTAIP_6_Ley-Organica-de-Transporte-Terrestre-Transito-y-Seguridad-Vial-2021.pdf

Ministerio de Turismo. (2013). *Los Paseos Turísticos en bicicleta recorren por los atractivos de Quito y sus alrededores*. Recuperado el 25 de 01 de 2022, de <https://www.turismo.gob.ec/los-paseos-turisticos-en-bicicleta-recorren-por-los-atractivos-de-quito-y-sus-alrededores/>

Ministerio de Turismo. (2013). *Noticias* . Recuperado el 25 de 01 de 2022, de En las rutas de ciclismo de montaña se practica turismo y aventura: <https://www.turismo.gob.ec/en-las-rutas-de-ciclismo-de-montana-se-practica-turismo-y-aventura/>

Ministerio de Turismo. (29 de 12 de 2014). *LEY DE TURISMO*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/LEY-DE-TURISMO.pdf>

Ministerio de Turismo. (2015). *PROYECTO ECUADOR POTENCIA TURÍSTICA*. Recuperado el 19 de 01 de 19, de <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/05/Documento-Proyecto-Ecuador-Potencia-Tur% C3% ADstica.pdf>

MINISTERIO DE TURISMO. (2020). *MANUAL DE SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA* [{}.

Ministerio del Ambiente . (10 de 09 de 2004). *LEY DE GESTION AMBIENTAL, CODIFICACION*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de

<https://www.ambiente.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/09/LEY-DE-GESTION-AMBIENTAL.pdf>

Paspuezán, J. (2017). *DISEÑO DE CICLO RUTAS TURÍSTICAS EN LA PARROQUIA SAN RAFAEL, CANTÓN OTAVALO, PROVINCIA DE IMBABURA*. Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <https://dspace.uniandes.edu.ec/bitstream/123456789/6662/1/PIUIETH007-2017.pdf>

Paz, L. (2013). “*DISEÑO DE UNA CICLORUTA PARA PROMOVER EL DESARROLLO TURISTICO EN LA PARROQUIA DE TIMBARA DEL CANTÓN ZAMORA, PROVINCIA DE ZAMORA CHINCHIPE.*”. Recuperado el 04 de 03 de 2022, de <file:///C:/Users/jenif/TESIS%20JUAN/Doc%20de%20investigaci%C3%B3n/T-UIDE-0543.pdf>

Perez , R. (2012). *Impactos de la Ciclovía Recreativa de la Ciudad de México en los hábitos de movilidad de sus usuarios*. Recuperado el 24 de 01 de 2022, de https://www.academia.edu/37754782/De_la_recreaci%C3%B3n_a_la_movilidad_impactos_de_la_Ciclov%C3%ADa_Recreativa_de_la_Ciudad_de_M%C3%A9xico_en_los_h%C3%A1bitos_de_movilidad_de_sus_usuarios

Pinto et al., N. (03 de 2015). *La situación de la bicicleta en Ecuador*:. Recuperado el 19 de 01 de 2022, de <https://library.fes.de/pdf-files/bueros/quito/11340.pdf>

Pita , S., & Pértegas , S. (2002). Investigación cuantitativa y cualitativa. 9, 76-78. Recuperado el 31 de 01 de 2022, de https://fisterra.com/mbe/investiga/cuanti_cuali/cuanti_cuali2.pdf

Presidencia de la República del Ecuador. (2022). *Gobierno del Encuentro Juntos lo lograremos*. Recuperado el 19 de 01 de 2022, de Ecuador es el destino de mayor

crecimiento de turismo de Sudamérica: <https://www.presidencia.gob.ec/ecuador-es-el-destino-de-mayor-crecimiento-de-turismo-de-sudamerica/>

QuestionPro. (2022). *¿Qué es un sondeo de opinión?* Recuperado el 7 de 02 de 2022, de <https://www.questionpro.com/blog/es/sondeo-de-opinion/>

Radio Pichincha. (2020). *200 personas participaron en la cicloruta organizada por la Prefectura de Pichincha.* Recuperado el 25 de 01 de 2022, de <https://www.pichinchacomunicaciones.com.ec/200-personas-participaron-en-la-cicloruta-organizada-por-la-prefectura-de-pichincha/>

Sandoval , L. (2017). *Perfil del visitante de la Parroquia San Pedro de El Quinche y su principal atractivo la “Virgen Nuestra Señora de la Presentación de El Quinche” y análisis de la oferta de los servicios de alojamiento y restauración.* Recuperado el 20 de 01 de 2022, de <http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/13351/TESIS%20FINAL%20LESLY%20%20SANDOVAL.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Secretaria Nacional de Planificación y Desarrollo. (2017-2021). *Agendas Zonales, Zona 9 - DMQ.* Recuperado el 8 de 02 de 2022, de <https://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2019/06/Agenda-Coordinaci%C3%B3n-Zonal-Z9-2017-2021.pdf>

Simbaña , E. (2016). *PLAN DE MERCADEO TURÍSTICO PARA LA PARROQUIA DE EL QUINCHE - DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA.* Recuperado el 16 de 02 de 2022, de <file:///C:/Users/jenif/TESES%20JUAN/Doc%20de%20investigaci%C3%B3n/T-UC-0004-02.pdf>

Solórzano , D. (2015). *ESTUDIO Y DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO PARA CICLOVIA DESDE LA AV. CHILE Y 10 DE AGOSTO HASTA MALECÓN SIMÓN BOLÍVAR, DEL CENTRO DE LA CIUDAD DE GUAYAQUIL*".

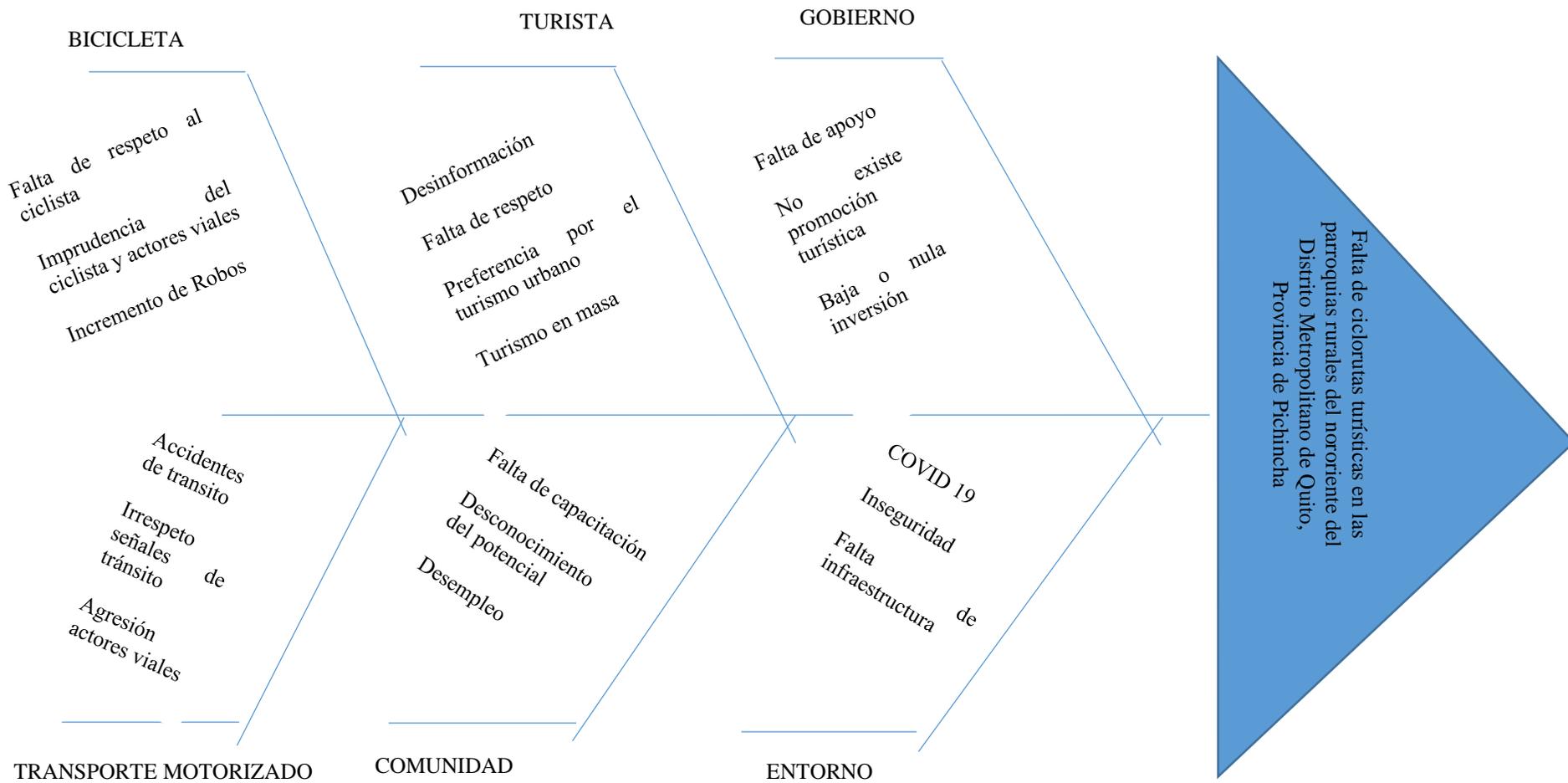
Recuperado el 22 de 01 de 2022, de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/11054/1/TESIS%20CICLOVIA.pdf>

ULAONLINE. (2022). *INVESTIGACIÓN EXPLORATORIA: Fundamentos básicos*.

Recuperado el 30 de 01 de 2022, de http://practicaprofesionales.ula.edu.mx/documentos/ULAONLINE/Maestria/MAN/HRM558/Publicaci%C3%B3n/Semana_3/Estudiante/HRM558_S3_E_Inv_explo.pdf

Villa , R. (2014). *GUIA TECNICA PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCION DE CICLOVIAS PARA ZONAS DE AMPLIACION FUTURA DE LAS CIUDADES MEDIANAS DEL ECUADOR*. Recuperado el 23 de 01 de 23, de <http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/7907/9.55.000545.pdf?sequence=4&isAllowed=y>

Apéndice 1



Elaborado por: Chiriboga, J (2022)

Validación de instrumentos de investigación



Tema: “Diseño de una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del D.M.Q, provincia de Pichincha”

Objetivo: La aplicación de esta encuesta tiene como objetivo levantar información a turistas sobre los gustos, preferencias y aceptación de una cicloruta en las parroquias de El Quinche y Checa, para fomentar el turismo.

ENCUESTA

Marcar con una x las respuestas que se adapten a su perfil.

1. Edad

18 – 20 años

21 – 30 años

31 – 40 años

41 – 50 años

51 en adelante

2. ¿Con cuántas personas viaja normalmente?

Solo

En pareja

Varios Amigos

Familia

3. ¿Gusta de las actividades ciclísticas que permiten conocer destinos turísticos?

Si

No

4. ¿Conoce las parroquias de El Quinche y Checa?

Si

No

5. ¿Le gustaría que se implemente una cicloruta turística que una la parroquia de El Quinche y la parroquia Checa, mostrando sus atractivos turísticos?

Si

No

6. ¿Cuándo usted recorre en bicicleta, que le atrae conocer?

La ciudad

Áreas verdes o parques

Espacios culturales

Zonas rurales

Atractivos turísticos

Rivera de ríos

Caminos vecinales

7. ¿Cuándo usted escoge salir en bicicleta, prefiere salidas de?

Medio día

Día completo

Varios días

8. ¿Cuándo usted recorre una cicloruta le gusta hacer paradas en zonas comerciales tradicionales?

Si

No

9. ¿A través de qué medios publicitarios, le gustaría conocer sobre los atractivos turísticos y nuevas alternativas de cicloturismo en las parroquias de El Quinche y Checa?

Redes sociales

Tv

Radio

Páginas web oficiales

Medios escritos (diarios, volantes, flyers)

Folletos



Tema: “Diseño de una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del D.M.Q, provincia de Pichincha”

Objetivo: Levantar información de las comunidades involucradas para identificar su grado de aceptación de la cicloruta turística entre las parroquias de El Quinche y Checa, con el fin de despertar interés de los involucrados y alcanzar un desarrollo turístico dentro de las parroquias.

ENCUESTA

Marcar con una x las respuestas que se adapten a su perfil.

1. ¿Qué nivel de desarrollo turístico cree usted que tiene la parroquia de El Quinche?

Bajo

Medio

Alto

2. ¿Qué nivel de desarrollo turístico cree usted que tiene la parroquia Checa?

Bajo

Medio

Alto

3. ¿En qué beneficia el Turismo a la parroquia?

Exponer lugares turísticos no conocidos

Dar a conocer su cultura, costumbres, comida típica, entre otros

Genera fuentes de empleo

Dinamiza la economía interna de la parroquia

4. ¿Le gustaría que se implemente ciclorutas que una la parroquia de El Quinche con la parroquia de Checa?

Si

No

5. ¿Le gustaría ser partícipe del proyecto emprendiendo algún negocio?

Si

No

6. ¿Si la respuesta del inciso anterior fue SI señale en qué actividad?

Guía – Instructor

Personal de seguridad (cuidador del entorno)

Hospedaje

Actividad Comercial (alimentación- artesanías)

Alquiler de bicicleta e instrumentos de seguridad



Tema: “Diseño de una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del Distrito Metropolitano de Quito provincia de Pichincha”

Objetivo: Obtener información relevante de personas, empresas u organizaciones que ya hayan implementado o tengan conocimiento de una ciclorruta, para aplicarlo en el presente proyecto.

ENTREVISTA

8. ¿Cree usted que se ha generalizado el cicloturismo en las comunidades y parroquias del D.M. Quito?

Si, el cicloturismo es una modalidad de turismo que cada vez va tomando fuerza, por otra parte, en este tiempo de pandemia las personas han buscado diferentes métodos y lugares para hacer turismo siendo el ciclismo la opción más practicada.

9. ¿Cree usted que la implementación de cicloruta turísticas trae beneficios al turismo de las parroquias?

Beneficiará mucho ya que permitirá ampliar las posibilidades de atraer mayor número de turistas y de esta forma se podrá difundir en su totalidad los atractivos de las parroquias, que aún no son conocidas.

10. ¿Cree usted que existe colaboración del GAD para llevar a cabo este tipo de proyectos?

La colaboración que proporcionan no es mucha, pienso que se debería trabajar más con los GADS parroquiales para el desarrollo adecuado del turismo.

11. ¿Qué trabas u obstáculos ha observado usted en las diferentes ciclorutas recorridas?

Pienso que la inseguridad es el mayor obstáculo que puede presentar el ciclista y compartir las vías con los vehículos también genera un riesgo.

12. ¿De qué forma cree usted que se involucra la comunidad dentro de las actividades turísticas?

Está involucrada más que todo en el área comercial, como, por ejemplo, los sitios de venta de comida, bebidas, la venta de accesorios y artesanías a lo largo de la ruta, así como también, en difundir, promocionar y hacer conocer los atractivos turísticos del lugar.

13. ¿Qué factores cree usted que intervienen al establecer un valor económico para una ciclorruta?

Los factores que podrían intervenir para platear un valor económico es la distancia, si se necesita transporte, alimentación, refrigerios y hospedaje en el trayecto de la ruta. Si el grupo es bastante grande es necesario la ayuda de una persona o dos.

14. ¿Qué facilidades le gustaría encontrar a lo largo del recorrido de esta ciclorruta?

Señalética y Seguridad, porque existen algunos lugares y caminos desolados.



Tema: “Diseño de una cicloruta turística entre las parroquias rurales de El Quinche y Checa del Distrito Metropolitano de Quito, provincia de Pichincha”

Objetivo: Obtener información relevante de personas, empresas u organizaciones que ya hayan implementado o tengan conocimiento de una ciclorruta, para aplicarlo en el presente proyecto.

ENTREVISTA

8. ¿Cree usted que se ha generalizado el cicloturismo en las comunidades del Distrito Metropolitano de Quito?
9. ¿Cree usted que la implementación de ciclorutas turísticas trae beneficios al turismo de las parroquias?
10. ¿Cree usted que existe colaboración del GAD para llevar a cabo este tipo de proyectos?
11. ¿Qué trabas ha observado usted en las diferentes ciclorutas recorridas?
12. ¿De qué forma cree usted que se involucra la comunidad dentro de las actividades turísticas?
13. ¿Qué factores cree usted que intervienen al establecer un valor económico para una ciclorruta?
14. ¿Qué facilidades le gustaría encontrar a lo largo del recorrido de esta ciclorruta?

Elaborar rúbrica

Rúbrica para el sondeo de opinión a turistas		
N	Preguntas	Parámetros para análisis
1	Edad	Verificar de qué edad a qué edad se inclinan a este deporte.
2	¿Con cuántas personas viaja normalmente?	Conocer el perfil del turista en relación a preferencia de compañía
3	¿Gusta de las actividades ciclísticas que permiten conocer destinos turísticos?	Verificar la cantidad de personas que optan por el cicloturismo
4	¿Conoce las parroquias de El Quinche y Checa?	Determinar la cantidad de personas que conocen las parroquias en mención
5	¿Le gustaría que se implemente una cicloruta turística que concatene la parroquia de El Quinche y la parroquia Checa y que muestre sus atractivos turísticos?	Establecer el nivel de aceptación del proyecto por parte de los turistas
6	¿Cuándo usted recorre en bicicleta, que le atrae conocer?	Conocer las preferencias de los turistas al recorrer los distintos lugares del Distrito Metropolitano de Quito
7	¿Cuándo usted escoge salir en bicicleta, prefiere salidas de?	Determinar el tiempo de duración que prefieren los turistas en el recorrido
8	¿Cuándo usted recorre una cicloruta le gusta hacer paradas en zonas comerciales tradicionales?	Determinar si los turistas prefieren hacer distintas paradas para adquirir diferentes productos o servicios
9	¿Te gustaría conocer más sobre los atractivos turísticos y nuevas alternativas de cicloturismo en las parroquias de El Quinche y Checa, a través de qué medios publicitarios?	Establecer el método de publicidad más aceptado para su aplicación

Rúbrica para el sondeo de opinión a pobladores		
1	¿A qué nivel cree usted que se ha venido desarrollado la actividad turística en la parroquia de El Quinche?	Evidenciar el desarrollo que ha tenido el área turística en la provincia de El Quinche en los últimos años
2	¿A qué nivel cree usted que se ha venido desarrollado la actividad turística en la parroquia Checa?	Evidenciar el desarrollo que ha tenido el área turística en la provincia de Checa en los últimos años
3	¿En qué beneficia el Turismo a la parroquia?	Determinar los beneficios que trae el turismo a las parroquias
4	¿Le gustaría que se implemente la cicloruta que concatenen la parroquia de El Quinche con la parroquia de Checa?	Conocer el nivel de aceptación del proyecto en las zonas involucradas
5	¿Participaría en el proyecto?	Conocer el nivel de participación de las comunidades
6	¿Si la respuesta del inciso anterior fue SI señale en qué actividad?	Determinar las actividades que podrían ser complementadas en el proyecto

Elaborado por: Chiriboga, J (2022)