



**CARRERA ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS  
TURÍSTICAS**

**TEMA:**

**MODELO DE GESTIÓN DE LA RUTA CINTO – CRUZ  
LOMA PARA LA INNOVACIÓN DE UN PRODUCTO  
TURÍSTICO DE AVENTURA – CICLOTURISMO EN EL  
DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**

Proyecto Integrador de grado previo a la obtención del título de  
Administrador de Empresas Turísticas

**AUTOR:** Xavier Vinueza  
**TUTOR:** Msc.German León

D.M. Quito, 16 de mayo del 2017

## **DEDICATORIA**

Dedico este trabajo principalmente a Dios, por haberme dado la vida y permitirme el haber llegado hasta este momento tan importante de mi formación profesional.

A mi madre por ser el pilar más importante y por demostrarme siempre su cariño y apoyo incondicional sin importar nuestras diferencias de opiniones. Y a mis demás familiares por confiar en mí y en la capacidad que Dios me regaló para poderme preparar y llegar a ser un buen profesional.

## **AGRADECIMIENTO**

Al creador de todas las cosas, el que me ha dado la fortaleza para continuar cuando a punto de caer he estado, por ello con toda humildad que de mi corazón pueda emanar, dedico primeramente mi trabajo a Dios.

De igual forma, dedico este proyecto de tesis a mi madre que ha sabido formarme con buenos sentimientos, hábitos y valores, lo cual me ha ayudado a salir adelante en los momentos más difíciles.

Al Msc. German León quien me supo ayudar y apporto con sus conocimientos al momento de la culminación de mi plan de investigación.

Al Instituto Tecnológico Internacional ITI el cual fue parte de mi formación académica para la culminación de mis estudios.

## **DECLARACIÓN DE AUTORIA**

Yo, FERNANDO XAVIER VINUEZA ESCOBAR, autor del presente informe, me responsabilizo por los conceptos, opiniones y propuestas contenidos en el mismo.

Atentamente

FERNANDO XAVIER VINUEZA ESCOBAR

Quito, 16 de mayo del 2017

**Msc. German León**

**DIRECTOR DE TRABAJO DE TITULACIÓN**

**CERTIFICACIÓN DEL DIRECTOR DE TRABAJO DE FIN  
DECARRERA**

Haber revisado el presente informe de investigación, que se ajusta a las normas institucionales y académicas establecidas por el Instituto Tecnológico Superior Internacional ITI, de Quito, por tanto se autoriza su presentación final para los fines legales pertinentes.

**Msc. German León**

Quito, 16 de mayo del 2017

## **ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DE TRABAJO FIN DE CARRERA**

Conste por el presente documento la cesión de los derechos en trabajo fin de carrera, de conformidad con las siguientes cláusulas:

**PRIMERA:** **EL Msc. GERMAN LEÓN** por sus propios derechos en calidad de Director del trabajo fin de carrera; y el Sr. Xavier Vinueza por sus propios derechos, en calidad de autor del trabajo de fin de carrera.

**SEGUNDA:**

**UNO.- EL SR. XAVIER VINUEZA** realizó el trabajo fin de carrera titulado: **MODELO DE GESTIÓN DE LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA PARA LA INNOVACIÓN DE UN PRODUCTO TURÍSTICO – CICLO TURISMO EN EL DMQ**, para optar por el título de, Administrador de empresas de turismo en el Instituto Tecnológico Superior Internacional ITI, bajo la dirección del Magister German León.

**DOS.-** Es política del Instituto Tecnológico Superior Internacional ITI, que los trabajos fin de carrera se aplique, se materialicen y difundan en beneficio de la comunidad.

**TERCERA:**

Los comparecientes, **Msc. GERMAN LEÓN**, en calidad de director del trabajo fin de carrera y la **SR. XAVIER VINUEZA**, como autor del mismo, por medio del presente instrumento, tienen a bien ceder en forma gratuita sus derechos en el trabajo fin de Carrera titulado: **MODELO DE GESTIÓN DE LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA PARA LA INNOVACIÓN DE UN PRODUCTO TURÍSTICO – CICLO TURISMO EN EL DMQ** y conceden autorización para que el ITI pueda utilizar este trabajo en su beneficio y/o de la comunidad, sin reserva alguna.

**CUARTA:** Aceptación: las partes declaradas que aceptan expresamente todo lo estipulado en la presente cesión de derecho.

**Msc. GERMAN LEÓN**  
**Tutor**

**XAVIER VINUEZA**  
**Autor**

Quito, 16 de mayo del 2017

# ÍNDICE DE CONTENIDOS

PORTADA.....	i
DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO.....	iii
DECLARACIÓN DE AUTORIA.....	iv
CERTIFICACIÓN DEL DIRECTOR DE TRABAJO DE FIN DE CARRERA.....	v
ACTA DE CESIÓN DE DERECHOS DE TRABAJO FIN DE CARRERA.....	vi
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	vii
ÍNDICE DE TABLAS.....	x
ÍNDICE DE FIGURAS.....	xi
RESUMEN.....	13
INTRODUCCIÓN.....	14
Plan de Proyecto.....	14
Marco contextual – Antecedentes.....	16
Análisis de involucrados.....	17
Problema de investigación.....	18
Idea a defender.....	18
Objetivo y campo de estudio.....	18
Objeto de estudio.....	18
Campo de acción.....	19
Justificación.....	19
Objetivos.....	20
Objetivo general.....	20
Objetivos específicos.....	20
Marco Teórico.....	21
Antecedentes:.....	21
Rutas ciclísticas:.....	21
METODOLOGÍA.....	23
DESCRIPTIVA:.....	23
CUANTITATIVA:.....	23
Resultados obtenidos.....	23
Síntesis de la introducción.....	24

<b>CAPÍTULO I: FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA .....</b>	<b>25</b>
1.1. Análisis desde cada una de las variables de investigación por tema.....	25
1.1.1 Reseña histórica de la ruta Cinto – Cruz Loma.....	25
1.1.2 Antecedentes de la ruta.....	25
1.1.3 Involucrados .....	26
1.1.4 Ubicación geográfica.....	28
1.1.5 Ubicación de la Ruta Cinto – Cruz Loma con sus avenidas que lo conectan con la ciudad de Quito.....	30
1.2 Definiciones.....	30
1.2.1 Servicios básicos .....	30
1.2.2. El sistema de abastecimiento de agua potable.....	31
1.3. Importancia.....	31
1.3.1. Situación económica de la población del Cinto .....	31
1.3.2. Otras actividades económicas de la parroquia.....	31
1.3.3. Situación económica de la población de Cruz Loma .....	31
1.4. Clasificaciones.....	32
1.4.1 Turismo.....	32
1.5 Bases teórico científicas .....	32
1.5.1. La página web a que target se dirige .....	32
1.5.2. Vida útil de la página web .....	32
1.6. Marco conceptual– definición de términos básicos.....	33
1.7. Marco legal.....	35
1.8. Matriz FODA.....	39
<b>CAPÍTULO II: DIAGNÓSTICO.....</b>	<b>40</b>
2.1. Antecedentes diagnósticos.....	40
2.1.1.- Universo y Muestra.....	40
2.2. Variables diagnósticas .....	41
2.2.1. Métodos de investigación .....	43
CUANTITATIVA:.....	43
2.3. Indicadores .....	43
2.3.1. Técnicas de investigación.....	43
2.4. Presentación gráfica de resultados.....	45
2.5. Análisis e interpretación de resultados .....	57



<b>CAPÍTULO III: PROPUESTA</b> .....	58
3.1. Título de la propuesta- Descripción .....	58
3.2. Descripción.....	58
3.3. Macro y micro localización .....	61
3.3.1. Esquema de la propuesta (viabilidad, impacto, recursos) .....	61
3.4. Presupuesto.....	62
3.4.1. Materiales utilizados a lo largo del proyecto.....	62
3.4.2. Talento humano .....	62
Descripción de las personas involucradas en el proceso. ....	62
3.5. Presupuesto que se utilizó en la creación de una ruta ciclística. ....	62
3.6. Desarrollo de la propuesta .....	63
CONCLUSIONES.....	67
RECOMENDACIONES .....	68
REFERENCIAS .....	69
APÉNDICES .....	71
ANEXOS.....	73

## ÍNDICE DE TABLAS

TABLA N° 1 MATRIZ DE ANÁLISIS DE LOS INVOLUCRADOS .....	17
TABLA N° 2 FLORA DE LAS POBLACIONES DEL CINTO Y CRUZ LOMA .....	34
TABLA N° 3 FAUNA DE LAS POBLACIONES DEL CINTO Y CRUZ LOMA.....	34
TABLA N° 4 MATRIZ FODA .....	39
TABLA N° 5 MATRIZ DE VARIABLES DE DIAGNÓSTICO .....	42
TABLA N° 6 GÉNERO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS .....	45
TABLA N° 7 EDAD DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS .....	46
TABLA N° 8 NÚMERO DE PERSONAS ENCUESTADAS QUE LES GUSTARÍA QUE EXISTA UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL CINTO Y CRUZ LOMA.....	47
TABLA N° 9 NÚMERO DE PERSONAS QUE CONSIDERAN VIABLE CREAR UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL CINTO Y CRUZ LOMA.....	48
TABLA N° 10 NÚMERO DE PERSONAS QUE VISITAN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA .....	49
TABLA N° 11 ATRACTIVOS TURÍSTICOS QUE LE GUSTARÍA VISITAR A LA GENTE EN LA RUTA CINTO - CRUZ LOMA .....	50
TABLA N° 12 TIPO DE DEPORTE QUE LE GUSTARÍA HACER EN LA RUTA CINTO - CRUZ LOMA .....	51
TABLA N° 13 PERSONAS QUE LE INCENTIVEN A UTILIZAR LA BICICLETA EN LA RUTA CINTO - CRUZ LOMA .....	52
TABLA N° 14 FRECUENCIA CON LA QUE UTILIZAN LA BICICLETA.....	53
TABLA N° 15 MODALIDAD DE CICLISMO DE MONTAÑA QUE LE GUSTARÍA HACER A LA GENTE EN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA .....	54
TABLA N° 16 LO QUE LE GUSTARÍA A LA GENTE QUE SE IMPLEMENTE EN LA RUTA CINTO - CRUZ LOMA: SITIOS DE HIDRATACIÓN, SITIOS DE DESCANSO, SITIOS PARA CAMPING, SITIOS DE SEGURIDAD, SITIOS DE PRIMEROS AUXILIOS .....	55
TABLA N° 17 LUGARES TURÍSTICOS QUE LE GUSTARÍA VER EN LOS TRAMOS DE LA RUTA CINTO - CRUZ LOMA: VOLCANES, VIRGEN DEL CINTO, VEGETACIÓN DEL LUGAR, ANIMALES DEL LUGAR, CULTURA .....	56
TABLA N° 18 ITINERARIO DE ACTIVIDADES .....	60
TABLA N° 19 MATERIALES UTILIZADOS A LO LARGO DEL PROYECTO .....	62
TABLA N° 20 PRESUPUESTO QUE SE UTILIZÓ EN LA CREACIÓN DE UNA RUTA CICLÍSTICA	62
TABLA N° 21 FICHA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO.....	63
TABLA N° 22 FICHA DE ATRACTIVO NATURAL.....	80

## ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA N° 1 MAPA DE LA RUTA DEL CICLOPASEO EN QUITO .....	22
FIGURA N° 2 MAPA DE LA RUTA DEL CHAQUIÑAN .....	22
FIGURA N° 3 EMPRESA QUITO TURISMO .....	27
FIGURA N° 4 QUITO FONDO AMBIENTAL .....	28
FIGURA N° 5 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA .....	28
FIGURA N° 6 UBICACIÓN GEOGRÁFICA SEGÚN EL BOSQUE PROTEGIDO EN EL DMQ.....	29
FIGURA N° 7 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA CON SUS AVENIDAS .....	30
FIGURA N° 8 DIAGRAMA DEL GÉNERO DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS.....	45
FIGURA N° 9 INTERVALO DE EDAD DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS QUE REALIZAN LA RUTA.....	46
FIGURA N° 10 DIAGRAMA DE LAS PERSONAS A LAS QUE LES GUSTARÍA QUE EXISTA UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL CINTO Y CRUZ LOMA .....	47
FIGURA N° 11 DIAGRAMA DE LAS PERSONAS ENCUESTADAS QUE CREEN QUE ES VIABLE CREAR UNA RUTA CICLÍSTICA EN EL CINTO Y CRUZ LOMA .....	48
FIGURA N° 12 DIAGRAMA DE LA FRECUENCIA DE PERSONAS QUE VISITAN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA.....	49
FIGURA N° 13 DIAGRAMA DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS QUE A LA GENTE LE GUSTARÍA VISITAR EN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA .....	50
FIGURA N° 14 DIAGRAMA DEL TIPO DE DEPORTE QUE A LA GENTE LE GUSTARÍA REALIZAR EN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA .....	51
FIGURA N° 15 DIAGRAMA DE LAS PERSONAS QUE INCENTIVAN A LAS PERSONAS UTILIZAR LA BICICLETA.....	52
FIGURA N° 16 REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA FRECUENCIA EN LA QUE LAS PERSONAS UTILIZAN LA BICICLETA .....	53
FIGURA N° 17 REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA MODALIDAD DE CICLISMO DE MONTAÑA QUE LE GUSTARÍA HACER A LA GENTE EN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA.....	54
FIGURA N° 18 REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LO QUE LE GUSTARÍA A LA GENTE QUE SE IMPLEMENTE EN LA RUTA CINTO - CRUZ LOMA.....	55
FIGURA N° 19 DIAGRAMA DE LOS LUGARES TURÍSTICOS QUE LE GUSTARÍA VER EN LOS TRAMOS DE LA RUTA CINTO - CRUZ LOMA .....	56

FIGURA N° 20 RECORRIDO DE LA RUTA CICLISTICA CINTO – CRUZ LOMA.....	59
FIGURA N° 21 UBICACIÓN DEL PARQUE METROPOLITANO DE CHILIBULO.....	61
FIGURA N° 22 PÁGINA WEB DE LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA .....	64
FIGURA N° 23 JUEGOS INFANTILES EN EL PARQUE METROPOLITANO CHILIBULO – HUAYRAPUNGO .....	65
FIGURA N° 24 SENDEROS CICLÍSTICOS EN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA .....	65
FIGURA N° 25 PROPUESTA PARA IMPLEMENTAR SITIOS DE HIDRATACIÓN Y DESCANSO ...	66

# **MODELO DE GESTIÓN DE LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA PARA LA INNOVACIÓN DE UN PRODUCTO TURÍSTICO DE AVENTURA – CICLOTURISMO EN EL DMQ**

**AUTOR: XAVIER VINUEZA  
DIRECTOR: Msc. GERMAN LEÓN  
FECHA: QUITO 16 DE MAYO DEL 2017**

## **RESUMEN**

El presente proyecto se enfoca en la Ruta Cinto – Cruz Loma donde se pudo observar un problema que afecta a nuestro recorrido ciclista por la falta de información turística del lugar y se confirmó con las encuestas realizadas, mediante un cuadro de causa y efecto se logró llegar a una solución el desarrollo de un sendero ciclista y crear una página web donde el turista pueda ver la información de la ruta como los senderos o chaquiñanes que van a recorrer , implementos que se deben llevar , como deben llegar al lugar e información de los atractivos que deseen visitar, con esto se pretende que la afluencia turística aumente y se logre desarrollar el turismo de mejor manera en este trayecto ciclista .

# INTRODUCCIÓN

## Plan de Proyecto

La ruta Cinto – Cruz Loma se encuentra ubicada en la provincia de Pichincha, en el cantón Quito, en la parroquia Eloy Alfaro al sur de la ciudad de Quito, en las poblaciones del Cinto y Cruz Loma.

Se encuentra en una altura de 4000 msnm, con un clima frío, en un suelo montañoso, tiene una temperatura de 11.72 grados centígrados, con una precipitación máxima al año de 1326 mm, las elevaciones que se puede encontrar en este lugar son: el Lonwi, Guagua Pichincha, Rucu Pichincha, Padre Encantado, Cruz Loma, Montaña de las Antenas, en los ríos únicamente se encuentra el río Cinto, como cuenca hidrográfica encontramos la cuenca El Cinto-Saloya, y Coyago.(Quito Turismo, 2010)

Se puede observar que está llena de vegetación, el tipo de bosque de este lugar es bosque alto-montano siempre verde y arbustal montano de los Andes del Norte, tiene un clima frío el cual beneficia a los pobladores de este sector debido a que practican la agricultura.(Quito Turismo, 2010)

La ruta se desarrollara en la cordillera occidental debido a que se encuentra rodeado de elevaciones importantes que rodean la ciudad de Quito y donde se tendrá una vista privilegiada de la parte sur de Quito.

En este sector existen servicios básicos como: luz eléctrica, teléfono (CNT. Movistar, Claro) y el reservorio de agua potable de Torohuco que abastece a la población que se encuentra en el lugar, además se está implementando el servicio de alcantarillado, que beneficiara la visita al lugar puesto que se tendrá dos carreteras de acceso en excelente estado como son: una carretera que llega de Quito hacia el Cinto

y la otra carretera que llega al Parque Metropolitano Chilibulo - Huayrapungo.(Quito Turismo, 2010)

El producto turístico que se ofrece es el parque Metropolitano de Chilibulo, sitio donde el turista puede realizar ciclismo por el trayecto del Cinto hacia Cruz Loma, el turista elegirá esta ruta porque podrá disfrutar de un mirador natural donde observara las diferentes elevaciones que rodean la ciudad de Quito, esta ruta está dirigido al turismo interno nacional.

## **Marco contextual – Antecedentes**

El presente proyecto se realizará en base de una investigación explicativa ya que se explicara la implementación de sitios de hidratación y sitios de descanso que se ubicaran en todo el trayecto de la ruta establecida.

Mediante la implementación de sitios de descanso e hidratación, que va ayudar al turista nacional a desarrollar la ruta adecuadamente sin tener dificultades en los diferentes tramos, donde tendrán la supervisión de un guía especializado en ciclismo de montaña el cual les brindara información de la ruta como: atractivos que se encuentran alrededor o algunas especies de plantas y podrá indicar de igual manera las elevaciones que rodean a la ciudad de Quito.

Con la implementación de sitios de hidratación y descanso se pretende satisfacer las necesidades del turista, también se dará a conocer la ruta como tal debido a que muchas personas no saben en donde se encuentra, para lo cual se va a promocionar la ruta mediante redes sociales como Facebook el cual tendrá información de la ruta y las recomendaciones necesarias para que el turista pueda desarrollar la ruta.

En la ruta Cinto – Cruz Loma se puede ver que se lo realiza normalmente, los recursos turísticos que ofrece son sus bellos paisajes, atractivos turísticos que son importantes para que se pueda fomentar el turismo en este sector sur – occidental de la ciudad de Quito, donde además los turistas también podrán verificar los sitios de descanso e hidratación los cuales fueron acoplados a lo largo del trayecto turístico para poder satisfacer sus necesidades como tal.



## Análisis de involucrados

<b>ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS GRUPOS</b>	<b>INTERESES EN LA INVESTIGACIÓN</b>	<b>PROBLEMAS PERCIBIDOS</b>	<b>RECURSOS Y MANDATOS (recursos que aporten y mandatos son leyes , normas a seguir)</b>
Turistas	Conocer más sobre la ruta	No existe mucha información acerca de la ruta Cinto – Cruz Loma	Dar mayor información mediante páginas web o por redes sociales como Facebook
Quito Turismo	Como ayuda Quito turismo a la ruta	No existe mucho control con los recursos de la ruta	Ayudar con recursos que necesite la ruta
Población	Beneficios económicos	No existe el mayor interés por parte de ellos	Hacen lo posible para desarrollar su economía
Competencia	Observar el manejo de otros sitios turísticos	Obstáculo potencial en el desarrollo de la ruta	Posee mayor conocimiento en el manejo de la ruta

Tabla N° 1 Matriz de análisis de los involucrados  
Elaborado por: Xavier Vinueza

**Análisis:** En la siguiente matriz de involucrados se puede observarlos entes que ayudarán en el desarrollo de este proyecto ciclista, en donde se observa el interés que pone cada uno, los problemas que se pueden percibir por parte de los involucrados son: la poca información turística del lugar o el poco interés en la creación de la ruta y con los recursos existentes se podrá: dar información mediante redes sociales como (Facebook) y así tener más conocimiento de este sendero ciclista, el cual incrementará el turismo en este sector.

## **Problema de investigación**

Al empezar el presente proyecto de investigación se apreció varios problemas que se encuentran en la Ruta Cinto – Cruz Loma entre los cuales se pudo observar un flujo de turistas muy reducido en todo el trayecto de la ruta ciclística.

**Formulación del problema:** ¿Cómo incide la poca difusión en la baja afluencia de visitantes en la ruta Cinto – Cruz Loma?

**Definición del problema:** Debido a la poca información que tienen las personas sobre los senderos del Cinto – Cruz Loma, se pretende crear una página de Facebook donde se detallara los tramos de la ruta, los sitios de descanso e hidratación y los atractivos turísticos que ofrece a la misma.

## **Idea a defender**

MEDIANTE LA CREACIÓN DE UNA RUTA CICLISTICA DE MONTAÑA E IMPLEMENTACIÓN DE SITIOS DE HIDRATACIÓN Y DE DESCANSO EN LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA SE LOGRARÁ MEJORAR LA SALUD DE LOS TURISTAS.

## **Objetivo y campo de estudio**

### **Objeto de estudio**

Mediante las investigaciones realizadas se pudo determinar que el problema es la poca difusión en la baja afluencia de turistas al lugar, el motivo por el cual se trata de dar a conocer este sitio mediante la creación de una página web donde se detallara la información de la ruta y facilite la llegada de visitantes a esta zona turística.

## **Campo de acción**

El campo de acción será dentro de la Ruta Cinto – Cruz Loma ubicada en el sur de Quito, en las faldas del Parque Metropolitano Chilibulo - Huayrapungo.

## **Justificación**

El siguiente proyecto pretende dar mayor información a los turistas nacionales y extranjeros sobre la ruta Cinto – Cruz Loma, donde se dará a conocer no solo en redes sociales sino también cuando se visite el Parque Metropolitano de Chilibulo, donde podrán ubicar los sitios de hidratación y de descanso de la ruta con la ayuda de un guía.

El beneficio a futuro que se propone en el presente proyecto es tratar de dar a conocer a la ruta mediante redes sociales como Facebook que es una herramienta utilizada por varias empresas, en donde el turista podrá informarse de los servicios turísticos que se ofrece, en este caso observaran los diferentes sitios de hidratación y de descanso que se encuentran en el lugar así como productos turísticos que se ofrecen.

## **Objetivos**

### **Objetivo general**

Crear una ruta turística en las poblaciones del Cinto y Cruz Loma en la ciudad de Quito.

### **Objetivos específicos**

- Identificar los atractivos turísticos que se encuentran a lo largo de la Ruta Cinto – Cruz Loma.
- Analizar la información que se presentará en la página web con características científicas relevantes que sean aptas para el conocimiento de los turistas.
- Establecer puntos estratégicos para la implementación de sitios de descanso e hidratación en los diferentes tramos de los senderos ciclísticos.

## **Marco Teórico**

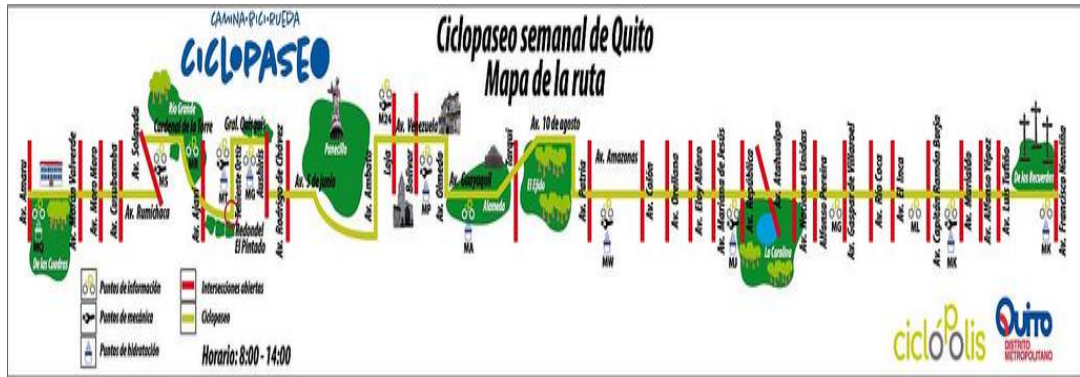
### **Antecedentes:**

- **Ciclópolis:** Es una organización sin fines de lucro, nace como fundación en el 2007, cuyo fin es promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable y recreativo en las ciudades ecuatorianas. Además busca contribuir e intervenir en la generación, gestión y recuperación de espacios públicos como productores de nuevos sentidos y ciudadanía.(Ciclopolis, 2007)

Ciclópolis cree en la construcción colectiva del espacio urbano, de una ciudadanía con nuevos valores basados en el respeto, la solidaridad y la convivencia. Ciclópolis cumple estas propuestas a través de distintas actividades. Regularmente, durante el año, lleva adelante seis proyectos: Todas en Bici, Guaguas al Pedal, Copa Urbana, Al Trabajo en Bici, y Ciclo paseos del Ecuador.(Ciclopolis, 2007)

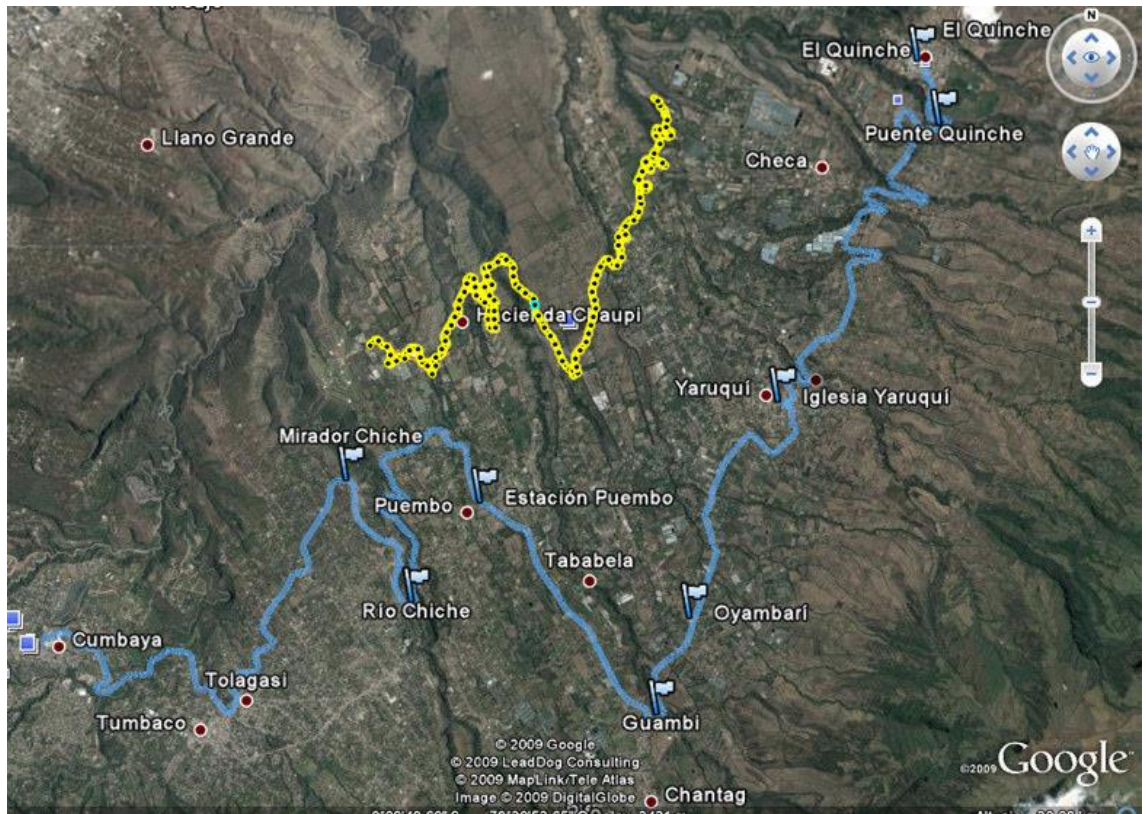
### **Rutas ciclísticas:**

**Parque de las cuadras al Parque de los recuerdos:** Ciclópolis define al Ciclopaseo como una "actividad recreativa no motorizada". La ruta de 29 km depende del cierre de calles a lo largo de la ciudad cada domingo. Los ciclistas pueden recorrer el Norte, Centro y Sur de la ciudad a través de esta ruta.



**Figura N° 1** Mapa de la ruta del ciclopaseo en Quito  
 Fuente: Ciclópolis  
 Autor: Xavier Vinueza

**El Chaquiñan:** Ésta ruta ecológica de 35km está ubicada en el Valle de Cumbayá, al noreste de Quito. También conocida como "El Murciélago", ésta recorre la antigua vía férrea construida a principios del siglo pasado atravesando túneles y paisajes naturales.



**Figura N° 2** Mapa de la ruta del Chaquiñan  
 Fuente: Ciclópolis  
 Autor: Xavier Vinueza

## **METODOLOGÍA**

La metodología que se utilizara en nuestra investigación es la descriptiva en donde se detallara todo la información de la ruta como son: equipos ciclísticos que se debe llevar, como llegar a la ruta, descripción de los lugares turísticos a visitar, otra técnica que se utilizara es la cuantitativa la cual se verificara mediante encuestas lo que el turista quiere que exista en nuestra ruta.

**DESCRIPTIVA:** Es denominada investigación descriptiva, y tiene como finalidad definir, clasificar, catalogar o caracterizar el objeto de estudio.

**CUANTITATIVA:** Es aquel que se basa en los números para investigar, analizar y comprobar información y datos; este intenta especificar y delimitar la asociación o correlación, además de la fuerza de las variables, la generalización y objetivación de cada uno de los resultados obtenidos para deducir una población; y para esto se necesita una recaudación o acopio metódico u ordenado, y analizar toda la información numérica que se tiene.

### **Resultados obtenidos**

En nuestra investigación realizada se pudo obtener buenos resultados en donde se ve que los turistas quisieran sitios de hidratación y descanso en los diferentes tramos de la ruta, también hacer ciclismo de montaña en familia o poder visitar los diferentes atractivos que ofrece este recorrido, algo que se pudo determinar es que a los visitantes que vayan a este lugar podrán ver especies de flora y fauna del lugar ,lo cual hace de este sendero ciclístico una experiencia inolvidable por su paisaje que ofrece.

Esto ayudara a incrementar el ingreso de turistas ya que ellos podrán ver la información detallada de nuestra ruta, lo cual facilitara el acceso al lugar, también se podrán informar de cada implemento ciclístico que deben llevar para este recorrido y así precautelar accidentes ciclísticos que pueda tener el turista.

### **Síntesis de la introducción**

El presente proyecto pretende dar a conocer una ruta ciclística en Cinto – Cruz Loma y la implementación de sitios de hidratación y descanso que son muy indispensables para los turistas que visitan la ruta, ya que con la debida promoción turística que se va a realizar se facilitara la llegada al sitio y también podrán ver los diferentes atractivos turísticos que existen en el lugar, la cual hacen de esta ruta algo innovador por los servicios que ofrecerá.

En la promoción turística que se va a realizar en páginas web como Facebook se dará a conocer detalladamente la información de la ruta como son sus atractivos turísticos, la forma de llegar al sitio y en donde se va implementar los sitios de hidratación y de descanso.



# **CAPÍTULO I: FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA**

## **1.1. Análisis desde cada una de las variables de investigación por tema**

### **1.1.1 Reseña histórica de la ruta Cinto – Cruz Loma**

La investigación de la ruta Cinto - Cruz Loma se realizó en el año 2012, dando como resultados que en los terrenos que se realiza la ruta fue un lugar histórico debido a que se realizó la batalla de Pichincha, el lugar donde se efectuó la batalla fue en las faldas del volcán Pichincha, de ahí que la historia recuerda ese episodio como la Batalla del Pichincha. (pichincha, 2012)

Después de percances y horas de espera, el 24 de mayo se produce la batalla bajo un sol resplandeciente. Pese a las bajas, los soldados victoriosos fueron subiendo la cima del volcán. Una vez en la cima exclamaron victoria y con ello se consagró una de los días más recordados para la historia del Ecuador. (pichincha, 2012)

Con la Batalla del Pichincha, se selló la independencia política del Ecuador que marcó el comienzo de la vida republicana y autónoma del Ecuador. (pichincha, 2012)

### **1.1.2 Antecedentes de la ruta**

El presente proyecto se realizará en base de una investigación explicativa ya que se explicará la implementación de sitios de hidratación y sitios de descanso que se ubicaran en todo el trayecto de la ruta establecida.

Mediante la implementación de sitios de descanso e hidratación, va ayudar al turista a desarrollar la ruta adecuadamente sin tener dificultades en los diferentes

tramos, y tendrán la supervisión de un guía especializado en ciclismo de montaña el cual les brindara información de la ruta como atractivos que se encuentran alrededor o algunas especies de plantas y podrá indicar de igual manera las elevaciones que rodean a la ciudad de Quito.

Con la implementación de sitios de hidratación y descanso se pretende satisfacer las necesidades del turista, también dar a conocer la ruta como tal debido a que muchas personas no saben en donde se encuentra, para lo cual se va a promocionar la ruta mediante páginas web como Facebook la cual tendrá información de la ruta y las recomendaciones necesarias para que el turista pueda desarrollar la ruta.

El proyecto de modelo de gestión de la ruta Cinto – Cruz Loma para la innovación de un producto turístico de aventura – ciclo turismo en el Distrito Metropolitano de Quito podemos ver que se lo realiza normalmente, los recursos turísticos que ofrece son sus bellos paisajes, atractivos, la ruta como tal, que son importantes para que se pueda fomentar el turismo en este sector sur – occidental de la ciudad de Quito, donde además los turistas también podrán verificar los sitios de descanso e hidratación el cual fueron acoplados a lo largo del trayecto turístico para poder satisfacer sus necesidades y hacerles sentir en su casa como es la maravilla de la naturaleza.

### **1.1.3 Involucrados**

**Quito Turismo:** Quito Turismo es el ente regulatorio de la ruta Cinto – Cruz Loma desde el año 2014, ha estado promocionando la ruta y las otras rutas ciclísticas que existen en todo el Distrito Metropolitano de Quito, Quito turismo nos ayuda a

promocionar la ruta mediante su página web en la que los turistas podrán ver información de la ruta y conocer algunas cosas que ofrece la misma y de cómo debe realizar la ruta con los diferentes equipos necesarios que se debe llevar para su desarrollo.(Quito Turismo, 2014)



**Figura N° 3 Empresa Quito Turismo**  
Fuente: Quito Turismo  
Autor: Xavier Vinueza

### **Parque Metropolitano de Chilibulo– Huayrapungo**

El Parque Metropolitano de Chilibulo – Huayrapungo desde el 15 de octubre del 2012, cuenta con una extraordinaria reserva natural y con una serie de eco rutas para recibir a turistas y deportistas.(Diario la Prensa, 2011)

El alcalde del Distrito Metropolitano de Quito Jorge Albán, indicó que los espacios públicos y los parques son las obras más importantes de la ciudad porque los ciudadanos comparten experiencias, se encuentran dialoga, se entretienen, se recrean, se enamoran y se construyen acciones solidaridades.(Diario la Prensa, 2011)

El parque Chilibulo por su ubicación se constituye en el mejor mirador del sur de Quito. Está área verde se compone de senderos ecológicos, cascadas, vegetación y un paisaje natural que conecta con la parroquia rural de Lloa, senderos que conducen a Cruz Loma y al Atacazo. “Es deber de los ciudadanos cuidar y proteger esta zona en beneficio de visitantes locales y extranjeros”.(Diario la Prensa, 2011)

La recuperación de la vía del Cinto y del parque Chilibulo permitió que en el año 2008 la municipalidad declare a la zona como parque Metropolitano. Desde entonces se colocaron dos puestos de control y se realizó la siembra de 3 000 plantas nativas con el

fin de conservar este territorio natural. La meta es sembrar 30 000 plantas nativas.(Diario la Prensa, 2011)

“En los sectores también se trabaja en prevención de desastres, procesos naturales de recuperación de la biodiversidad, la minga, la cultura oral, elementos que mejoran la relación de vecindad de los moradores que colindan el parque Chilibulo”.(Diario la Prensa, 2011)



**Figura N° 4 Quito Fondo Ambiental**  
Fuente: Quito Fondo Ambiental  
Autor: Xavier Vinueza

#### 1.1.4 Ubicación geográfica

La ruta Cinto – Cruz Loma se encuentra ubicado en la provincia de Pichincha, en el cantón Quito, en la parroquia Eloy Alfaro al sur de la ciudad de Quito, en las poblaciones del Cinto y Cruz Loma. Se encuentra en una altura de 4000 msnm, con un clima frío, en un suelo montañoso, tiene una temperatura de 11.72 grados centígrados, con una precipitación máxima al año es de 1326 mm.(Turismo, Ruta Cinto - Cruz Loma, 2012)



**Figura N° 5 Ubicación Geográfica de la ruta Cinto – Cruz Loma**  
Fuente: Quito Turismo  
Autor: Xavier Vinueza

# Mapa de las Áreas Naturales Protegidas del Distrito Metropolitano de Quito.

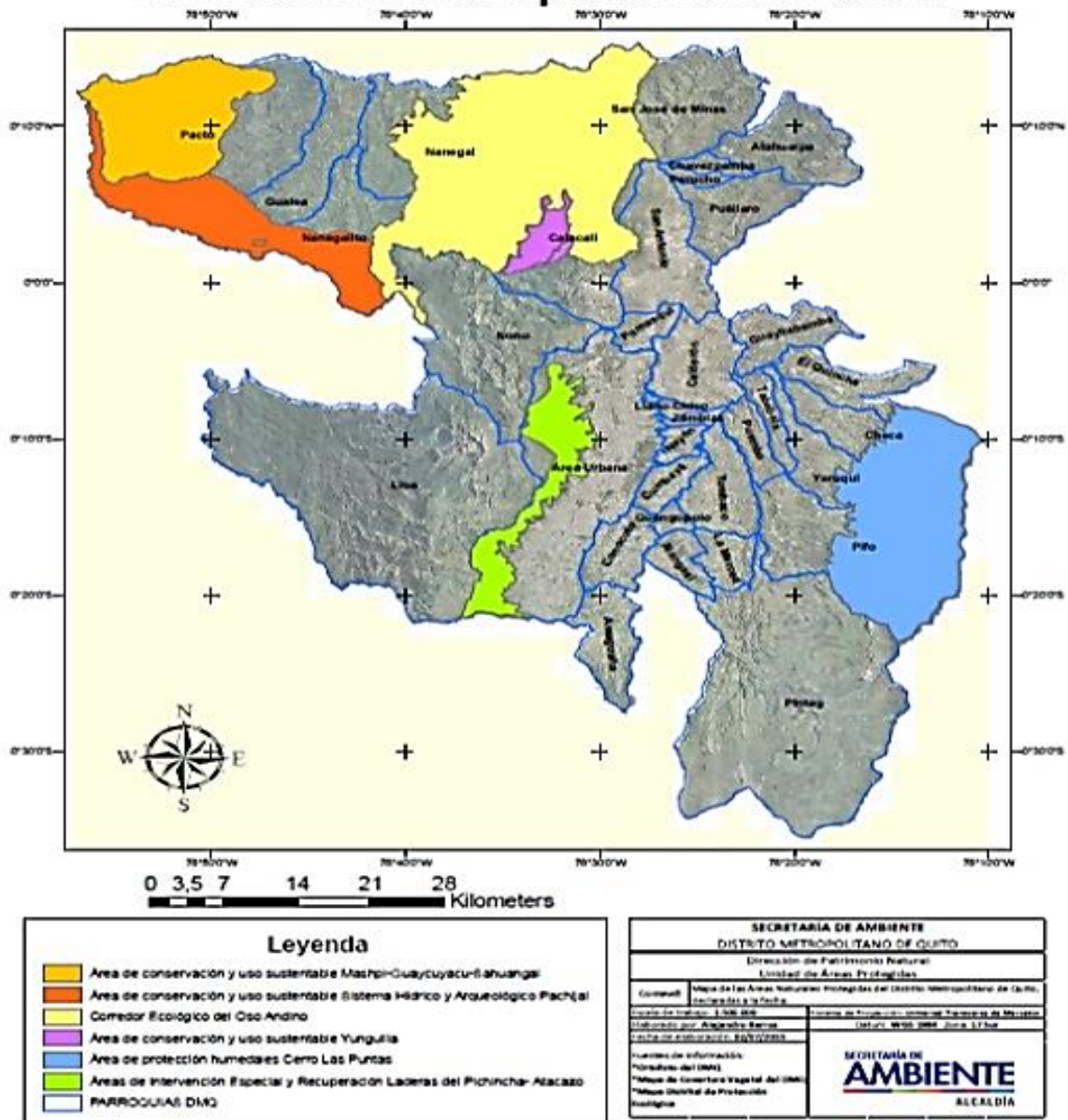


Figura N° 6 Ubicación Geográfica según el bosque protegido en el DMQ  
 Fuente: Secretaría del Ambiente  
 Autor: Xavier Vinuesa

### 1.1.5 Ubicación de la Ruta Cinto – Cruz Loma con sus avenidas que lo conectan con la ciudad de Quito

Para llegar a la Ruta Cinto – Cruz Loma hay que tomar la Av. Mariscal Sucre. Se llega a la entrada al barrio la Mena 2 en la calle Angamarca y se comienza a ascender por un camino asfaltado de aproximadamente 6 kms que se encuentra en buenas condiciones hasta el Parque Metropolitano Chilibulo - Huayrapungo. Es común encontrar a vendedores de jugo de caña en el sector de Huayrapungo.

Existen buses que salen desde el barrio La Mena 2 pero no poseen racks para llevar las bicicletas, también se puede subir pedaleando hasta el Cinto o alquilar una camioneta en el mercado de La Mena.



Figura N° 7 Ubicación Geográfica de la ruta Cinto – Cruz Loma con sus avenidas  
Fuente: Diario la Hora  
Autor: Xavier Vinuesa

## 1.2 Definiciones

### 1.2.1 Servicios básicos

En este sector se puede encontrar servicios básicos como: luz eléctrica, teléfono (CNT, Movistar, Claro), que beneficiara la visita. (Quito Turismo, 2010)

### **1.2.2. El sistema de abastecimiento de agua potable**

El reservorio de agua potable de Torohuco que abastece a la población que se encuentra en el lugar, además se está implementando el servicio de alcantarillado.(Quito Turismo, 2010)

## **1.3. Importancia**

### **1.3.1. Situación económica de la población del Cinto**

En la actualidad se puede saber que la población del Cinto practica lo que es la agricultura y al cuidado del ganado, la cual ayuda en la parte económica a las poblaciones debido a que ellos cultivan hortalizas y frutas que ofrece sus terrenos, también la venta de ganado que lo saben hacer en las ferias ganaderas o mercados de sus alrededores.

### **1.3.2. Otras actividades económicas de la parroquia**

El Cinto posee recursos naturales y culturales que ayudan a fomentar el ecoturismo en la que los turistas podrán visitar la iglesia matriz o podrán pescar en las piscinas de truchas que existen en esta población, también comercializan leche y derivados como el queso la cual ayuda económicamente a este pequeño pueblo.

### **1.3.3. Situación económica de la población de Cruz Loma**

En la actualidad se puede saber que la población de Cruz Loma practica lo que es la agricultura y a cuidar al ganado, la cual ayudado en la parte económica a las poblaciones debido a que ellos cultivan hortalizas y frutas que ofrece sus terrenos, también la venta de ganado que lo saben hacer en las ferias ganaderas o mercados de sus alrededores.

## **1.4. Clasificaciones**

### **1.4.1 Turismo**

La población en Cruz Loma posee recursos naturales y culturales que ayudan a fomentar el ecoturismo, su fortaleza son sus paisajes que ofrece el lugar en donde se puede ver los volcanes que rodean al lugar, observar la parte norte y sur de Quito, de igual manera aquí se encuentra el teleférico que es un atractivo turístico de Quito en la cual acuden turistas nacionales y extranjeros que les gusta caminar por montaña, observar la ciudad y disfrutar de los juegos mecánicos que hay en el lugar, otro de los atractivos que se puede encontrar en Cruz Loma es la iglesia de la comunidad del mismo nombre de la población, también podrán visitar a la comunidad de San Francisco de Cruz Loma, las personas que visiten este lugar podrán hacer cumbre al Rucu Pichincha que es una de las elevaciones que rodean a Quito.

## **1.5 Bases teórico científicas**

### **1.5.1. La página web a que target se dirige**

Este producto está dirigido a turistas nacionales de la ciudad de Quito, que comprenden las edades de 16 a 50 años, sin particularidad de género, no se orientará a ningún perfil, profesional, académico, creencia política, religiosa, cultural o actividad específica de las personas que vayan a recibir el producto. (Ver en la página 60)

### **1.5.2. Vida útil de la página web**

La vida útil de la página web será de un año, ya que después de este tiempo se tendrán que realizar actualizaciones necesarias.



## **1.6. Marco conceptual– definición de términos básicos**

### **Atractivo Turístico**

El concepto de atractivo turístico se define como el conjunto de elementos materiales y/o inmateriales que son susceptibles de ser transformados en un producto turístico que tenga capacidad para incidir sobre el proceso de decisión del turista provocando su visita a través de flujos de desplazamientos desde su lugar de residencia habitual hacia un determinado territorio. Este último se transforma de esta manera en un destino turístico.

Otra definición la establece la metodología de Inventarios Turísticos del MINTUR y es la siguiente: Atractivos Turísticos. Son el conjunto de lugares, bienes costumbres y acontecimientos que, por sus características, propias o de ubicación en un contexto, atraen el interés del visitante. Esta misma metodología clasifica los atractivos turísticos por categoría, (sitios naturales y manifestaciones culturales) y varios tipos y subtipos.(Quito Turismo, 2010)

### **Flora**

Es el conjunto de especies vegetales que se pueden encontrar en una región geográfica, que son propias de un periodo geológico o que habitan en un ecosistema determinado. La flora atiende al número de especies mientras que la vegetación hace referencia a la distribución de las especies y a la importancia relativa, por número de individuos y tamaño, de cada una de ellas.(Galeón, s.f.)

En el sector del Cinto y Cruz Loma encontramos especies de plantas como:

<b>FLORA DEL CINTO Y CRUZ LOMA</b>	
<b>NOMBRE COMÚN</b>	<b>NOMBRE CIENTÍFICO</b>
Almohadillas	Azorellapedunculata
Pajonales	Festuca
Chuquiragua	Chuquiragajussieui
Polylepis	Polylepisincana
Morilla	Monninacrassifolia
Achicoria de campo	Hypochaerissessiliflora
Shanshi	Coriariaruscifolia
Reventadora	Pernettyaprostrata
Pumamaqui	Oreopanaxecuadorensis
Cheflera	Scheffleraarboricola
Chamana	<i>Dodonaea viscosa</i>
Graminea	Poaceae
Chilca	<i>Baccharis latifolia</i>
Eucalipto	<i>Eucalyptusurograndis</i>

Tabla N° 2 Flora de las poblaciones del Cinto y Cruz Loma  
Autor: Xavier Vinueza

## **Fauna**

El concepto de fauna, se refiere al conjunto de animales en sus diferentes clasificaciones, como mamíferos, reptiles, aves, etc. (Galeón, s.f.)

Para el conocimiento de la fauna, se parte del conocimiento taxonómico y de la distribución de las especies en los tres ambientes de vida terrestre, aguas continentales y aéreo. (Galeón, s.f.)

<b>FAUNA DEL CINTO Y CRUZ LOMA</b>	
<b>NOMBRE COMÚN</b>	<b>NOMBRE CIENTÍFICO</b>
Vaca	Bostaurus
Caballo	Equuscaballus
Llama	Lama glama
Curiquingue	Phalcoboenuscarunculatus
Conejo	Oryctolagusuniculus
Lobo de paramo	Lycalopexculpaeusreissii
Ratón de campo	Apodemussylvaticus
Quilico	Falco sparverius
Colibrí	Trochilidae

Tabla N° 3 Fauna de las poblaciones del Cinto y Cruz Loma  
Autor: Xavier Vinueza

## **Biodiversidad**

La biodiversidad o diversidad biológica es la variedad de la vida. Este reciente concepto incluye varios niveles de la organización biológica. Abarca a la diversidad de especies de plantas, animales, hongos y microorganismos que viven en un espacio determinado, a su variabilidad genética, a los ecosistemas de los cuales forman parte estas especies y a los paisajes o regiones en donde se ubican los ecosistemas. También incluye los procesos ecológicos y evolutivos que se dan a nivel de genes, especies, ecosistemas y paisajes (Biodiversidad Mexicana, s.f.)

### **1.7. Marco legal**

El Ministerio de turismo: Según el Art. 21.- “Serán áreas turísticas protegidas aquellas que mediante Decreto Ejecutivo se designen como tales. En el Decreto se señalarán las limitaciones del uso del suelo y de bienes inmuebles. (Turismo Q. , 2010)

Quedan excluidas aquellas actividades que afecten el turismo por razones de seguridad, higiene, salud, prevención y preservación ambiental o estética; en caso de expropiación se observará lo dispuesto en el artículo 33 de la Constitución Política de la República”.(Turismo Q. , 2015)

El ministerio del ambiente: Según el art. 7 La gestión ambiental se enmarca en las políticas generales de desarrollo sustentable para la conservación del patrimonio natural y el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales que establezca el Presidente de la República al aprobar el Plan Ambiental Ecuatoriano. Las políticas y el Plan mencionados formarán parte de los objetivos nacionales permanentes y las metas de desarrollo.(Ambiente, 2015, pág. 1)

Quito turismo: Es el ente regulatorio del turismo en la ciudad de Quito y es la que promueve el desarrollo turístico de un sector en este caso promueve el turismo a los alrededores de las poblaciones del Cinto y de la población de Lloa que son un beneficio económico para este sector de la ciudad de Quito.(Quito Turismo, 2010).

### **Reglamento turístico de aventura –cicloturismo**

**Art. 23.-** Definición.- Modalidad turística de aventura que consiste en el recorrido de un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta, generalmente por caminos o senderos rústicos a campo traviesa.(Turismo M. d., 2015)

**Art. 24.-** Número de turistas.- El número máximo de turistas por guía depende de la dificultad técnica de la ruta elegida para la modalidad, la preparación técnica con que cuente el turista y no debe ser mayor a lo establecido a continuación:

Para grupos entre 1 a 7 turistas: 1 guía siempre y cuando exista comunicación con la agencia o el vehículo de soporte. En el caso de no exista comunicación, se deberá contar con otro guía.(Turismo M. d., 2015)

Para grupos de 8 a 15 turistas: 2 guías.

**Nota:** Los guías deberán previamente identificar el nivel del grupo para poder trabajar a su ritmo y definir si se requiere la presencia de otro guía adicional.

**Art. 25.-** Edad mínima.- No existe edad mínima para realizar la modalidad de cicloturismo.

**Art. 26.-** Equipamiento y accesorios.- Los requisitos mínimos de equipamiento a cumplir para la modalidad de cicloturismo son los siguientes:

#### **1. Equipo para el turista:**

a. Casco de ciclista

b. Calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona

c. Dispositivo reflector.

### **1. Equipo del guía:**

a. Casco de ciclista

b. Calzado, vestimenta y accesorios adecuados según la zona.

c. Dispositivo reflector.

d. Botiquín de primeros auxilios equipado de acuerdo a la zona en la que se realiza la operación enfocado en traumas.

e. Herramientas básicas (inflador, tubo de repuesto, parches, rompecadenas, llaves hexagonales).

### **2. Equipo colectivo**

Contar con bicicletas adecuadas, operativas y funcionando a las características del terreno donde se realizarán los programas; con condiciones mecánicas perfectas (sistema de frenos y dirección en perfecto estado, el marco y las ruedas deben estar libres de daño o problemas estructurales, pedales firmes, bloqueos de las ruedas en posición correcta).

a. Luces y reflectivos funcionando si se realizan modalidades en programas, rutas, centros urbanos o caminos transitados por vehículos o realizados en la noche.(Turismo M. d., 2015)

b. Dispositivos de comunicación.

c. Equipo de orientación, cuando sea aplicable;

d. Hidratación.

### **4. Equipo complementario**

En cada programa se debe definir el acompañamiento o no de un vehículo de soporte, en base a la accesibilidad y grado de dificultad de la ruta y al número de personas.

En cada programa de cicloturismo se debe disponer de una caja mecánica básica para solucionar los problemas que puedan presentarse, que llevará el vehículo.(Turismo M. d., 2015)

**La caja básica de herramientas debe llevar:**

- a. Con asistencia de vehículo: bomba para inflar, tubos, kit para parchar tubos, rompe cadenas, lubricantes, llaves hexagonales, llaves de pedal, pedales, manubrios, zapatas o pastillas de frenos, una cadena extra, poste del asiento. Una bicicleta de repuesto.
- b. Sin asistencia de vehículo: bomba para inflar, kit para parchar tubos, rompe cadenas, llaves y hexagonales.

**Art. 27.-** Tipos de rutas.- Los tipos de ruta que se considerarán en la modalidad turística de cicloturismo a nivel nacional son las siguientes:

Ciclismo de ruta (vías de 1er orden, 2do orden, 3er orden)

Ciclismo de montaña.

**Art. 28.-** Recomendaciones.- Identificar previa la realización de la modalidad turística de cicloturismo, los posibles puntos de encuentro y llevar una bicicleta extra cada 5 personas.(Turismo M. d., 2015)

## 1.8. Matriz FODA

<b>Fortalezas</b> Senderos aptos para el ciclismo Apoyo de Quito Turismo Apoyo del Ministerio de Turismo Apoyo de la población	<b>Oportunidades</b> Ecosistema apropiado Apto para personas de cualquier edad Observación del paisaje Sitios de descanso Convenios con empresas de turismo.
<b>Debilidades</b> Senderos en mal estado Falta de señalización turística Poca infraestructura turística Falta de promoción turística	<b>Amenazas</b> Clima Deslaves Erupciones volcánicas Terremotos

**Tabla N° 4 Matriz FODA**  
Autor: Xavier Vinueza

## CAPÍTULO II: DIAGNÓSTICO

### 2.1. Antecedentes diagnósticos

#### 2.1.1.- Universo y Muestra

**Universo:** La población que es parte del estudio, está compuesta por los turistas que visitan la Ruta Cinto – Cruz Loma, siendo así el número de turistas que visitan el área protegida se compone de un universo de 3000 visitas anuales, a la cual se tomará una muestra con el fin de obtener información para nuestro proyecto.(Vinueza, 2017)

**Muestra:** La siguiente fórmula de cálculo de universo y muestra se realizará para conocer el dato numérico del total de encuestas que se aplicará a los visitantes de la ruta.

$$n = \frac{N p * q}{(N - 1) \left(\frac{E}{K}\right)^2 + p * q}$$

$$n = \frac{3000 * 0.25}{(5000 - 1) \left(\frac{0.05}{2}\right)^2 + 0.5 * 0.5}$$

$$n = \frac{750}{4999 * 0.000625 + 0.25}$$

$$n = \frac{750}{3.12 + 0.25}$$

$$n = \frac{750}{3.37}$$

$$n = 222$$



## 2.2. Variables diagnósticas

PROBLEMA	OBJETIVO	IDEA A DEFENDER	VARIABLES A INVESTIGAR E INDICADORES	TIPO DE INVESTIGACION	MÉTODO DE INVESTIGACIÓN	TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN
<b>PROBLEMA GENERAL</b>	Propuesta para crear una ruta turística en las poblaciones del Cinto y Cruz Loma en la ciudad de Quito, desarrollando un circuito ciclo turístico de montaña para el disfrute de sus paisajes que ofrece este recorrido.	La creación de una ruta ciclista de montaña.	Dependientes e Independientes	Descriptiva Cuantitativa	Inductivo Deductivo	Observación Encuesta
<b>Causa 1</b>	Identificar los atractivos turísticos que se encuentran a lo largo de la Ruta Cinto – Cruz Loma, con el propósito de tener un producto único e innovador en el mercado del turismo.	Observación de los atractivos turísticos que ofrece la ruta	Poca información de los atractivos turísticos que existen en el lugar.	Explorativa	Inductivo Deductivo	Observación Encuesta

<p><b>Causa2</b></p>	<p>Establecer los lugares estratégicos para la colocación de sitios de hidratación y de descanso en la ruta Cinto – Cruz Loma y así poder facilitar al turista el desarrollo del recorrido.</p>	<p>Implementación de sitios de descanso e hidratación para la satisfacción del turista.</p>	<p>No existen sitios de descanso e hidratación en el lugar.</p>	<p>Descriptiva</p>	<p>Inductivo Deductivo</p>	<p>Observación Encuesta</p>
<p><b>Causa 3</b></p>	<p>Promocionar el potencial turístico natural de la ruta Cinto – Cruz Loma en la ciudad de Quito, con el propósito de lograr su mejoramiento y desarrollo de las poblaciones que se encuentran en alrededor de la ruta.</p>	<p>Promocionar la ruta mediante páginas web como Facebook, etc.</p>	<p>Colocar toda la información pertinente de la ruta que facilite al turista.</p>	<p>Descriptiva</p>	<p>Inductivo Deductivo</p>	<p>Observación Encuesta</p>

**Tabla N° 5 Matriz de variables de diagnóstico**  
Autor: Xavier Vinuesa

### **2.2.1. Métodos de investigación**

**DESCRIPTIVA:** Se realizará una investigación descriptiva en la que describiremos en que sitios se hará la implementación de sitios de hidratación y sitios de descanso que se ubicaran en todo el trayecto de la ruta establecida.

Mediante la implementación de sitios de descanso e hidratación, va ayudar al turista nacional a desarrollar la ruta adecuadamente sin tener dificultades en los diferentes tramos, y tendrán la supervisión de un guía especializado en ciclismo de montaña el cual les brindara información de la ruta como atractivos que se encuentran alrededor o algunas especies de plantas y podrá indicar de igual manera las elevaciones que rodean a la ciudad de Quito.

**CUANTITATIVA:** Con este método nosotros podremos realiza lo que es encuestas, entrevistas, que son metodologías que nos permitirán ver a qué tipo de personas vamos a ofrecer nuestra ruta, poder verificar que tipo de atractivos turísticos les gustaría observar y así poder obtener resultados gracias a nuestras investigaciones realizadas.

## **2.3. Indicadores**

### **2.3.1. Técnicas de investigación**

**OBSERVACIÓN:** Es una técnica que consiste en observar atentamente el fenómeno, hecho o caso, tomar información y registrarla para su posterior análisis.

Con la ayuda de la observación se logró obtener un número grande de datos los cuales ayudaron a la formulación del problema y una ayuda a solucionarlo. (Ver en anexos)

**ENCUESTA:** Se aplicaron preguntas cerradas en las encuestas, para poder determinar a los turistas que visitaban el área protegida este número de encuestas fue dado por la fórmula de cálculo para poder encontrar el universo y muestra.

La encuesta que se presentó a los turistas fue la siguiente, la que ayudo con gran información para la investigación. (Ver Apéndice I)

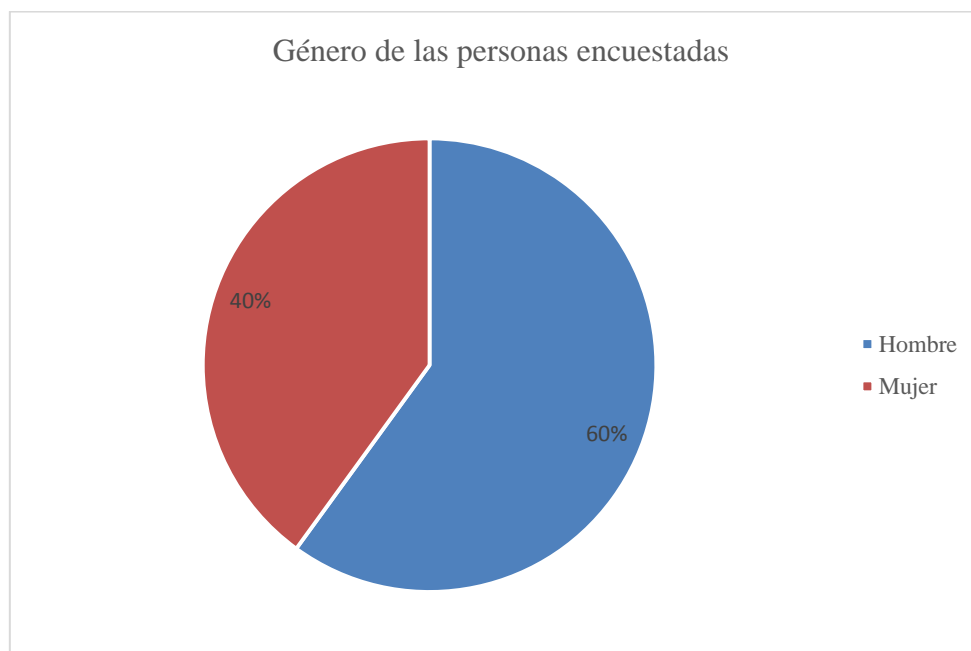
## 2.4. Presentación gráfica de resultados

Género	
Masculino	50
Femenino	50

**Tabla N° 6 Género de las personas encuestadas**

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza



**Figura N° 8 Diagrama del género de las personas encuestadas**

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 60% de los encuestados son de género masculino y el 40% corresponde al género femenino.

**Interpretación:** De acuerdo a la encuesta aplicada a las personas deportistas que realizan ciclismo los domingos en el ciclopaseo el 60% corresponde al género masculino y el 40% corresponde al género femenino.

### Edad de las personas encuestadas

Rango de Edad	
16 - 20 años	25%
20 - 30 años	48%
31 - 40 años	17%
Más de 50 años	10%

Tabla N° 7 Edad de las personas encuestadas

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza

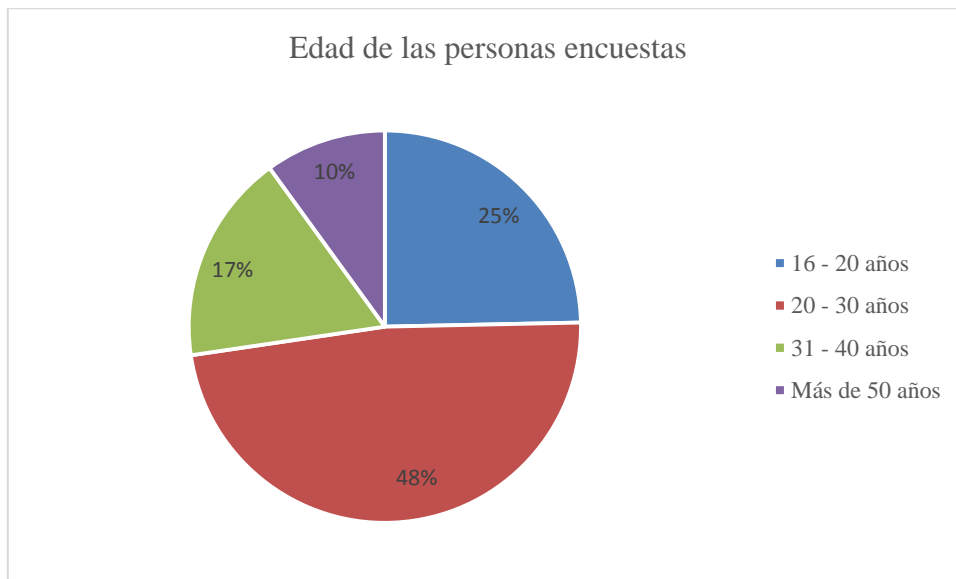


Figura N° 9 Intervalo de edad de las personas encuestadas que realizan la ruta

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 25% de los encuestados corresponden a las edades de 16 a 20 años, el 48% corresponde a las edades de 20 a 30 años, el 17% corresponde a las edades de 31 a 40 años y por último tenemos el 10% de los encuestados que son más de 50 años de edad.

**Interpretación:** De acuerdo a la encuesta realizada se pudo observar que el 48% de los encuestados son personas que tienen la edad entre 20 a 30 años que realizan ciclismo en la ciudad de Quito.

### Número de personas encuestadas que les gustaría que exista una ruta Ciclistica en el Cinto y Cruz Loma

Si le gustaría o no crear la ruta ciclística en el sector del Cinto y Cruz Loma	
Si	95%
No	5%

Tabla N° 8 Número de personas encuestadas que les gustaría que exista una ruta Ciclistica en el Cinto y Cruz Loma

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza

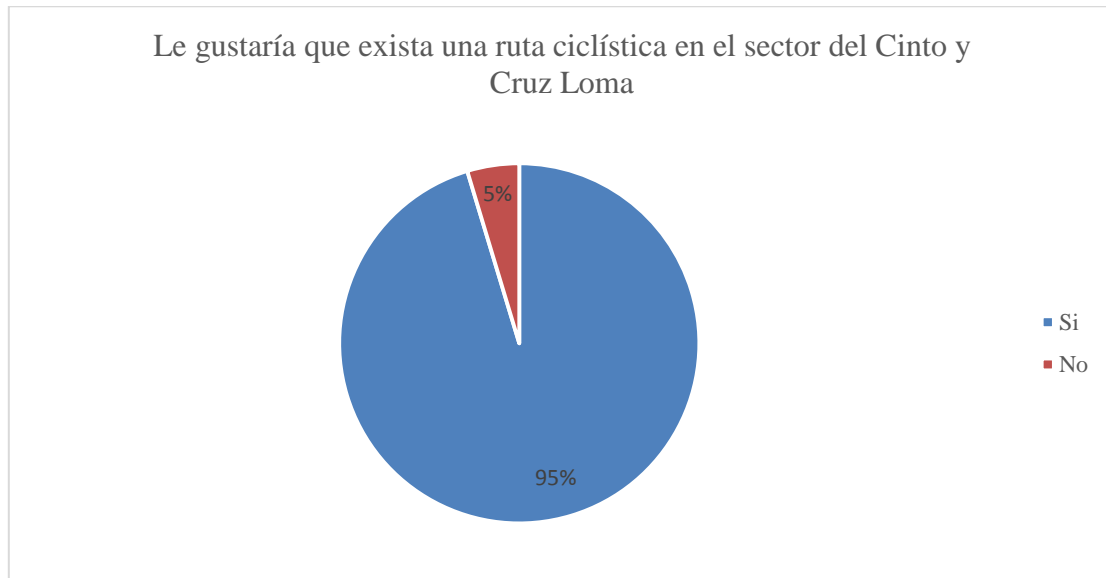


Figura N° 10 Diagrama de las personas a las que les gustaría que exista una ruta ciclística en el Cinto y Cruz Loma

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 95% de los encuestados dijeron que si les gustaría que exista una ruta ciclística en el sector del Cinto y Cruz Loma y el 5% no le gustaría que exista esta ruta ciclística.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo observar que el 95% de las personas si les gustaría que exista una ruta ciclística en el sector de Cinto y Cruz Loma, la cual ayudaría a fomentar el turismo en ese sector y ayudaría a mejorar la salud de las personas.

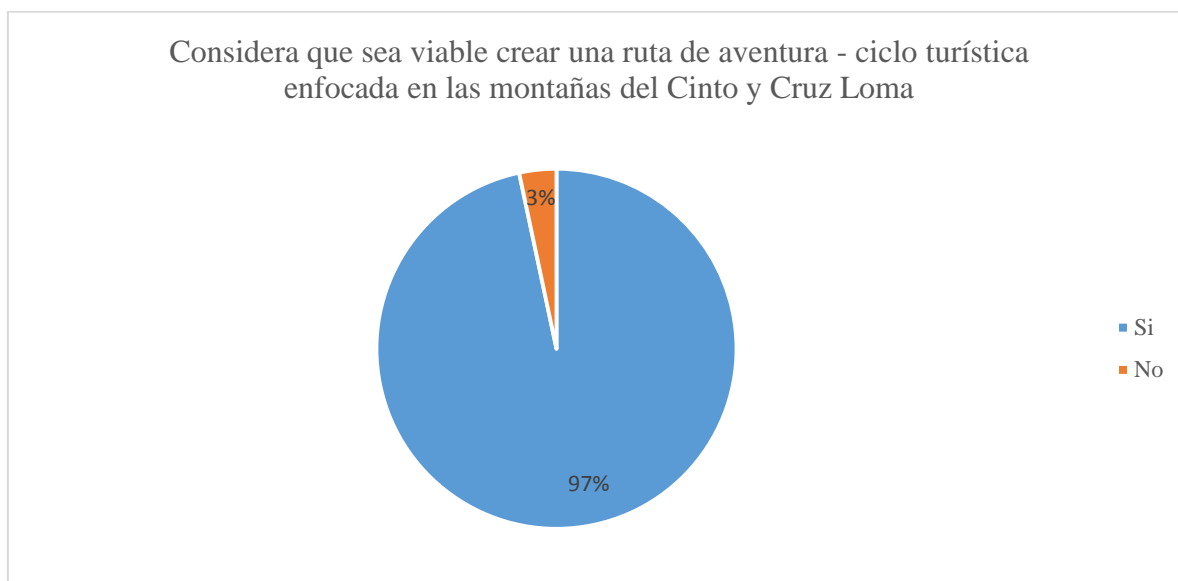
## Número de personas que consideran viable crear una ruta ciclística en el Cinto y Cruz Loma

Si considera o no viable crear una ruta de aventura - ciclo turística en Cinto y Cruz Loma	
Si	97%
No	3%

**Tabla N° 9** Número de personas que consideran viable crear una ruta ciclística en el Cinto y Cruz Loma

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza



**Figura N° 11** Diagrama de las personas encuestadas que creen que es viable crear una ruta ciclística en el Cinto y Cruz Loma

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 97% de las personas encuestadas creen que es viable crear una ruta de aventura – ciclo turístico en el sector de Cinto y Cruz Loma y el 3% no consideran que sea viable crear la ruta.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo observar que el 97% de las personas encuestadas creen que es viable crear una ruta de aventura – ciclo turístico en el sector del Cinto y Cruz Loma, lugar donde podrán disfrutar de las maravillas que ofrece este sitio.



## Número de personas que visitan la ruta Cinto – Cruz Loma

Frecuencia en que visita la ruta Cinto - Cruz Loma	
Cada mes	28%
Feridos y vacaciones	54%
Fines de semana	13%
Entre semana	5%

Tabla N° 10 Número de personas que visitan la ruta Cinto – Cruz Loma

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza

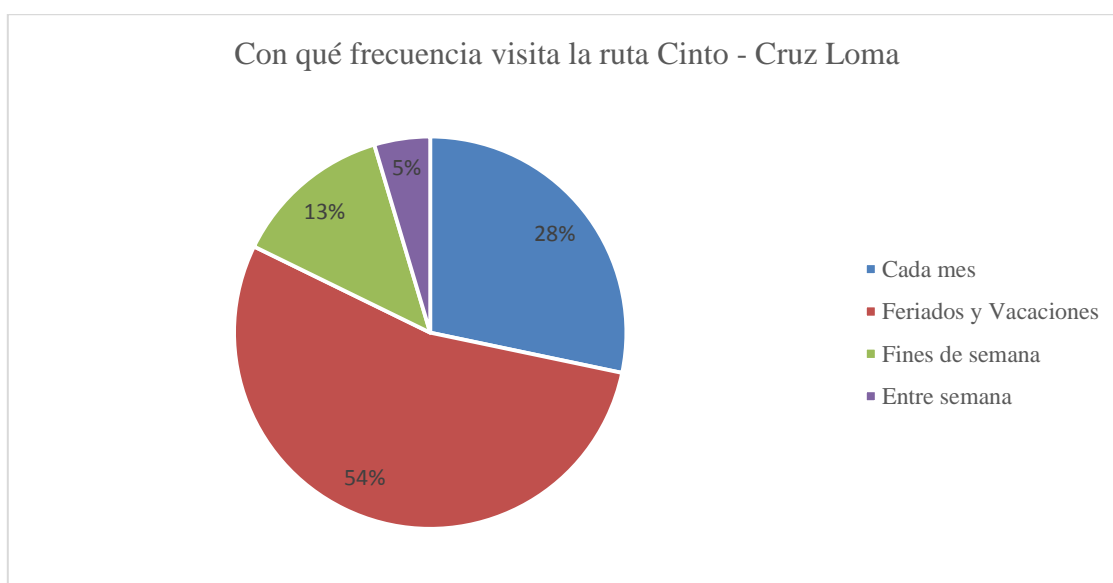


Figura N° 12 Diagrama de la frecuencia de personas que visitan la ruta Cinto – Cruz Loma

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 28% de los encuestados visita cada mes la ruta, el 54% visita en feriados y vacaciones, el 13% visita los fines de semana y el 5% visita la ruta entre semana.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo ver que el 54% de los encuestados visitan la ruta Cinto – Cruz Loma los feriados y vacaciones, ya que son días en que la gente aprovecha saliendo con su familia y realizan deporte.

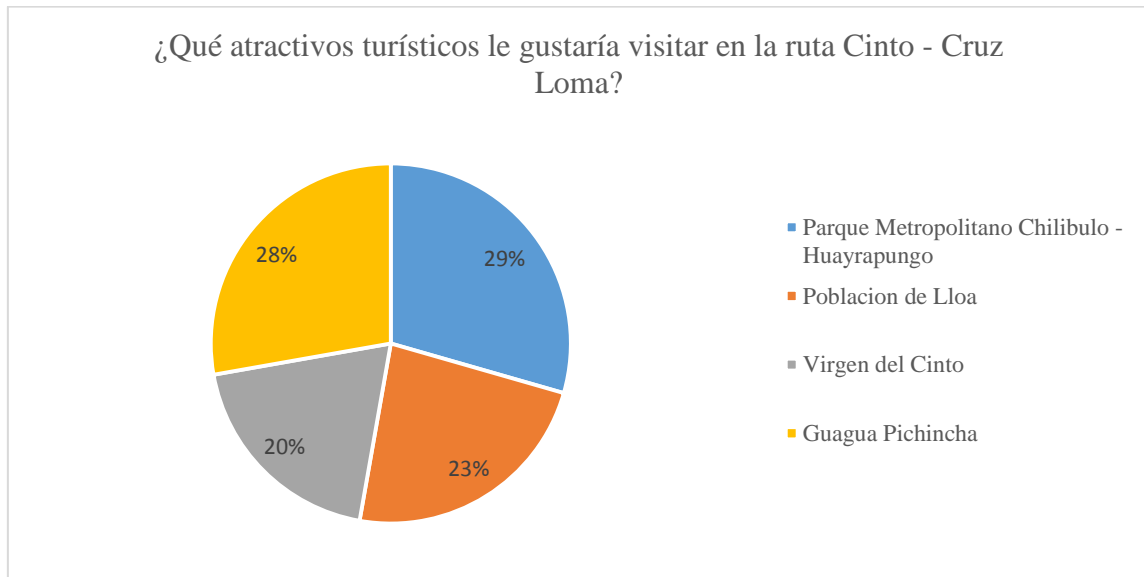
### Atractivos turísticos que le gustaría visitar a la gente en la ruta Cinto - Cruz Loma

Parque Metropolitano Chilibulo - Huayrapungo	30%
Población de Lloa	23%
Virgen del Cinto	19%
Guagua Pichincha	28%

**Tabla N° 11 Atractivos turísticos que le gustaría visitar a la gente en la ruta Cinto - Cruz Loma**

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza



**Figura N° 13 Diagrama de atractivos turísticos que a la gente le gustaría visitar en la ruta Cinto – Cruz Loma**

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 30% de los encuestados desean visitar el Parque metropolitano de Chilibulo, el 23% desea visitar la población de Lloa, el 19% desea visitar la Virgen del Cinto y el 28% desea visitar el Guagua Pichincha.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo observar que el 30% de las personas encuestadas les gustaría visitar el Parque Metropolitano de Chilibulo, ya que es el lugar de salida de la ruta y donde podrán conocer más de los atractivos turísticos que ofrecen nuestros senderos ciclísticos.

### Tipo de deporte que le gustaría hacer en la ruta Cinto - Cruz Loma

Ciclismo de montaña	51%
Trekking	16%
Ciclismo por senderos	21%
Camping	11%
Atletismo	1%

Tabla N° 12 Tipo de deporte que le gustaría hacer en la ruta Cinto - Cruz Loma

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza

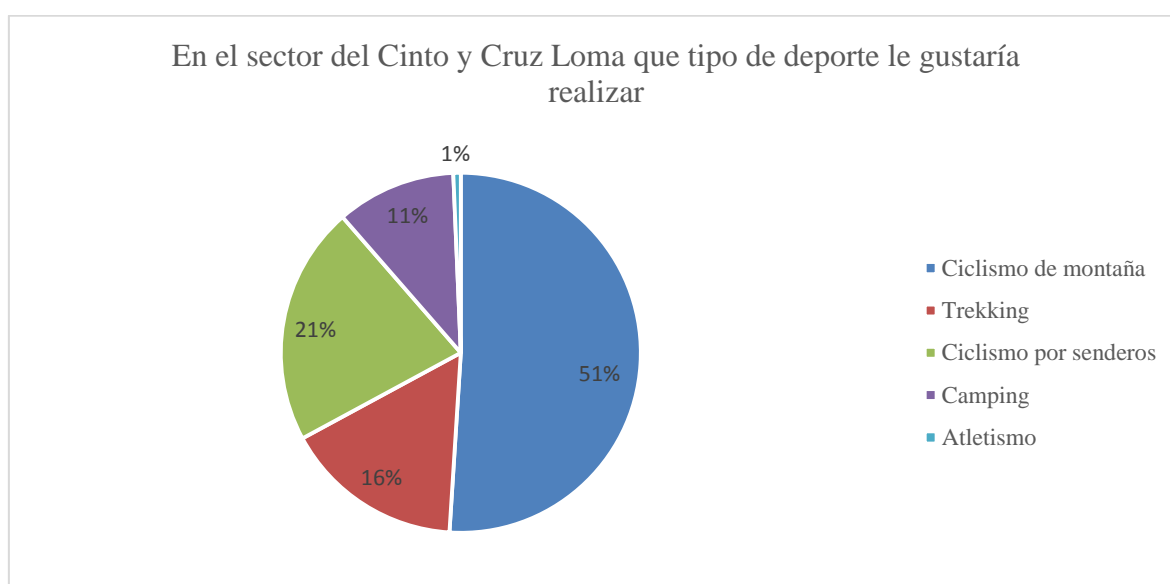


Figura N° 14 Diagrama del tipo de deporte que a la gente le gustaría realizar en la ruta Cinto – Cruz Loma

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 51% de los encuestados les gustaría realizar ciclismo de montaña, el 16% les gustaría realizar trekking, el 21% les gustaría realizar ciclismo por senderos, el 11% les gustaría realizar camping y el 1% le gustaría realizar atletismo en la ruta.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo ver que el 51% de las personas encuestadas les gustaría realizar ciclismo de montaña en la ruta Cinto – Cruz Loma, ya que este deporte requiere de una buena actividad física y la cual ayudaría en la salud de las personas.

## Personas que le incentiven a utilizar la bicicleta en la ruta Cinto - Cruz Loma

Tabla N° 13 Personas que le	Compañeros de Trabajo	9%
	Amigos	65%
	Familia	17%
	Quito Turismo	9%

incentiven a utilizar la bicicleta en la ruta Cinto - Cruz Loma

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza

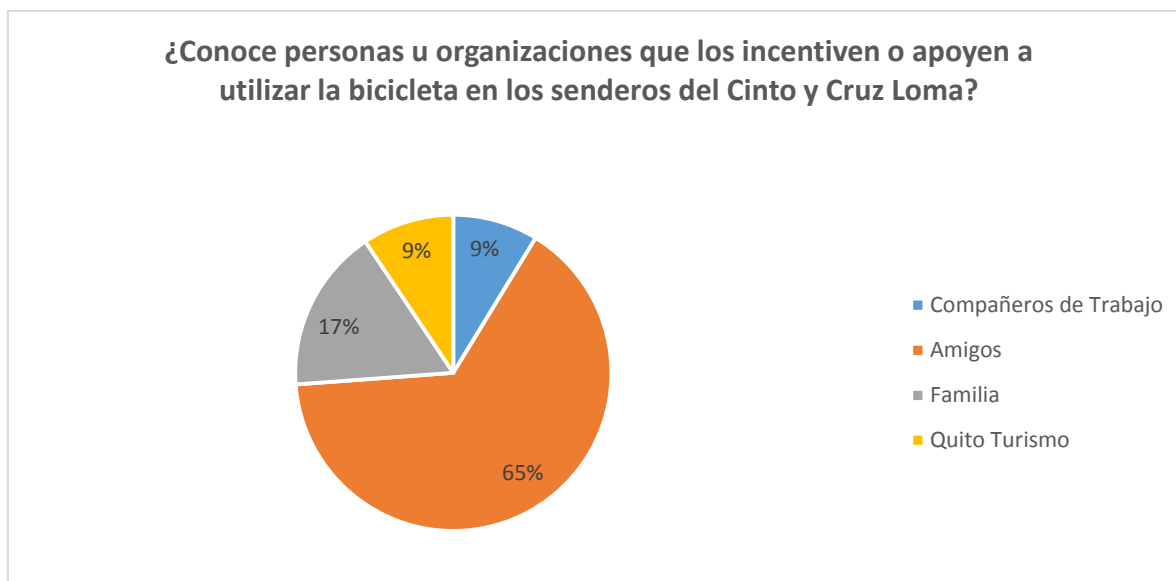


Figura N° 15 Diagrama de las personas que incentivan a las personas utilizar la bicicleta

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 9% de los encuestados son incentivados por sus compañeros de trabajo a utilizar la bicicleta en la ruta Cinto – Cruz Loma, el 65% por sus amigos, el 17% por su familia y el 9% es incentivado por Quito Turismo a utilizar la bicicleta en la ruta.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo ver que el 65% de las personas encuestadas son incentivados por sus amigos a utilizar la bicicleta en la ruta Cinto – Cruz Loma, ya que son personas que recurren al ciclismo y se encargan de incentivar a las otras a proteger el medio ambiente.

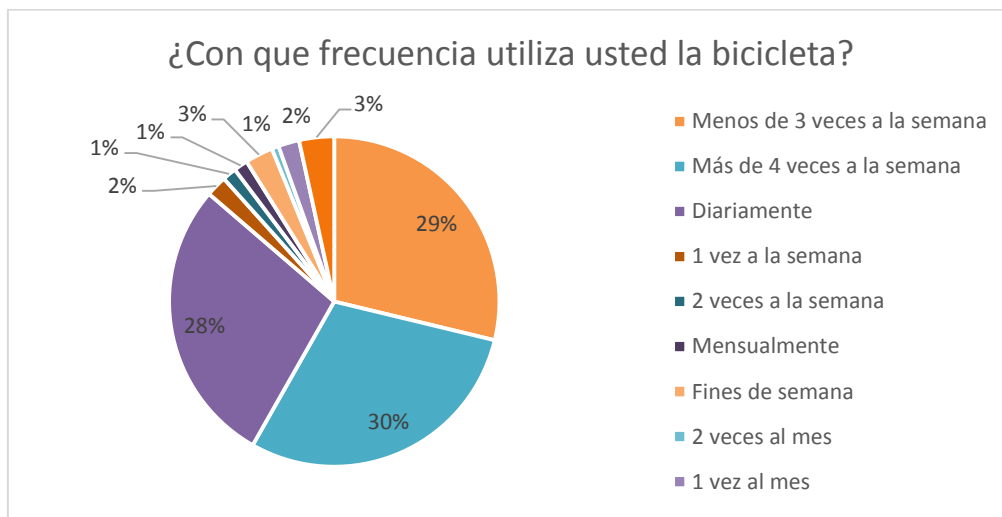
### Frecuencia con la que utilizan la bicicleta

Menos de 3 veces a la semana	29%
Más de 4 veces a la semana	30%
Diariamente	28%
1 vez a la semana	2%
2 veces a la semana	1%
Mensualmente	1%
Fines de semana	3%
2 veces al mes	1%
1 vez al mes	2%
Nunca	3%

**Tabla N° 14 Frecuencia con la que utilizan la bicicleta**

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza



**Figura N° 16 Representación gráfica de la frecuencia en la que las personas utilizan la bicicleta**

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 29% de las personas encuestadas utiliza la bicicleta menos de 3 veces a la semana, el 30% lo hace más de 4 veces a la semana, el 28% lo hace diariamente, el 2% una vez a la semana, el 1% dos veces a la semana, el 1% lo hace mensualmente, el 3% los fines de semana, 1% lo hace 2 veces al mes, el 2% una vez al mes y el 3% nunca utilizado la bicicleta.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo ver que el 30% de las personas encuestadas utiliza más de 4 veces a la semana la bicicleta, ya que consideran como un medio de transporte que cuida el medio ambiente.

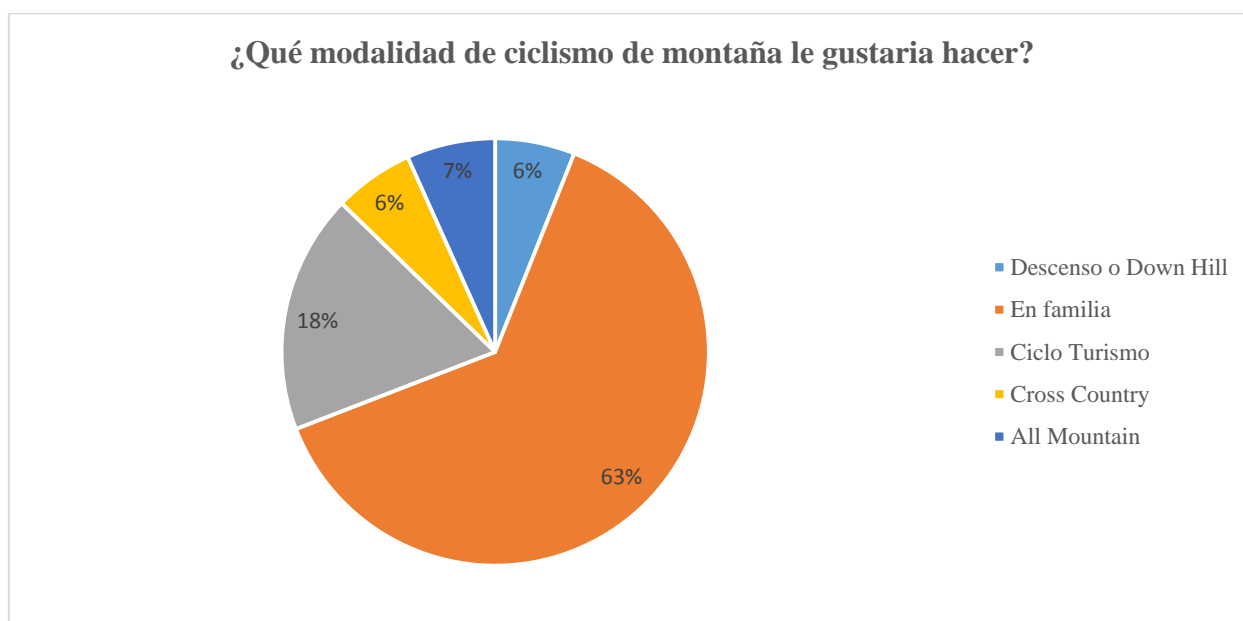
## Modalidad de ciclismo de montaña que le gustaría hacer a la gente en la ruta Cinto – Cruz Loma

Descenso o Down Hill	6%
En familia	63%
Ciclo turismo	18%
Cross Country	6%
Allmountain	7%

**Tabla N° 15** Modalidad de ciclismo de montaña que le gustaría hacer a la gente en la ruta Cinto – Cruz Loma

Fuente: Encuestas realizadas

Autor: Xavier Vinueza



**Figura N° 17** Representación gráfica de la modalidad de ciclismo de montaña que le gustaría hacer a la gente en la ruta Cinto – Cruz Loma

Fuente: Encuesta

Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 6% de los encuestados desea realizar descenso por la montaña, el 63% quiere hacerlo en familia, el 18% quiere hacer ciclo turismo, el 6% quiere realizar cross country y el 7% desea realizar all mountain en la ruta Cinto – Cruz Loma.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo apreciar que el 63% de las personas encuestadas desea realizar ciclismo en familia en la ruta Cinto – Cruz Loma, ya que si se lo hace en grupo es mejor porque se evitaría accidentes ciclisticos en nuestros senderos.

### Lo que le gustaría a la gente que se implemente en la ruta Cinto - Cruz Loma

Sitios de hidratación	52%
Sitios de descanso	33%
Sitios para camping	12%
Sitios de seguridad	1%
Sitios de primeros auxilios	2%

Tabla N° 16 Lo que le gustaría a la gente que se implemente en la ruta Cinto - Cruz Loma: Sitios de hidratación, Sitios de descanso, Sitios para camping, Sitios de seguridad, Sitios de primeros auxilios  
Fuente: Encuestas realizadas  
Autor: Xavier Vinueza

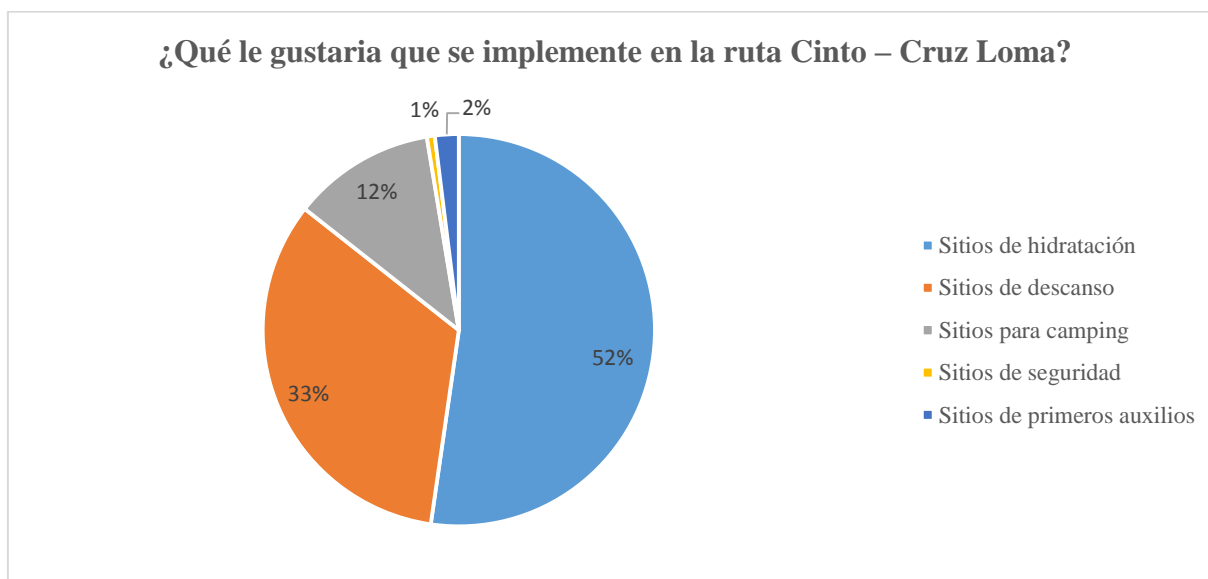


Figura N° 18 Representación gráfica de lo que le gustaría a la gente que se implemente en la ruta Cinto - Cruz Loma  
Fuente: Encuesta  
Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 52% de las personas desean que se implemente sitios de hidratación en la ruta Cinto – Cruz Loma, el 33% desea que se implemente sitios de descanso, el 12% desea que se implemente sitios para camping, el 1% desea que se implemente sitios de seguridad y el 2% de las personas encuestadas desea que se implemente sitios de primeros auxilios.

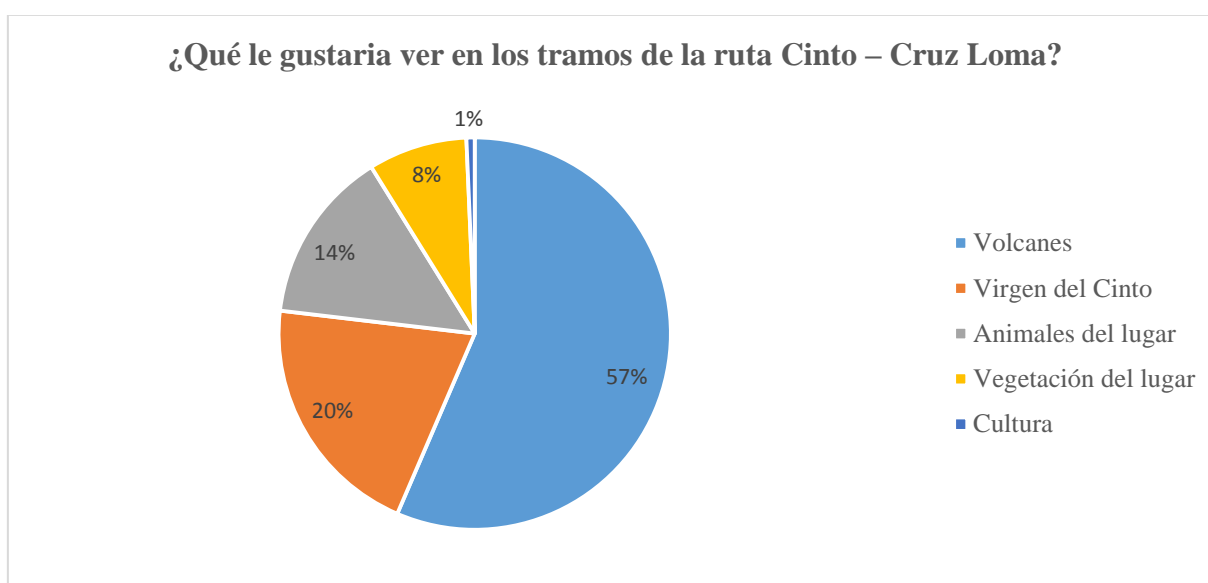
**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo ver que el 52% de las personas encuestadas desea que se implemente sitios de hidratación en la ruta Cinto – Cruz Loma, ya que es muy importante en este sitio debido al grado de dificultad que tiene este recorrido ciclista.

### Lugares turísticos que le gustaría ver en los tramos de la ruta Cinto - Cruz Loma

Volcanes	57%
Virgen del Cinto	20%
Vegetación del lugar	8%
Animales del lugar	14%
Cultura	1%

**Tabla N° 17 Lugares turísticos que le gustaría ver en los tramos de la ruta Cinto - Cruz Loma: Volcanes, Virgen del Cinto, Vegetación del lugar, Animales del lugar, Cultura**

Fuente: Encuestas realizadas  
 Autor: Xavier Vinueza



**Figura N° 19 Diagrama de los lugares turísticos que le gustaría ver en los tramos de la ruta Cinto - Cruz Loma**

Fuente: Encuesta  
 Autor: Xavier Vinueza

**Análisis:** El 57% de las personas encuestadas desean ver los volcanes en los tramos de la ruta Cinto – Cruz Loma, el 20% desean visitar a la Virgen del Cinto, el 14% desean ver los animales del lugar, el 8% desean ver la vegetación del lugar y el 1% desea ver las culturas de las poblaciones del Cinto – Cruz Loma.

**Interpretación:** De acuerdo a las encuestas realizadas se pudo ver que el 57% de las personas encuestadas desean ver los volcanes en los tramos de la ruta Cinto – Cruz Loma, los cuales son visibles al momento que se recorre nuestro sendero turístico, volcanes como: Cayambe, Sincholagua, Cotopaxi que son elevaciones que rodean Quito.



## **2.5. Análisis e interpretación de resultados**

El análisis muestra que la mayoría de visitantes que visitan la ruta Cinto – Cruz Loma son de género masculino ya que se trata de un recorrido ciclista donde se necesita una exigencia física media-fuerte pero también existen actividades de baja exigencia ideales para el género femenino, uno de los datos más interesantes que pudimos ver es que a la gente si le gustaría que exista una ruta ciclista en el Cinto y Cruz Loma y consideran viable que se cree porque así el turismo se fomentaría más y se promocionaría la ruta en el Distrito Metropolitano de Quito como alternativa de ciclo paseo enfocado en las montañas de Quito en referencia a el sector del Cinto y Cruz Loma.

Entre los turistas que visitan la ruta son turistas nacionales ya que ellos conocen un poco más de la existencia de la ruta, se pudo observar en las encuestas que personas de 20 a 30 años son el segmento adecuado para realizar la ruta en la cual también la podrán realizar en familia, en donde podrán disfrutar del paisaje y los servicios turísticos que ofrece la ruta.

Algo que también se pudo observar es que la mayoría de las personas visitan los feriados y vacaciones la ruta, en donde ellos desean conocer el Parque Metropolitano de Chilibulo - Huayrapungo y ver los volcanes que rodean a la ciudad de Quito, las personas que visitan la ruta desean realizar ciclismo de montaña y les gustaría que se implemente sitios de hidratación y de descanso, algo que sería necesario para el turista en el desarrollo del recorrido.

## **CAPÍTULO III: PROPUESTA**

### **3.1. Título de la propuesta- Descripción**

Propuesta para crear una ruta turística en las poblaciones del Cinto y Cruz Loma en la ciudad de Quito, desarrollando un circuito ciclo turístico de montaña para el disfrute de sus paisajes que ofrece este recorrido.

### **3.2. Descripción**

La ruta ciclística que se pretende implementar en el Distrito Metropolitano de Quito ayudará mucho a los turistas que la visiten y así se mantengan más informados sobre los diferentes atractivos turísticos, ubicación del lugar y de lo que ofrece nuestro recorrido como tal que son datos generales del lugar de visita.

Un punto importante de la ruta es que se va a crear una página web como es Facebook, unas de las redes sociales más conocidas por las personas en donde ellos podrán ver detalladamente lo que ofrece el lugar, los implementos que deben traer, el grado de dificultad de la ruta, los lugares donde se va implementar los sitios de hidratación y de descanso para satisfacer la necesidad del turista, al igual podrán observar la información de los diferentes lugares turísticos que se encuentran a lo largo de nuestro sendero ciclístico.



**Figura N° 20** Recorrido de la Ruta Ciclista Cinto – Cruz Loma  
 Fuente: Quito Turismo  
 Autor: Xavier Vinuesa

### Información de la Ruta

- **Nivel Físico:** Alto
- **Nivel Técnico:** Medio
- **Tiempo de pedaleo:** 1h32 min solo de ida con una velocidad promedio de 15 km por hora ( no incluye paradas en la vía) ; de 8 km por hora el tiempo se extiende hasta 2h40 min
- **Distancia en kilómetros:**
  - Desde el parqueadero del parque hasta Cruz Loma **21km**
  - Desde el parqueadero del parque hasta Cruz Loma regreso **42 km**

## Itinerario

HORA	DESCRIPCION
7:00 AM	Hora de encuentro Tribuna del Sur
8:00 AM	Hora de llegada al Parque de Chilibulo
8:30 AM	Charla sobre el ciclismo, equipo de protección y primeros auxilios
9:30 AM	Inicio de la Ruta
11:00 AM	Planta Torohuco- Box Lunch sitio de hidratación y descanso
12:00 PM	Continuación de la Ruta Planta Torohuco - Cruz Loma
1:45 PM	Finalización de la Ruta de Ciclismo
2:30 PM	Salida del Teleférico hacia el punto de Origen Chilibulo

Tabla N° 18 Itinerario de actividades  
Autor: Xavier Vinueza

## Costos de la Ruta

### Pax 10-15

Transporte	\$173.00
Guías (2)	\$120.00
Alquiler de Equipos	\$300.00
Alimentación- Box Lunch	\$ 75.00
Hidratación	\$ 9.75
<b>SUBTOTAL</b>	<b>\$678.00</b>
<b>IMPREVISTOS 1%</b>	<b>\$ 6.78</b>
<b>TOTAL DE COSTOS</b>	<b>\$685.00</b>
<b>UTILIDAD 25%</b>	<b>\$171.25</b>
<b>PRECIO NETO</b>	<b>\$856.25</b>
<b>P.V.P</b>	<b>\$86.00</b>

### 3.3. Macro y micro localización

Para llegar a la Ruta Cinto – Cruz Loma hay que tomar la Av. Mariscal Sucre. Se llega a la entrada al barrio la Mena 2 en la calle Angamarca y se comienza a ascender por un camino asfaltado de aproximadamente 6 kms que se encuentra en buenas condiciones hasta el Parque Metropolitano Chilibulo - Huayrapungo. Es común encontrar a vendedores de jugo de caña en el sector de Huayrapungo.

Existen buses que salen desde el barrio La Mena 2 pero no poseen racks para llevar las bicicletas, también se puede subir pedaleando hasta el Cinto o alquilar una camioneta en el mercado de La Mena.



**Figura N° 21 Ubicación del Parque Metropolitano de Chilibulo**  
Fuente: Mapa vial desde la Mena hacia el Parque Metropolitano de Chilibulo  
Autor: Xavier Vinueza

#### 3.3.1. Esquema de la propuesta (viabilidad, impacto, recursos)

El proyecto tiene un impacto social ya que vincula a la sociedad con la ruta Cinto – Cruz Loma mediante el conocimiento de los atractivos turísticos que se encuentran en la parte del sur occidente de la provincia de Pichincha, con el desarrollo social se puede promocionar la ruta por redes sociales como Facebook la que nos ayudara a mejorar la afluencia de turistas y que los ingresos de la ruta aumenten para su mantenimiento y mejoramiento de los diferentes senderos que existen en este recorrido.

Con la página de Facebook que estará disponible para todas las personas que la deseen podrán unirse y podrán ver toda la información detallada de nuestra ruta, así ellos nos podrán ayudar a promocionar para tener gran afluencia de turistas que deseen hacer ciclismo de montaña y puedan observar que se implementaron los sitios de hidratación y de descanso a su satisfacción y así hacer del Ecuador un país potencial en turismo.

### 3.4. Presupuesto

#### 3.4.1. Materiales utilizados a lo largo del proyecto

MATERIAL	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
<b>EQUIPOS</b>	Bicicleta	1		
<b>SUMINISTROS</b>	Resma de papel	1	4.50	4.50
<b>LIBROS</b>	Rutas ciclísticas en Quito	1		
<b>TOTAL</b>				4.50

Tabla N° 19 Materiales utilizados a lo largo del proyecto  
Autor: Xavier Vinueza

#### 3.4.2. Talento humano

Descripción de las personas involucradas en el proceso.

- Estudiante (Fernando Xavier Vinueza Escobar)
- Director de proyecto de grado (German León)
- Encuestados (Gente deportista y gente pública)

### 3.5. Presupuesto que se utilizó en la creación de una ruta ciclística.

MATERIAL	UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO	COSTO TOTAL
<b>EQUIPOS</b>	Bicicleta-protectores	15	15.00	225.00
<b>SUMINISTROS</b>	Resma de papel	1	4.50	4.50
<b>REFRIGERIO</b>	Box Lunch	15	5.00	75.00
<b>TOTAL</b>				304.50

Tabla N° 20 Presupuesto que se utilizó en la creación de una ruta ciclística  
Autor: Xavier Vinueza


NOMBRE EQUIPO	BRÚJULA	FOTO
FECHA DE COMPRA	24/diciembre/2016	
DESCRIPCIÓN	Bicicleta color polomo con azul montañera, con cambios manuales y llantas para tipo montaña.	
FECHA DE USO	ACTIVIDAD REALIZADA - HORAS DE ACTIVIDAD	FECHA DEVOLUCIÓN
24-sep-17	ciclismo de montaña/2h/40min	24-sep-17
01-oct-17	ciclismo de montaña/2h/40min	01-oct-17
08-oct-17	ciclismo de montaña/2h/40min	08-oct-17
15-oct-17	ciclismo de montaña/2h/40min	15-oct-17
16-oct-17	ciclismo de montaña/2h/40min	16-oct-17
REPORTE DE NOVEDADES	Ninguna	
RESPONSABLE EQUIPOS	Xavier Vinueza	

Tabla N° 21 Ficha de mantenimiento de equipo  
Autor: Xavier Vinueza

### 3.6. Desarrollo de la propuesta

Para crear la ruta ciclística e implementar los sitios de hidratación y de descanso en los diferentes tramos de nuestro recorrido, nos enfocamos a personas desde los 23 años hasta los 50 años lo que comprenden hombres y mujeres, para lo cual se realizara actividades en familia como es ciclismo de montaña y en caso de que vayan con sus hijos pequeños se les ayudara a que aprenda a manejar bicicleta y jugar en sitios de diversión que nos facilitara el Parque Metropolitano de Chilibulo – Huayrapungo, los turistas que vengán a visitar la ruta podrán conocer el parque, sitio donde empezamos el recorrido ciclístico en las montañas de Cinto y Cruz Loma en donde podrán disfrutar observando los volcanes que rodean a la ciudad de Quito.

Una de las cosas que se podrá observaren los resultados de las encuestas realizadas es que amigos que realizan ciclismo incentivan a sus familiares a utilizar la

bicicleta como alternativa de medio de transporte, lo cual ayuda a conservar la naturaleza y protegerla de los contaminantes existentes, el turista que visite nuestra ruta podrá disfrutar de los servicios turísticos como son: sitios de hidratación, sitios de descanso y de primeros auxilios que es muy primordial para la salud de nuestros visitantes.



**Figura N° 22** Página web de la Ruta Cinto – Cruz Loma  
Fuente: Facebook  
Autor: Xavier Vinueza





**Figura N° 23 Juegos infantiles en el Parque Metropolitano Chilibulo – Huayrapungo**  
Autor: Xavier Vinuez



**Figura N° 24 Senderos ciclisticos en la ruta Cinto – Cruz Loma**  
Autor: Xavier Vinueza



**Figura N° 25 Propuesta para implementar sitios de hidratación**  
Autor: Xavier Vinueza

## CONCLUSIONES

- Se identificó la propuesta de un recorrido turístico desde el Cinto hacia Cruz Loma, fundamentando teóricamente todos los procesos necesarios de manera de obtener una ruta ciclística de 21 km en donde se implantará sitios de hidratación y de descanso.
- Se diseñó una página de Facebook detallando toda la información de la ruta como es: los tramos por donde se va a recorrer, los implementos de deben llevar, como llegar al lugar, ya que es muy importante para el turista saber a dónde va a llegar y que deporte va hacer en ese sitio.
- Cada cierto tiempo nuestra página de Facebook deberá ser actualizada para mantenerla en buen contexto y siga siendo de utilidad para todas las personas que la visiten y quieran informarse de lo que ofrece nuestra ruta ciclística.
- Se pudo concretar que para las personas que vayan en familia, especialmente con sus niños pequeños habrá sitios infantiles o personal capacitado que les enseñen a manejar la bicicleta y así puedan también compartir con sus seres queridos.
- Se identificó los diferentes tramos en donde se colocaran los sitios de descanso e hidratación, para uso del turista ya que esto ayudara a concluir la ruta de mejor manera y ayudara en su salud como deportista.

## RECOMENDACIONES

- A las personas que van a recorrer la ruta ciclística se les recomienda llevar ropa abrigada debido a las condiciones climáticas que se presenta en el lugar.
- A las personas encargadas del Parque Metropolitano de Chilibulo se les recomienda que le den un mejor mantenimiento a los senderos de ese modo pueda haber mayor afluencia turística y a su vez reducir algún probable accidente.
- Se recomienda también a las personas que visiten la ruta no arrancar las plantas que existen en este lugar, ya que afectan al medio ambiente y no maltratar a los animales debido a que se encuentran en el sitio o tienen sus dueños quien los cuida.
- A las personas que visiten la ruta se les recomienda seguir los senderos establecidos, debido a que se pueden perder por la neblina que baja al lugar y esto dificulta la visibilidad al movilizarse.
- Se recomienda a los turistas que respeten y cuiden los diferentes atractivos turísticos que visiten, debido a que son un patrimonio y son sitios que ayudan a fomentar el turismo en nuestra ruta.

## REFERENCIAS

Ministerio de turismo, “Manejo de áreas protegidas”, obtenido de:  
<http://www.ministerio de turismo.gob.ec>

Ministerio del Ambiente, “Beneficios con la población”, obtenido de:  
<http://www.ministerio del ambiente.gob.ec>

Quito Turismo, “Altura que se encuentra la ruta Cinto – Cruz Loma”, obtenido de:  
<http://www.quito.com.ec/que-hacer/rutas/ruta-cinto-cruz-loma>

Quito Turismo, “Cuencas hidrográficas que se encuentra la ruta Cinto – Cruz Loma”,  
obtenido de: <http://www.quito.com.ec/que-hacer/rutas/ruta-cinto-cruz-loma>

Quito Turismo, “Tipo de terreno y clima en la ruta Cinto – Cruz Loma”, obtenido de:  
<http://www.quito.com.ec/que-hacer/rutas/ruta-cinto-cruz-loma>

Quito Turismo, “Involucrados de la ruta Cinto – Cruz Loma”, obtenido de:  
<http://www.quito.com.ec/que-hacer/rutas/ruta-cinto-cruz-loma>

Parque Metropolitano de Chilibulo, “Involucrados de la ruta Cinto – Cruz Loma”,  
obtenido de:  
[http://www.noticiasquito.gob.ec/index.php?module=Noticias&func=news\\_user\\_view&id=4736&umt=Parque%20ecol%F3gico%20Chilibulo,%20otro%20pulg%F3n%20verde%20para%20Quito](http://www.noticiasquito.gob.ec/index.php?module=Noticias&func=news_user_view&id=4736&umt=Parque%20ecol%F3gico%20Chilibulo,%20otro%20pulg%F3n%20verde%20para%20Quito)

Quito Turismo, “Ubicación geográfica de la ruta Cinto – Cruz Loma”, obtenido de:  
<http://www.quito.com.ec/que-hacer/rutas/ruta-cinto-cruz-loma>

Blog spot del turismo, “concepto de atractivo turístico”, obtenido de:  
<http://estudiosdelturismo.blogspot.com/2009/05/conceptos-de-patrimonio-atractivo.html>

Reserva Valle Galeón, “concepto de flora y fauna”, obtenido de:[http://reservasvalle.galeon.com/concepto\\_de\\_fauna\\_y\\_flora.html](http://reservasvalle.galeon.com/concepto_de_fauna_y_flora.html)

Biodiversidad México, “concepto de biodiversidad”, obtenido de:[http://www.biodiversidad.gob.mx/biodiversidad/que\\_es.html](http://www.biodiversidad.gob.mx/biodiversidad/que_es.html)

Blog spot batalla de Pichincha, “Historia de la ruta Cinto – Cruz Loma”, obtenido de:<http://24demayito.blogspot.com>

Mapa vial de la Mena 2, “Mapa vial desde la Mena hasta el Parque Metropolitano de Chilibulo”, obtenido de:[https://www.google.com.ec/search?q=mapa+vial+desde+la+mena+al+parque+metropolitano+de+chilibulo&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwis7YCZ4ZXVAhWG6yYKHS5xAU8Q\\_AUIB&biw=1366&bih=659#tbn=isch&q=+como+llegar+al+parque+metropolitano+de+chilibulo&imgsrc=V11SoH4xuALCyM](https://www.google.com.ec/search?q=mapa+vial+desde+la+mena+al+parque+metropolitano+de+chilibulo&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwis7YCZ4ZXVAhWG6yYKHS5xAU8Q_AUIB&biw=1366&bih=659#tbn=isch&q=+como+llegar+al+parque+metropolitano+de+chilibulo&imgsrc=V11SoH4xuALCyM)

Plantas de Páramo:” Flora del Cinto y Cruz Loma”, obtenido de:<http://www.mobot.org/MOBOT/Research/pdf/PlantasParamosDMQ.pdf>

Ciclópolis:” Rutas ciclísticas”, obtenido de: <https://ciclopolis.wordpress.com/quienes-somos/>

Ciclismo en Quito:” Rutas ciclísticas”, obtenido de:<http://hipertiki.blogspot.com/2013/04/el-ciclismo-en-quito.html>

Reglamento operativo turístico de aventura:” cicloturismo”, obtenido de:<http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2015/04/REGLAMENTO-OPERACION-TURISTICA-DE-AVENTURA.pdf>

## APÉNDICES

No.



### ENCUESTA PARA UN MODELO DE GESTIÓN DE LA RUTA CINTO – CRUZ LOMA PARA LA INNOVACIÓN DE UN PRODUCTO TURÍSTICO DE AVENTURA – CICLO TURISMO EN EL DMQ

#### DATOS DE IDENTIFICACIÓN:

##### Género

Masculino .....

Femenino .....

##### Edad

16 – 20 años .....

20 – 30 .....

31 - 40 .....

Mayor de 50.....

#### 1.- Le gustaría que exista una ruta ciclística en el sector del Cinto y Cruz Loma.

Si .....

No .....

Porque.....

#### 2.- Considera que sea viable crear una ruta de aventura – ciclo turística enfocada en las montañas del Cinto – Cruz Loma?

Si .....

No .....

Porque

.....  
.....

#### 3.- Con qué frecuencia visita la ruta Cinto – Cruz Loma?

Cada mes

Feridos y Vacaciones

Fines de semana

Entre semana

#### 4.- ¿Qué atractivos turísticos le gustaría visitar en la Ruta Cinto - Cruz Loma?

Parque Metropolitano ChilibuloHuayrapungo

Población de Lloa

Virgen del Cinto

Guagua Pichincha

**5.-En el sector del Cinto y Cruz Loma que tipo de deporte le gustaría realizar?**

Ciclismo de montaña  Trekking  Ciclismo por senderos

Camping

Otros.....

**6.- ¿Conoce personas u organizaciones que los incentiven/apoyen a utilizar la bicicleta en los senderos del Cinto y Cruz Loma?**

Familia  Amigos  Compañeros de trabajo

Quito turismo  Otros.....

**7.- ¿Con qué frecuencia utiliza usted la bicicleta?**

Menos de 3 veces a la semana  Más de 4 veces a la semana

Diariamente  Otros.....

**8.- ¿Qué modalidad de ciclismo de montaña le gustaría hacer?**

Descenso o Down Hill  En familia  Ciclo turismo

Cross country  All Mountain

**9.- Que le gustaría que se implemente en la ruta Cinto – Cruz Loma?**

Sitios de hidratación Sitios de descanso Sitios para camping

Otros.....

**10.- ¿Qué le gustaría ver en los tramos de la ruta Cinto – Cruz Loma?**

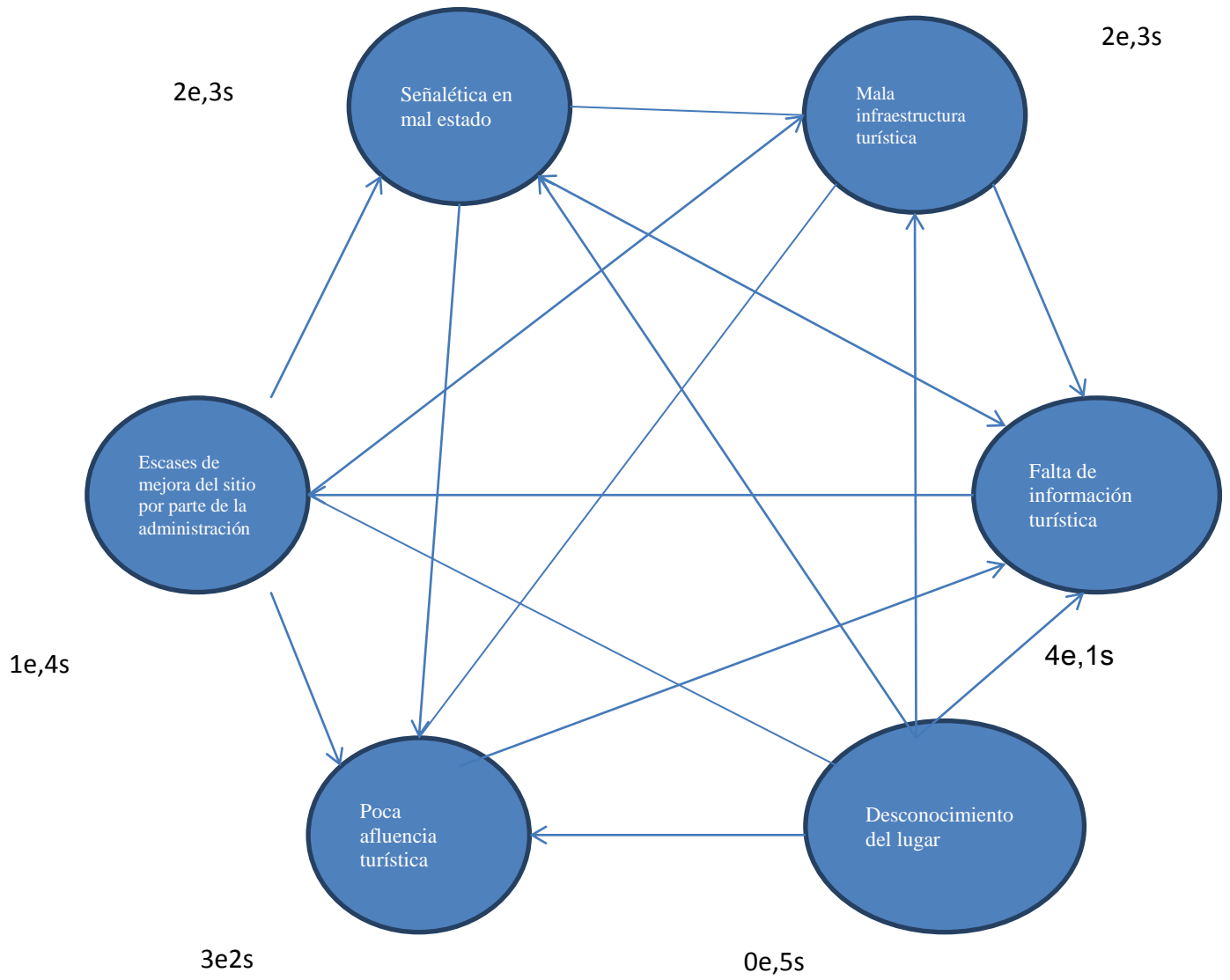
Volcanes  Virgen del Cinto  Animales de lugar

Vegetación del lugar  Otros.....

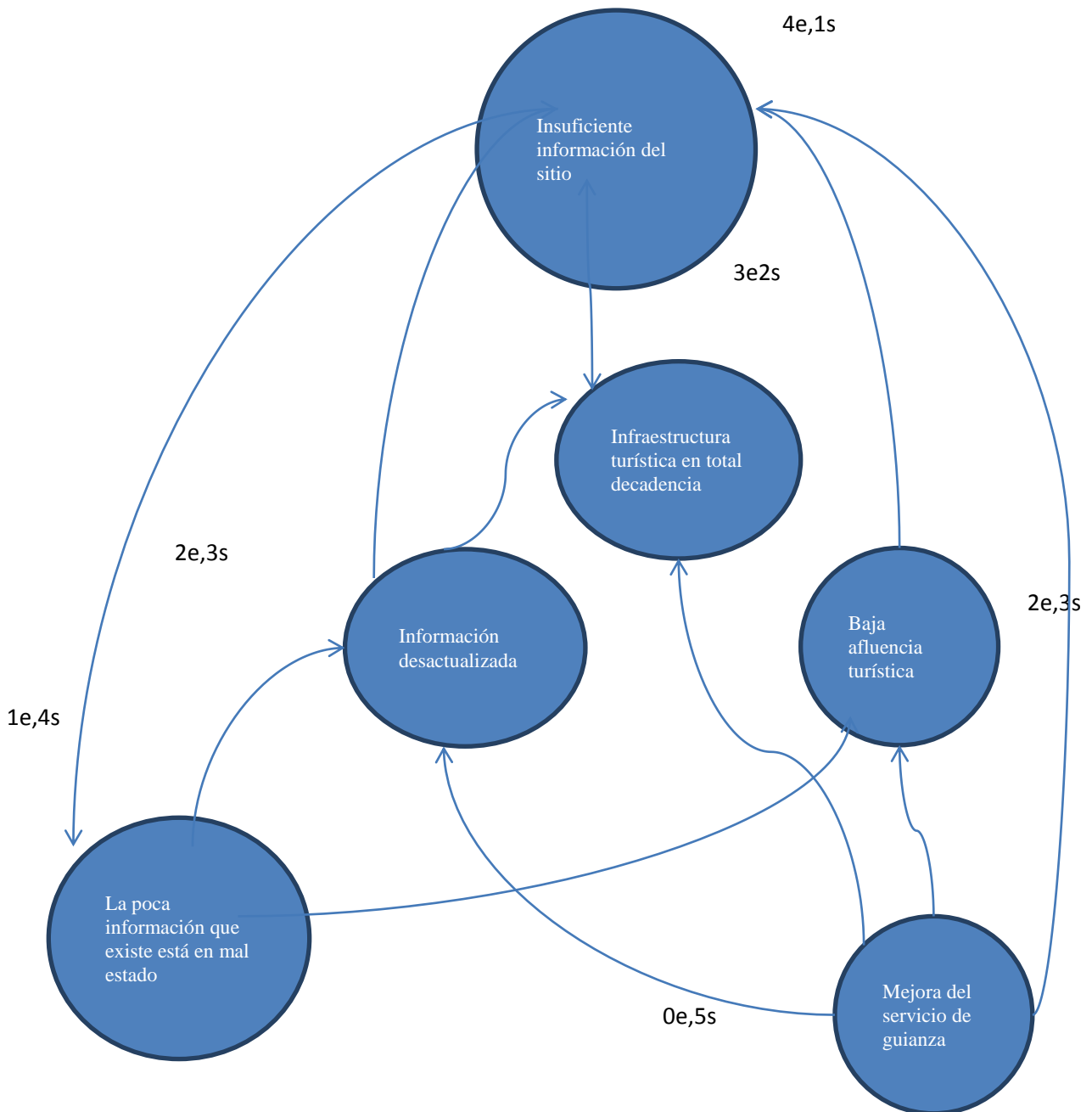


# ANEXOS

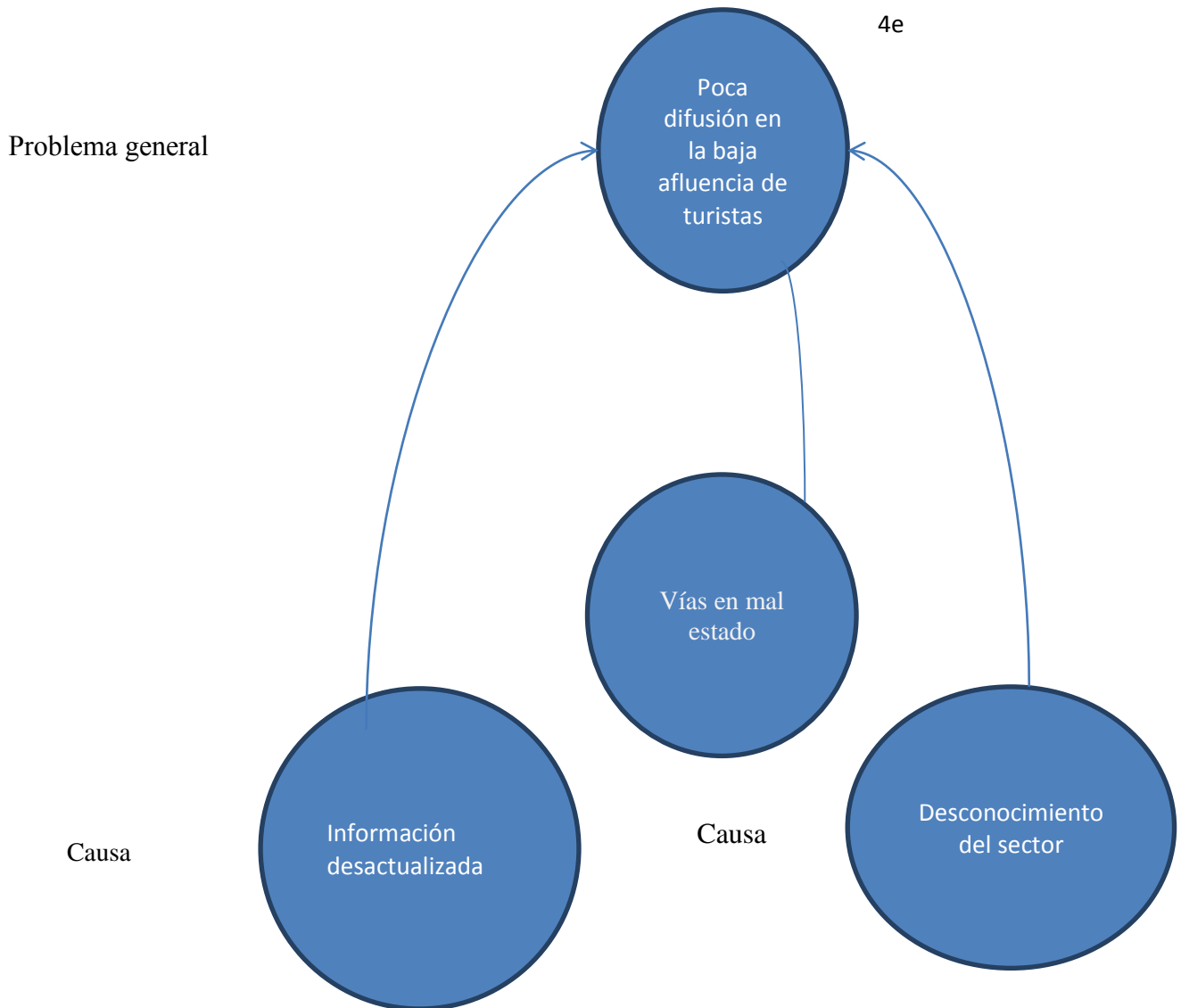
## ANEXO I



## ANEXO II



### ANEXO III



## ANEXO IV

### Ficha de atractivo turístico de la ruta Cinto Cruz Loma

FICHA DE ATRACTIVO			
<b>FICHA N° 001</b>		<b>FECHA:</b> 16 de julio 2017	
<b>TÉCNICO:</b> Xavier Vinueza			
DATOS GENERALES			
<b>NOMBRE DEL ATRACTIVO:</b>	Ruta ciclística Cinto - Cruz Loma	<b>FOTOGRAFÍA</b>	
<b>CATEGORÍA:</b>	2		
<b>TIPO:</b>	Bosque protegido		
<b>SUBTIPO:</b>	Parque		
<b>UBICACIÓN</b>			
Provincia:	Pichincha		
Cantón:	Quito		
Parroquia:	Eloy Alfaro		
Barrio/Sector:	Hospital del sur		
Calle y N°:			
CENTROS URBANOS MÁS CERCANOS			
Nombre poblado:	Sur de Quito	Distancia (Km):	30 minutos
Descripción:			
<p>En los senderos de la ruta Cinto – Cruz Loma se puede encontrar animales del lugar como vacas, aves como el colibrí, plantas como: chuquiragua, pajonales, polylepis que son característicos de los páramos, también nos ofrece una vista de la ciudad de Quito y los volcanes que rodean a la ciudad.</p>			
Actividades Turísticas Actuales:			
Ascenso al Rucu Pichincha, caminata y ciclismo de montaña			
Conservación del Atractivo y su Entorno: Muy bueno			
Estado de conservación	Grado de conservación	Conservación del entorno	

		Conservado	x	Conservado	x
Alterado					
No alterado	x	En proceso de recuperación		En proceso de recuperación	
		En proceso de deterioro		En proceso de deterioro	
		Deteriorado		Deteriorado	
Causa		Causa		Causa	
<b>RECONOCIMIENTOS/NOMBRAMIENTOS/TÍTULOS</b>					
Ninguno					
<b>ENTIDAD A CARGO DEL ATRACTIVO</b>					
Distrito Metropolitano de Quito					
<b>ASPECTOS POSITIVOS Y NEGATIVOS DEL TURISMO</b>					
POSITIVOS			NEGATIVOS		
Se encuentra en buen estado la ruta			Ninguno		
<b>INFRAESTRUCTURA VIAL DE ACCESO Y TRANSPORTE</b>					
TIPO	SUBTIPO	ESTADO			TIPO DE TRANSPORTE
		Bueno	Regular	Malo	
TERRESTRE	Pavimentada /asfaltada	x			Bus x
x	Adoquinada	x			Camioneta x
	Empedrada	x			Taxi x
	Lastrada	x			4x4 x
	Carrosable/tierra				Asémilas
	Férrea				Tren
	Sendero				Bicicleta x
ACUÁTICO	Marítimo				Barco
	Fluvial				Bote/lancha
					Canoa
					Otros

AÉREO					Avión
					Avioneta
					Helicóptero
<b>DESCRIPCIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO</b>					
<b>TRANSPORTE</b>	<b>BUSES</b>		<b>TAXIS</b>		
Operación					
Cooperativa	Pichincha				
Terminal/Estación					
Ruta	Mena 2 – Hospital del sur				
Horarios	Todo el tiempo				
Frecuencia					
Tarifa	0,25 centavos				
<b>ACCESO AL ATRACTIVO</b>					
Desde:		Tiempo:			
Mena 2		30 MINUTOS			
<b>SEÑALIZACIÓN</b>					
Vial:	X		Turística:	X	
<b>TEMPORALIDAD Y TARIFA DE ACCESO</b>					
<b>ACCESO</b>			<b>TEMPORALIDAD</b>		
Ilimitado	X		Todo el año	X	
Restringido			Por temporada		
<b>HORARIO</b>			<b>TARIFA</b>		
<b>OFERTA DE SERVICIOS TURÍSTICOS</b>					
<b>Alojamiento</b>		<b>Alimentos y bebidas</b>		<b>Esparcimiento</b>	
Hotel		Restaurante X		Discotecas	
Hostería X		Cafetería	X	Cines/teatros	
Hostal		Fuente de soda		Casino	
Pensión		Kiosco de comida		Área recreacional	X
Motel		Bar		Otros	
Camping		Ventas ambulantes			
Otros		Otros			
<b>SERVICIOS COMPLEMENTARIOS</b>		<b>DENTRO</b>	<b>FUERA</b>	<b>ESPECIFICACIONES</b>	

Guías	X		
Informativos	X		
Souvenirs			
Agencia de viajes			
Artesanías			
Señalética	X	X	
Estacionamiento	X		
Telefonía pública	X		
Saneamiento y recolección de basura	X		
Servicios higiénicos	X		
Mantenimiento			
Seguridad	X		
Formas de pago	EFFECTIVO		
Otros			
<b>OFICINA DE ITUR</b>			
Dirección			
Horario			
Teléfono			
Servicios			
<b>INFRAESTRUCTURA BÁSICA</b>			
Agua		Luz	Alcantarillado
Potable	X	Sistema interconectado o	Red pública
Entubada		Generador	Pozo ciego
Tratada		No existe	Pozo séptico
No existe		Otros	No existe
Otros			Otros
<b>DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO</b>			
<b>NIVEL</b>		<b>MEDIOS</b>	
Local	X	Escrito (prensa, revista, folletos impresos, guía escrita)	
Provincial		Radio	
Nacional		Tv	
Internacional		Internet	
			X
<b>PROMOCIÓN DEL ATRACTIVO</b>			
Directa propia	X		

Entidades de gobierno	
Empresa privada	X
Grupos sociales	X
Otros	
No existe	
<b>RECOMENDACIONES</b>	
VISITAR EL LUGAR ES MUY BUENO PARA CICLISMO DE MONTAÑA	
<b>OBSERVACIONES GENERALES</b>	
NINGUNA	

**Tabla N° 22 Ficha de Atractivo Natural**  
Autor: Xavier Vinueza